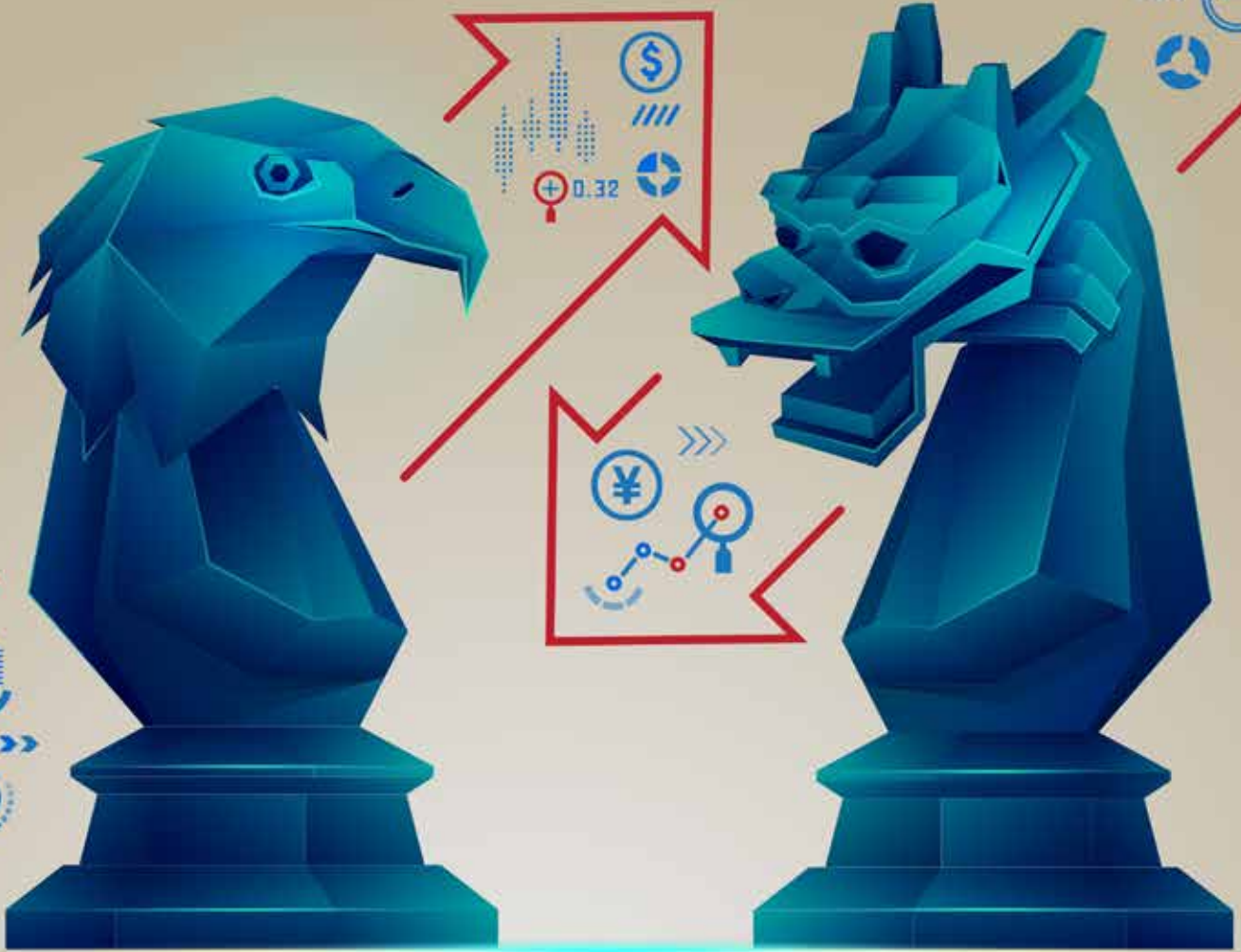




taysad

TİCARET SAVAŞLARINDA YENİ BİR CEPHE: OTOMOTİV



Küresel Otomotiv
Sektöründe Çin,
Ne Kadar Belirleyici?

H. Çağlar TER

Vibracoustic Küresel
Taşıma Ağı ve Paketleme
Kıdemli Müdürü



Ticarette Yaşanan
Zorluklar:
Otomotiv

Örsan ÖZER

ABB Robotik ve İmalat
Otomasyonu Bölümü
Satış Müşteri Yöneticisi



Potansiyeli
Somut Fırsatlara
Dönüştürmek

Vecibe KAPLAN ARSLAN

Maysan Mando
Satış ve İş Geliştirme
Müdürü



Dünyanın
Fabrikası
Çin

Cem TOPAL

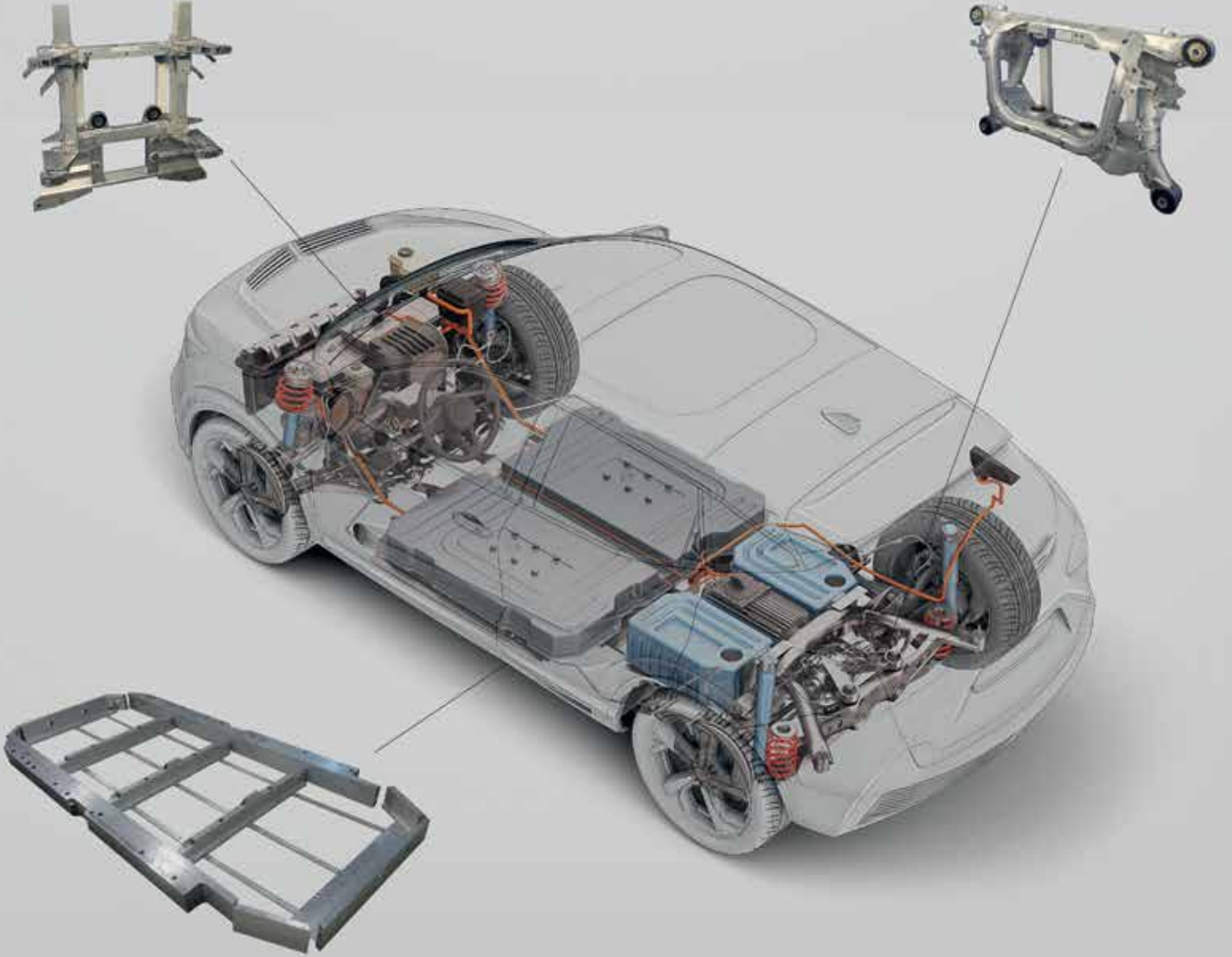
Kros Otomotiv A.Ş.
Teknik Satın Alma Uzmanı

TAŞIT ARAÇLARI TEDARİK SANAYİCİLERİ DERNEĞİ

Mayıs-Haziran 2024 · Sayı 138 · Yıl: 26

DAHA GÜÇLÜ, DAHA HAFİF!

Geleceğin elektrikli mobilite teknolojisinin vazgeçilmez unsuru **alüminyum** alanında, **45 yıllık 'Kalibre'** tecrübesi.



Kalibre Holding



Kalibre Boru



Kalibre Alüminyum



+90 262 335 07 84



Sanayi Mah. Yankı Sok. No : 32 PK: 332 41002
İzmit / Kocaeli / TÜRKİYE



info@kalibreboru.com

Sahibi:

TAYSAD Adına Yönetim Kurulu Başkanı
ALBERT SAYDAM

Yazı İşleri Müdürü
SEVGİ ÖZÇELİK

Yayın Kurulu
ALBERT SAYDAM
YAKUP BİRİNCİ

Editör

NUR GÜREL
editor@mavitanitim.com.tr

Yayın Yönetmeni
SEVGİ ÖZÇELİK
sevgi@taysad.org.tr

Yayın Sorumlusu
BİRCAN BULUT KAYA
bircan@taysad.org.tr

Son Okuma
TÜLAY ŞİMŞEK
tulay@taysad.org.tr

Görsel Editör
İLTER ÇITAK
grafik@mavitanitim.com.tr

Reklam Yönetmeni
FİRTINA ARISOY
firtina@mavitanitim.com.tr

Yönetim Yeri
Taşıt Araçları Tedarik
Sanayicileri Derneği
TOSB Otomotiv Tedarik Sanayi İhtisas
Organize Sanayi Bölgesi 1. Cadde No: 10
41420 Şekerpınar / Çayırova
Kocaeli / TÜRKİYE
Tel: + 90 262 658 98 18
Faks: + 90 262 658 98 39
www.taysad.org.tr - info@taysad.org.tr

Yapım
Mavi Tanıtım ve İletişim
Cevizli Mah. Tarçın Çıkmazı Sokak
No: 3 Drama Apt. Kat: 5 Daire: 16
Maltepe-İstanbul
Tel: +90 216 345 99 20
www.mavitanitim.com.tr

Baskı
Kültür Sanat Basım
Litros Yolu 2. Matbaacılar Sitesi ZB7-
ZB11 Topkapı/Zeytinburnu/İstanbul
Tel : +90 212 674 00 21 - 29 - 46

Yerel - Türkçe - İlmî

İki Ayda Bir Yayınlanır
Tüm yayın hakkı TAYSAD'a ait olup
kaynak gösterilmek suretiyle alıntı
yapılabilir. Tüm reklamların sorumluluğu
reklam veren firmalara, yazılardaki
görüşler yazarlarına aittir. TAYSAD Dergi
parayla satılmaz.

Dijital Versiyon
www.taysadmag.com

CLEPA
European Association of Automotive Suppliers

TAYSAD Avrupa Otomotiv Tedarik
Sanayicileri Derneği üyesidir.

TİCARET SAVAŞLARINDA YENİ BİR CEPHE: OTOMOTİV



Sevgi Özçelik
TAYSAD Genel Sekreteri

Bugünün otomotiv dünyası, güçlü yönlerini hızlı geliştirenlerin sektöre hakim olduğu, teknolojik ilerlemelerin geleneksel modelleri zorlayarak aştığı ve ekonomik dalgalanmaların dayanıklılığımızı test ettiği yer haline geldi.

Küresel rekabetin ortasında otomotiv tedarikçisi olmak, sınırlı kaynaklarla müşterileri çekmek, ürünleri zamanında üretip, teslim etmek, var olanı elde tutmak anlamına geliyor. Sürekli mücadele, gelişen taleplere ve teknolojik gelişime ayak uydurmak gibi görevlerle boğuşuyoruz.

Bugüne kadar adı konulmamış rekabet üstünlüğü mücadelesi, son yıllarda küresel bir ticaret savaşına dönüşüyor. Rekabet daha küresel, daha hızlı ve giderek teknolojiye bağımlı hale geldiğinden iş mükemmelliği ve sürdürülebilirliği giderek zorlaşıyor. Elbette konu "savaş" olduğunda, ilk akla 2 bin yıldan fazla bir süre önce, askeri stratejiye rehber olarak Sun Tzu tarafından yazılmış "Savaş Sanatı" kitabı geliyor.

İş dünyasının bir çok düşünürü, "Savaş Sanatı"nın her türlü rekabetçi çabada binlerce yıldır kendini kanıtlamış parlak bir stratejik felsefe olduğunda hem fikirler. Günümüzde küresel rekabet söz konusu olduğunda Çinli filozof Sun Tzu'nun sözleri bugün her zamankinden daha uygun görünüyor: "Kaosun ortasında da fırsat var". Peki, sektörümüz bu kaosu nasıl fırsata çevirebilir? Bu sorunun yanıtı belki yine Sun Tzu'nun felsefesinde gizli. "Rakibinizi ve kendinizi tanıyın. Yüz savaşta asla tehlikede olmayacaksınız".

Başkalarından, özellikle rakiplerimizden öğrenmek yeni fırsat pencereleri sunabilir. TAYSAD olarak hem etkinliklerimizle hem de düzenlediğimiz eğitimlerimizle sektörümüze yeni fırsat pencereleri açmaya çalışıyoruz. Küresel rekabette, birlikte daha güçlü olacağımıza olan inançla, sevgiyle kalın.

Keyifli okumalar dileriz.

Sevgi Özçelik



TİCARET SAVAŞLARINDA YENİ BİR CEPHE: OTOMOTİV

Mayıs-Haziran 2024
Sayı: 138

14

Küresel Otomotiv Sektöründe Çin, Ne Kadar Belirleyici?

H. Çağlar TER
Vibracoustic Küresel Taşıma Ağ ve
Paketleme Kıdemli Müdürü

26

Geleceğin Kilit Oyuncuları Arasında Olabiliriz

Gülnür DAŞ
Birinci Otomotiv
Satış Pazarlama Müdürü



16

Ticarette Yaşanan Zorluklar: Otomotiv

Örsan ÖZER
ABB Robotik ve İmalat Otomasyonu Bölümü
Satış Müşteri Yöneticisi

28

Esnek Tedarik Zinciri Dalgalanmalara Karşı Koruyabilir

Ali Esat KUTMANGİL
Kutes icra Kurulu Başkanı



20

Potansiyeli Somut Fırsatlara Dönüştürmek

Vecibe KAPLAN ARSLAN
Maysan Mando
Satış ve İş Geliştirme Müdürü

30

Ticaret Savaşı'nı Anlama Rehberi

TAYSAD'DAN HABERLER

22

Ticaret Savaşında Denge Politikası Avantaj Sağlayabilir

Gökhan Çal
Hitachi Astemo - Bursa
Tedarik Zinciri Müdürü

44

IVECO - TAYSAD Semineri Gerçekleşti

46

AMPHERR Türkiye Fabrika Açılışı Gerçekleşti

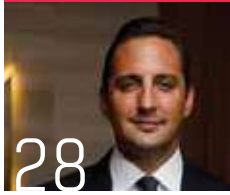
46

TAYSAD, T.C. Sanayi ve Teknoloji Bakanı ile Bir Araya Geldi

24

Dünyanın Fabrikası Çin

Cem TOPAL
Kros Otomotiv A.Ş.
Teknik Satın Alma Uzmanı



SINIRLARIN VE BEKLENTİLERİN ÖTESİNDE



Tedarik Zinciri Yönetimi

Esnek üretim ve tam zamanında teslimat sunarız.



Proje Yönetimi

Müşterilerimizin işlerini büyütmesine destek oluruz.



Problem Çözme

Müşterilerimize mükemmel çözüme ulaşma deneyimi sunarız.



Etkili Süreç Yönetimi

Müşterilerimizin çıkarlarını koruruz.



Müşterimizin parça tedarikçisiyiz!



Yüksek kalitede üretiriz!





Bizi Güçlü Kılan Becerilerimize Yatırım Yapalım

Albert Saydam
TAYSAD Yönetim Kurulu Başkanı

Sanayi devrimi sonrası, rekabet her zaman pazar ve hakimiyet savaşı olarak karşımıza çıkıyor. Konu savaş olunca, gerçek kazananların olmadığını görüyoruz. Bununla birlikte bizi güçlü yapan becerilerimize yapacağımız yatırımlar, sürdürülebilir bir gelecekte var olmamızı ve kazanmamızı sağlayacak.

Küresel ticaret politikaları ve tarifeleri otomotiv sanayisini etkileyerek artan maliyetlere ve tedarik zinciri belirsizliğine neden oluyor. Bu politikalar, uluslararası ticareti yöneten, üretimi, satışları ve karlılığı etkileyen hükümet düzenlemeleri olarak hayat bulsa da otomotivdeki küresel rekabetin de geldiği son noktayı gösteriyor. Ulusal sanayileri koruyan ithal ürünler üzerindeki vergiler, otomotiv sanayisinin şekillendirilmesinde de önemli bir rol üstleniyor.

2013 yılında tarihi İpek Yolu'na atfedilen "Yol ve Kuşak" projesini başlatan Çin, 2015 yılında da "Made in China 2025" stratejisiyle sektörel bir kalkınma hamlesine yöneldi. Bu iki proje ekseninde Çin Devrimi'nin 100'üncü yılı olan 2049 yılına kadar dünyada ekonomik liderliğini de ele geçirmeyi hedefliyor. 2025, 2035 ve 2049 yıllarını kapsayan üç aşamalı bir hedef geliştiren Çin hükümeti; robotik, havacılık, güç ve enerji ekipmanları, bilişim teknolojileri ve otomotiv başta olmak üzere birçok sektörü sübvansedeerek bu hedefi doğrultusunda çok hızlı gelişmeler kaydetmeye başladı.

Küresel rekabetin doğası gereği ABD ve sonrasında Avrupa Birliği; yüksek vergiler, yeni kurallar uygulayarak bu gelişime barikatlar koymaya yöneldi. Ticaret savaşı küresel ekonomik ve ticari büyümeyi yavaşlatıyor, küresel politikaların belirsizliğini artırıyor ve tedarik zincirinde değişime yol açıyor.

Rekabet ve aşılması gereken zorluklar

Ticaret savaşı şüphesiz otomotiv tedarik sanayi için ciddi zorluklar yaratıyor. Ticaret savaşının en önemli sonuçlarından biri, otomotiv parça ve bileşenlerine gümrük tarifeleri ve ticari kısıtlamalar getirilmesi oldu. Bu, otomotiv tedarikçilerinin üretim maliyetlerinin artmasına yol açarak rekabetçi fiyatları korumalarını zorlaştırdı. Ticaret savaşı küresel tedarik zincirini bozdu ve temel parça ve bileşenlerin teslimatında gecikmelere neden oldu. Otomotiv tedarikçileri malzemeleri için alternatif kaynaklar bulmak zorunda kaldı, bu da ek maliyetlere ve lojistik zorluklara yol açtı. Otomotiv sanayisinde belirsizlik ve dalgalanma duygusu tedarikçileri, ticaret savaşının öngörülemez doğası nedeniyle uzun vadeli stratejik kararlar almasının önüne geçti.

Ticaret savaşlarının etkisini azaltmak için otomotiv tedarikçilerinin tedarik zinciri stratejilerini uyarlamaları gerekiyor. Tedarik kaynaklarını çeşitlendirmek, teknolojiye yatırım yapmak ve güçlü ortaklıkları teşvik etmek, küresel yatırımlar, otomotiv tedarikçilerinin istikrarı korumasına ve ticaret savaşının belirsizliklerine rağmen büyümeyi

sürdürmesine yardımcı olabilecek stratejilerden sadece birkaçı.

Artan küresel siyasi, ekonomik, etik ve çevresel risk seviyesi, birçok otomotiv üreticisini ve tedarikçisini daha fazla yerel ve bölgesel tedarik zinciri, yani yakın paylaşım kurmaya teşvik etmektedir. Sonuç olarak, AB Gümrük Birliği üyesi olan Türkiye, Avrupa'nın otomotiv üretimi için en önemli merkezlerinden biri haline geldi, bölgenin parçalarına ve bitmiş araç tedarik zincirlerine derinlemesine entegre edildi. Sektör ayrıca Çin'in sıfır-Covid politikasından da yararlandı ve bu da birçok araç ve parça üreticisinin kilitlenme dönemlerinde Türk tedarikçilerine geçmesine neden oldu. Türkiye'nin Asya'ya kıyasla daha yüksek üretim maliyetleri, daha kısa transit sürelerinin, esnek lojistik ağlarının, pazardaki gelişmelere daha hızlı tepki verme yeteneği öne çıktı.

Jeopolitik risklere karşı korunmak

Kaynak bulma ve üretim yerlerinin çeşitlendirilmesi, otomotiv tedarikçilerinin herhangi bir ülkeye veya bölgeye olan bağımlılıklarını azaltmalarına yardımcı olabilir. Tedarikçi ve OEM tabanını genişleterek ve üretim için yeni pazarlar keşfederek şirketler kendilerini jeopolitik risklere karşı koruyabilirler. Bu duruma en iyi örnek TAYSAD üyeleridir. Bugün TAYSAD üyelerinin 55 ülkede 300'ün üzerinde yatırımı bulunuyor.

Türkiye'nin küresel rekabetteki en önemli avantajlarından bir tanesi çok hızlı teslimat yapabilme kapasitesi. Bu bizim için önemli bir lojistik avantajı. Çin'in üretimini Türkiye'ye çekip beraber iş birlikleri yaparak, buradan ihracat yapabiliriz. Bir üretim üssü olarak Türkiye'nin tüm dünyaya üretim yapabilme fırsatı var. ABD pazarında en önemli oyuncu olan Çin ile oluşan ticari savaş, ABD'nin uyguladığı yeni ithalat vergileri de göz önüne alındığında, Türk ürünleri için avantajlı bir süreç başlatılabilir.

Savaş topyekün yapılır; bu yüzden toplum olarak tüketim yerine üretime yönelmeli, kadınları da ekonomiye ve üretime dahil ederek seferber olmalıyız. Ancak bu şekilde kazanan taraf olabiliriz. Toplumun tamamının katılımıyla, OECD ortalamalarının çok altında olan ekonomik katkımız artırmamız gerekiyor.

Bütün bu gelişmelerin ötesinde, bizi güçlü kılan becerilerimize; eğitim, araştırma ve geliştirme, altyapı iyileştirmeleri gibi stratejik noktalara yatırım yapmayı sürdürülebilir hale getirelim. ●

Sevgi ve saygılarımla...

FARKLI SEKTÖRLER FARK YARATAN UZMANLIK

Norm Fasteners, otomotivden beyaz eşyaya kadar birçok sektörde 36 ürün grubu, 25.000'den fazla ürün ve global lojistik ağıyla iş ortaklarına ihtiyaca özel çözümler sunuyor.



Yılın İlk Dört Ayında Otomotiv Üretimi 474 bin 947 adet Oldu

Otomotiv Sanayii Derneği (OSD) 2024 yılının ilk 4 aylık dönemine ilişkin verileri açıkladı. Nisan ayında resmi tatillerin etkisiyle aylık bazda üretimde gerileme yaşandığı görülen rapora göre, ilk 4 ayda sektördeki toplam üretim geçen yılın aynı dönemine göre yüzde 1 azalarak 474 bin 947 adet olarak gerçekleşti.

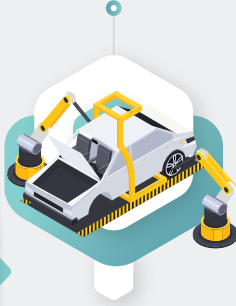
492 BİN
471 ADET



TOPLAM ÜRETİM

2024 yılı Ocak-Nisan döneminde Traktör üretimiyle birlikte toplam üretim ise 492 bin 471 adede yükseldi.

300 BİN
109 ADET



OTOMOBİL ÜRETİMİ

Geçen yılın ilk 4 aylık dönemine göre yüzde 2 artış sağlayan otomobil üretimi ise 300 bin 109 adede ulaştı.

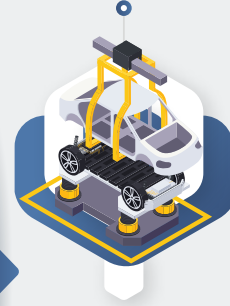
386 BİN
538 ADET



OTOMOTİV PAZARI

2024'ün 4 aylık döneminde toplam pazar, geçen yılın aynı dönemine göre yüzde 10 artarak 386 bin 538 adetten kapandı.

Ocak-Nisan 2024
%73



KAPASİTE KULLANIMI

2024 yılı Ocak-Nisan döneminde, otomotiv sanayisinin kapasite kullanım oranı yüzde 73 olarak gerçekleşti.

OTOMOTİV SANAYİİ FİRMALARININ OCAK-NİSAN 2024 ÜRETİM RAKAMLARI

	OTOMOBİL	%	K.KAMYON	%	B.KAMYON	%	KAMYONET	%	OTOBÜS	%	MINİBÜS	%	MİDİBÜS	%	TRAKTÖR	%	TOPLAM
A.I.O.S.			933	55,1			567	0,4	129	3,3			582	32,4			2.211
FORD OTOSAN					4.799	38,8	118.449	84			13.937	98,8					137.185
HATTAT TRAKTÖR															816	4,7	816
HYUNDAI ASSAN	80.827	26,9															80.827
KARSAN											173	1,2	74	4,1			247
MERCEDES-BENZ TÜRK					7.570	61,2			1.407	6							8.977
MAN TÜRKİYE									1.321	33,8							1.321
OTOKAR			279	18,5					537	13,7			707	39,4			1.523
OYAK RENAULT	103.994	34,7															103.994
TEMSA			480	28,4					513	13,1			431	24			1.424
TOFAŞ	47.528	15,8					21.950	15,6									69.478
TOYOTA	67.760	22,6															67.760
TÜRK TRAKTÖR															16.708	95,3	16.708
TOPLAM	300.109	100	1.692	100	12.369	100	140.966	100	3.907	100	14.110	100	1.794	100	17.524	100	492.471

TEKNOFORM

Bağlantı Elemanları San. ve Tic. A.Ş.



Türkgücü OSB Mahallesi Yılmaz Alpaslan Caddesi No:13/1 Posta Kodu: 59850

Çorlu - Tekirdağ - TÜRKİYE

Tel: +90 282 502 55 55 • Fax: +90 282 502 94 15

www.teknoform.com





Otomotiv İhracatı Nisan Ayında Yüzde 2 Arttı

11 OCAK-NİSAN 2024 OTOMOTİV İHRACATI
Milyar 876 Milyon Dolar

OİB verilerine göre Türkiye otomotiv sanayisinin Nisan ayı ihracatı yüzde 2 artışla 2,75 milyar dolar oldu. Türkiye ihracatında yine birinci sırada yer alan sektörün ülke ihracatından aldığı pay ise yüzde 16,8 olarak gerçekleşti.

Türkiye Otomotiv Sektörü Ocak-Nisan 2024 Aylık Ülke Grubu İhracatı

7 Milyar
929 Milyon USD

Avrupa Birliği
Ülkeleri

1 Milyar
553 Milyon USD

Diğer AB
Ülkeleri

552 Milyon
111 Bin USD

Bağımsız Devletler
Topluluğu

488 Milyon
200 Bin USD

Kuzey Amerika
Serbest Ticaret Bölgesi

462 Milyon
414 Bin USD

Afrika
Ülkeleri

Tedarik sanayinde yüzde 3 artış

Tedarik sanayisi ihracatı
2024 yılı Ocak-Nisan
döneminde geçen yıla göre
%3 artarak 4 milyar 814
milyon USD olarak
gerçekleşti.

Almanya en büyük pazar

2024 yılı Ocak-Nisan
döneminde Türkiye
otomotiv ihracatında
Almanya 1 milyar 630
milyon USD ile ilk sırada
yer almaktadır.

ALMANYA

1 Milyar
631 Milyon USD

FRANSA

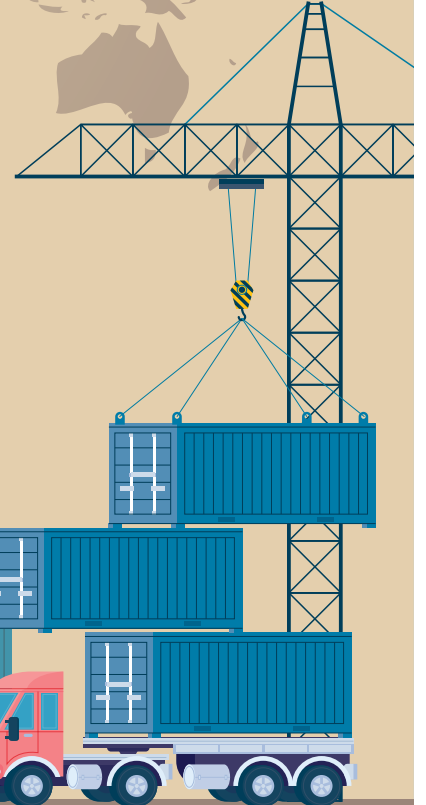
1 Milyar
369 Milyon USD

BİRLEŞİK KRALLIK

1 Milyar
282 Milyon USD

İTALYA

1 Milyar
117 Milyon USD



PaperWork Low Code teknolojisi işiniz için en hızlı, esnek ve ucuz çözümdür. Kolay arayüzü ile yazılımcı gerekmeden kendiniz iş süreçlerinizi tasarlayabilir, yenileyebilir ve geliştirebilirsiniz.



<LOW CODE>

"Tüm Süreç ve Dokümanların
Yönetimi için **Tek Platform**"

www.paperwork.com.tr

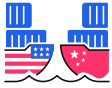
2Yıldır Tek Platform!

Ölçemezseniz,
Yönetemezsiniz

PAPERWORK
SMART DIGITAL TRANSFORMATION

Otomotivde Pazar Savaşları

Ticaret savaşı, Çin ve ABD arasında sadece ikili ticareti etkilemekle kalmadı, aynı zamanda küresel tedarik zincirlerini de dönüştürerek otomotiv üreticileri için küresel rekabet ortamını etkiledi.



TARİFELER HALA YÜRÜRLÜKTE

Amerika Birleşik Devletleri ve Çin arasındaki ticaret savaşı 2018 yılında başladı, 2024 yılında da kaynamaya devam ediyor, küresel ekonomiye gölge düşürüyor ve her iki ülke için karmaşık zorluklar yaratıyor. 2020'de "Aşama Bir" ticaret anlaşması imzalanırken, tarifeler hala yürürlükte ve yeni tehditler ortaya çıkarak gerilimler yüksek olmaya devam ediyor.



ÇİN DÜNYANIN EN BÜYÜK OTOMOTİV İHRACATÇISI

2023 yılında Çin, ihracatı yüzde 57,2 artışla 5,22 milyon araca, ihracat geliri ise yüzde 68,9 artışla 101,61 milyar dolara ulaşarak Japonya'yı geride bırakarak dünyanın en büyük otomobil ihracatçısı oldu. Ve bu yılın ilk iki ayında Çin'in otomobil ihracatı yıllık yüzde 21,8 artışla 831 bin araca ulaştı.



YÜKSELEN GÜÇ

Çin'in otomobil üreticilerinin yakında ABD pazarına doğrudan saldırı başlatması bekleniyor. Son haber raporları BYD, MG ve Chery dahil Çinli otomobil üreticilerinin düşük maliyetli elektrikli araçlarını Meksika'da üretmeyi planladıklarını, Kuzey Amerika ticaret anlaşmalarından yararlanmalarını ve ithal Çin otomobillerinde yüzde 27,5'lik ABD tarifelerinden kaçınmalarını sağladı.



Çatışmanın Kökenleri

Trump yönetimi, Çin'in ticaret uygulamalarıyla ilgili endişelerini belirterek ticaret savaşını başlattı:

Fikri mülkiyet hırsızlığı: Amerikan şirketleri Çin'i tescilli teknoloji ve tasarımları çalmakla suçladı.

Zorlu teknoloji transferi: Çin'in yabancı şirketlere pazara erişim karşılığında teknolojiyi paylaşmaları için baskı yaptığı iddia ediliyor.

Ticaret açığı: ABD, Çin ile bazıları haksız olarak görülen önemli bir ticaret açığı verdi.

Ticaret Savaşının Etkileri

Tarifeler: Her iki ülkede milyarlarca dolarlık ürünlere tarifeler uygulayarak tüketiciler ve işletmeler için daha yüksek fiyatlara yol açtı.

Ekonomik yavaşlama: Ticaret savaşı, tedarik zincirlerini ve yatırımı etkileyerek küresel ekonomik büyümenin yavaşlamasına katkıda bulundu.

İş kayıpları: Her iki ülkede, özellikle ticarete büyük ölçüde bağımlı sektörlerde bazı işler kaybedildi.

Jeopolitik gerilimler: Ticaret savaşı ABD ve Çin arasındaki mevcut jeopolitik gerilimleri artırdı.



ÇİN'İN AKILLI ARAÇLARINA YÖNELİK ENDİŞE

Teknolojinin hayatımızın her alanıyla giderek daha fazla kesiştiği bir dünyada yenilik ile gizlilik arasındaki çizgi bulanıklaşmaya devam ediyor. ABD hükümetinin, bu hassas dengeleme hareketini yansıtan son hamlesinde, artan gözetim korkuları nedeniyle Çin akıllı araçlarına kısıtlamalar getirmeyi düşündüğü bildiriliyor.

VERİ DÜZENLEMELERİ

Bağılantılı cihazların her yerde olduğu bir çağda, veri ihlalleri ve yabancı gözetim tehdidi her zamankinden daha büyük görünüyor. Çin akıllı araçlarına karşı önerilen önlemler, veri korumasına öncelik verilmesine yönelik daha geniş bir eğilimi yansıtıyor ve dünya çapında katı veri gizliliği yasalarına ve düzenlemelerine doğru bir hareketin sinyalini veriyor.

GELECEĞE YÖNELİK ETKİLER

Kısıtlamaların ayrıntıları gizli kalsa da, bunların Çinli otomotiv şirketlerinin teknoloji ve veri uygulamalarının titiz bir şekilde incelenmesini içermesi bekleniyor. Bu hamle küresel bir emsal oluşturabilir ve diğer ulusları vatandaşlarını gözetimden korumak için benzer önlemler almaya teşvik edebilir.

Mobilitenin Geleceğini Şekillendiriyoruz

FEV Türkiye Uzmanlık Alanları

FEV Propulsion

- Elektrikli Mobilite Sistemleri
- Kontrol ve Kalibrasyon
- Batarya ve Batarya Yönetim Sistemi
- Elektrikli Sürüş Ünitesi & Şanzıman
- Elektrikli Sürüş Bileşenleri
- Motor, Hibrit & Yakıt Hücreli Aktarma Organları

FEV.io

- Gelişmiş Sürücü Asistan Sistemleri / Otonom Sürüş
- Sistem Mühendisliği
- Bağlantılı Mobilite
- Yazılım & Elektrik Elektronik Entegrasyon
- Fonksiyonel & Siber Güvenlik
- Yazılım & Elektrik / Elektronik Platform
- Bilgi-Eğlence Sistemleri

FEV Vehicle

- Araç Mimarisi
- Araç Karoseri
- Aydınlatma
- Üretim Desteği
- Şasi ve Platform Entegrasyonu
- Dış / İç Tasarım
- Araç Performans



Türkiye'nin en
büyük mühendislik
servis sağlayıcısı

sencan@fev.com

in YouTube f Instagram fev.com

İstanbul • Kocaeli • Ankara • İzmir • Bursa

Küresel Otomotiv Sektöründe Çin, Ne Kadar Belirleyici?

H. Çağlar TER

Vibracoustic
Küresel Taşıma Ağı ve Paketleme
Kıdemli Müdürü

Otomotiv sektöründeki gelişmelerin istatistiki olarak takip edilmediği çevrelerce Çin'in dünya ticaretindeki yerinin elektrikli araçlara bağımlı olduğu düşünülebilir, ancak rakamların yansıttığı gerçek daha farklı çünkü Çin'in otomotiv ihracatının yüzde 70'i içten yanmalı motorlara ait. Dünyanın en büyük pazarına egemen olma mücadelesinde birçok OEM'in yıllar önce Çin'de başlatmış olduğu "yerel" üretim politikaları bugün Çin'in en büyük oyuncu olma potansiyelini açığa çıkaran önemli faktörlerin başında geliyor.

2023 yılında ihracat rakamlarına baktığımızda her ne kadar Japonya hala liderliğini koruyor olsa da Çin'in aradaki farkı hızla kapattığı gözden kaçmıyor. Marka bazlı istatistiklere göre, ilk 10'da 1 ve ilk 20'de 5 Çinli üreticinin varlığı, akabinde alt sıralarda çok farklı sayıda Çinli markanın listede yer alması Çin'in otomobil üretim ve ihracatındaki güç gösterisini somutlaştırıyor.

Ülkelerin çevresel sürdürülebilirlik kapsamında almış olduğu bir dizi uygulamalar ve tüketicilerin ekonomik sebepli tercihleri sonrası elektrikli araçlar pazarı sektörün parlayan yıldızı konumunu pekiştirirken 2024 yılı itibarıyla satışlarının toplam satıştaki oranının yüzde 20'lere gelmesi bu pazara hakimiyetin bir sonraki

teknolojik dalgalanmaya liderliği de getireceği hiç şüphesiz.

Her ne kadar yüzde 19,9 oranı ile Tesla global liderliğini 2023 yılında da sürdürebilmiş olsa da Çin'li üretici BYD yüzde 17,1 pazar payı ile hemen arkasında yerini almış durumda, hatta istatistiklere çeyrek bazında bakılacak olursa 2023 son çeyreğinde Tesla ilk defa liderliğini BYD'ye kaptırmış olarak görülüyor. Öte yandan marka bazında ilk 5 sıralamasının 3'ünü Çin'li üreticiler dolduruyor.

Perspektifimizi otomotiv üretiminden daha büyük yelpazeye otomotiv sektörünün tamamına çevirdiğimizde ise görülmemiş sertlikte geçen teknolojik rekabet mücadeleleri içerisinde Çin'de başlatılan teknolojik devrimin ülkeyi bu sektörde ezici bir liderliğe taşıdığı gerçeği ile karşı karşıya kalıyoruz. Bilindiği üzere elektrikli araç teknolojisinin merkezinde batarya yatıyor ve batarya üretiminde gerekli olan çoğu minerale-

rin de dünya üzerindeki en büyük rezervleri yine Çin sınırları içerisinde yer alıyor. Ham maddeye düşük maliyetli ve hızlı erişim, devlet destekli devrim ile birleştirildiğinde Çin'li üreticilerin rakiplerinin çok önünde olması doğal bir sonuç haline geliyor.

Japon üreticilerin uzun yıllara dayanan bir yolculukla dünya otomotiv ticaretinde sağlamış olduğu başarıyı Çin'in nispeten çok daha kısa sürede gerçekleştirebiliyor olması topyekün devlet

Dünyanın en büyük pazarına egemen olma mücadelesinde birçok OEM'in yıllar önce Çin'de başlatmış olduğu "yerel" üretim politikaları bugün Çin'in en büyük oyuncu olma potansiyelini açığa çıkaran önemli faktörlerin başında geliyor.

destekli bir devrimin başlatılması, doğal kaynaklara sahip olma avantajı ve global konjonktürün bu yönde gelişiyor olması gösterilebilir.

Geleneksel üreticilerin gelişimine katkı sağladığı know-how, elektronik sektöründe sahip olunan gelişmişlik seviyesi ve elektrikli araçlardaki teknolojik liderlik ile diğer güçlerin bu oyunda yer alabilmek için gösterdikleri çabaların sonuçları kıyaslandığında, uzun yıllar Çin'in başarısının tehdit edilebileceği pek mümkün görülüyor, en azından farklı bir teknolojik dalga başlamadığı sürece. ●





BIO-CIRCLE GT

Akıllı Parça Yıkama

Akıllı BIO-CIRCLE GT parça yıkama makinesi, her zaman kullanıma hazırdır ve tutarlı, optimum temizlik performansı sunar.

MAKING GREEN WORK.



- ▶ Çalışan ve çevre dostu.
- ▶ Solvent içermez; yanıcı ve parlayıcı değildir.
- ▶ Kullanıcı dostu; tek tuşla kolay kullanım.
- ▶ İşletme maliyetlerinizi minimize eder.
- ▶ Kapalı çevrim çalışma sayesinde sıfır atık.
- ▶ Gıda sektöründe kullanımı uygun.
- ▶ Çok kirli parçaların temizlenmesi ve yağdan arındırılması.

Rahat, Ekonomik, Güvenli, Kullanıcı Dostu, Çevre Dostu.



bio-circle.com.tr

Ticarette Yaşanan Zorluklar: Otomotiv

Otomotiv üretimi ve tedarik zincirlerindeki zorlukların ve fırsatların kapsamını doğru bir şekilde değerlendirmek için ABB / AMS Otomotiv Üretimine Genel Bakış Araştırması yayınlandı.

Örsan ÖZER

ABB Robotik ve İmalat Otomasyonu Bölümü Satış Müşteri Yöneticisi

Otomotiv üretimi, bugüne kadar benzeri görülmemiş bir hızla değişiyor ve gelişiyor. Özellikle elektrifikasyona geçiş trendi ve bu hızlı dönüşümün getirdiği karmaşıklık, değişen beceri gereksinimleri, tedarik zincirinde yaşanan zorluklar, malzeme ve bileşen kıtlığı, artan maliyetler ve yeni teknolojik gelişmeler birçok zorluğu da beraberinde getiriyor.

Yakın zamanda, ABB Robotik olarak, AMS (Automotive Manufacturing Solutions) ile ortaklaşa gerçekleştirmiş olduğumuz küresel araştırmada, otomotiv ana ve tedarik sanayi firmalarından her düzeyde yönetim ve mühendislik profesyonellerinin sektörde yaşadığı zorluklar ve gelecekle ilgili görüşlerini aldık. Araştırma sonuçları da düşüncelerimizi doğrular düzeydeydi.

Üretim zorlukları açısından önde gelen yanıtlar sırası ile şöyleydi: 'Artan işgücü maliyetleri ve beceri zorlukları' (yüzde 36), 'Tedarik zincirindeki aksaklıklar, parça kıtlıkları ve envanter yönetimi' (yüzde 35), 'Daha esnek ve modüler üretime geçiş' (yüzde 30), 'Artan malzeme ve bileşen fiyatları' (yüzde 26) ve 'Dijitalleşme ve veri yönetimi' (yüzde 25).¹

Üretim Karmaşıklığı

Üretim karmaşıklığı konusunda en önemli konu 'Tedarik zinciri kesintisi ve parça sıkıntısı' (yüzde 42), 'Daha esnek ve modüler yapıya geçiş' oldu. İmalat' (yüzde 34), 'Sürdürülebilirlik hedefleri' (yüzde 34), 'Otomasyon ve robotik' (yüzde 30) ve 'Dijitalleşme ve veri yönetimi' (yüzde 27).

Bütün bu zorluklara rağmen günümüzde otomotiv sektöründe oldukça çetin bir rekabet yaşanıyor. Bu rekabet, bildiğimiz gibi gelişmiş pazarlarda yüksek teknolojiye sahip yeni model geliştirme, gelişmekte olan pazarlarda ise alım gücüne uygun araç üretimini zorunlu kılıyor. Özellikle doymuş pazarlarda, satışları müşteri eğilimleri belirliyor ve sık aralıklarla ürün geliştirme çok fazla önem kazanıyor.

Otomotiv sektöründe gözlenen diğer gelişmeler ise, yaşanan bu rekabet sonucunda azalan karlılık marjları, kapasite fazlalığı, sürekli olarak artan Ar-Ge harcamaları ve elektrikli araçlara geçiş trendi ile birlikte yeni teknoloji kullanı-

Maliyetler

Artan maliyetler konusunda en önemli endişeler 'Ham maddeler' (yüzde 54), 'İşgücü' (yüzde 48), 'Enerji' (yüzde 43), 'Bileşenler' (yüzde 32) ve 'Lojistik' oldu (yüzde 27).



"ABB-AMS Otomotiv Sektörü Genel Bakış Araştırması" hakkında daha fazla bilgiye aşağıdaki linkten ulaşabilirsiniz



Üretim zorlukları

Üretim zorlukları açısından bakıldığında, önde gelen yanıtlar şunlardı: 'Artan işgücü maliyetleri ve beceri zorlukları' (yüzde 36), 'Tedarik zinciri kesintisi ve parça kıtlığı ve envanter yönetimi' (yüzde 35), 'Daha esnek ve modüler üretime geçiş' (yüzde 30), 'Artan malzeme ve bileşen fiyatları' (yüzde 26) ve 'Dijitalleşme ve veri yönetimi' (yüzde 25).

Mega trendler aynı zamanda var olan ve gelişen şirketlerin yeni süreçler, teknolojiler ve çözümler geliştirmeleri için büyük iş fırsatları beraberinde getiriyor.

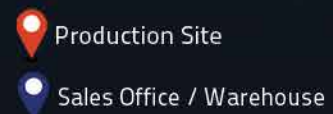




From Local Forge to Global Force



EXPORT TO MORE THAN +20 COUNTRIES
1100+ EMPLOYEES
4 DIFFERENT LOCATIONS



www.birinci.com



Elektrifikasyon

Genel olarak katılımcılar, EV hedeflerine ulaşma konusunda oldukça kötümserdi ve "Hayır, hedef tarihe kadar yüzde 100 EV üretimi imkansız olacak" (yüzde 27) ve 'Herhangi bir hedefe ulaşmak için gerçek bir mücadele olacağından pek olası değil' (yüzde 26). Azınlık ise hedefleri ulaşılabilir olarak değerlendirdi ve 'Hedeflere ulaşmak mümkün olabilir' dedi. Hedef tarihler" (yüzde 19), "Muhtemelen, ancak bazı küçük zorluklarla birlikte" (yüzde 15) ve yalnızca küçük bir yüzde, "Evet, hedefler kolayca belirlenebilir" diyerek iyimser düşünüyor zamanında başarılıydı" (yüzde 8); son olarak "emin değilim" (yüzde 5).

mına yönelik yüksek maliyetli yatırım gerekliliği.

Tüm bu zorlukları göz önünde bulundurduğumuzda robotik ve otomasyonun otomotiv endüstrisinin geleceği için kritik öneme sahip olduğu düşünülürken, tedarik zincirindeki birçok şirketin dijitalleşme ve robot teknolojisinin sunduğu avantajlardan henüz yararlanmadığını da sektör tecrübelerimizden deneyimliyoruz.

Sizlere yine aynı araştırmamızdan başka bir örnek verecek olursam; Katılımcılarımızın neredeyse tamamı (yüzde 97) otomasyon ve robot teknolojisinin önümüzdeki beş yıl içerisinde otomotiv endüstrisini dönüştüreceğine inanıyor. Benzer bir oran (%96) yazılım, dijitalleşme ve veri yönetiminin de eşit derecede önemli olacağını öngörüyor.²

Otomotiv sektöründe karşılaşılan bir diğer zorluk ise enerji verimliliği. Araş-

tırmamıza, Avrupa'dan katılan profesyonellerin yarısından fazlası (yüzde 53) artan enerji maliyetlerini en önemli üç endişelerinden biri olarak gösterdi; Asya'da ise bu oran %38.

Artan enerji maliyetleri endişelerine karşı ABB olarak, enerji tüketimini azaltacak çözümlerimizi halihazırda pazara sunmuş olmak bize gelecekle ilgili büyük bir güven veriyor. 2019 yılından beri geliştirdiğimiz, OmniCore™ yeni nesil robot kontrol ünitelerimiz, önde gelen yazılımlarımız ve daha hafif olarak tasarlanan ürünlerimiz ile robotlarımızda yüzde 20 oranında enerji verimliliği sağlıyoruz. ●

1-2) Sonuçlar her bir yanıtı seçenlerin oranını yansıtmaktadır. Toplamların yüzde 100'den fazla olması nedeni, her katılımcının en fazla üç yanıt seçmesine izin verildiği içindir.

Sektörün Geleceği

Önümüzdeki beş yıl içinde üretimin en çok hangi alanlarının etkileneceği sorulduğunda katılımcılar şu yanıtı verdi: Yazılım, dijitalleşme ve veri yönetim" (yüzde 66) "Son derece önemli"; 'Otomasyon ve robotik' (yüzde 57); 'Modüler ve esnek üretim' (yüzde 53); 'Endüstri 4.0' (yüzde 42); 'insan makine arayüzü (HMI)' (yüzde 37) oldu. 'Sürdürülebilirlik hedeflerinin' (yüzde 51) 'Son derece önemli' olduğu düşünülürken, 'Yenilenebilir enerjiye yakınlık' enerji kaynakları (yüzde 37); 'Devlet teşvikleri ve sübvansiyonları' (yüzde 36); 'Tesis içi lojistik' (yüzde 28); ve 'Bölgeselleştirme, yerelleştirme ve aşırı yerelleştirme' (yüzde 22) idi.



BAHARIN CANLILIĞINI ARACINIZDA HİSSEDİN



A/C Klima Sistemi Ürünlerimiz



KALE
OTO RADYATÖR
Akılcı soğutma

f @ X in @kaleotoradyator
www.kaleoto.com.tr

Potansiyeli Somut Fırsatlara Dönüştürmek

Yaşanan gelişmeler, dünya ticaretinde hızla gelişmekte olan ve kaliteli iş gücünün yanı sıra jeopolitik olarak da önemli bir konumda olan Türkiye için önemli fırsatları da beraberinde getirmiş oldu.

Otomotiv sektöründeki yeni trendlere paralel, ürünümüzün ağırlığını artırmadan, sürüş konforunu ve yolcu güvenliğini artırmaya yönelik amortisör sistemleri üzerinde çalışmalar yürütüyoruz. Büyük önem verdiğimiz dijital dönüşüm çalışmalarımız hızla devam ediyor. Sürdürülebilir üretim için de karbon ayak izimizi küçültmeye odaklanıyoruz.

Vecibe KAPLAN ARSLAN

Maysan Mando
Satış ve İş Geliştirme Müdürü



Küresel ticaret savaşları günümüzde, ABD'den Avrupa ülkelerine, Rusya'dan Çin'e kadar neredeyse tüm ülkelerin yakından etkilendiği bir süreç haline geldi.

Bu rekabetçi ortama bağlı olarak otomotiv endüstrisi de tüm dünyada büyük bir dönüşümden geçiyor.

Baktığımızda sektör; yakın coğrafyamızda yaşanan savaşların yanı sıra özellikle pandemi ile birlikte çip darboğazı, sac ve plastik ham madde krizi, konteyner sorunu, nakliye maliyetlerinin yükselmesi, artan ham madde ve enerji fiyatları, küresel ekonominin gündemi haline gelen yüksek enflasyon gibi sorunlarla mücadele etmek durumunda kaldı.

Yaşanan bu gelişmeler, dünya ticaretinde hızla gelişmekte olan ve kaliteli iş gücünün yanı sıra jeopolitik olarak da önemli bir konumda olan Türkiye için önemli fırsatları da beraberinde getirmiş oldu.

Çünkü böyle bir dönemde, Avrupa başta olmak üzere Ortadoğu ve Kuzey Afrika ülkeleri pazarına yakınlık, ülkemizdeki ihracatçıları açısından önemli imkanlara zemin hazırlanmış oldu.

Bu potansiyeli somut fırsatlara dönüştürmek için de teknoloji geliştirmeye odaklanarak, Ar-Ge çalışmalarına ağırlık vererek, ino-

vatif ürünlerin imalatına yönelmeliyiz. Bu sayede katma değerli üretimin merkezi haline gelerek, gelecekte çok daha avantajlı bir konuma erişebiliriz.

Özellikle sürdürülebilir bir dünya ve döngüsel ekonomi doğrultusunda, otomotiv endüstrisinde de çevre ve verimlilik odaklı adımlar hız kazanmaya başladı.

Mobilite ekosisteminde yaşanan köklü değişimler ışığında, otomotiv sektöründeki şirketler de mobilitenin dönüşümünde ayakta kalabilmek için yeni stratejiler geliştirmeye odaklandı.

Maysan Mando olarak, bu süreçte dünya pazarlarında iş geliştirme çalışmalarımızı hızla sürdürürken, markamızı 'premium brand' olarak konumlandırıyor, bu üst kalite markayı kullanma deneyimini mevcut ve potansiyel müşterilerimizde artırmak için önemli adımlar atıyoruz.

Özellikle de iş geliştirme ve ihracat faaliyetlerine yoğunlaşarak aldığımız yeni işlerle, şirketimizin orta ve uzun dönemli hedeflerine doğru emin adımlarla ilerlemeye devam ediyoruz.

Bu kapsamda, iç pazardaki güçlü konumumuzu artırarak sürdürmeyi hedeflerken, globalde ise daha önce girmedığımız pazarlara girmek için çalışmalarımız devam ediyor. ●

trex ile SAHAYA İNMEDEN OPERASYON SÜREÇLERİNİZİ TAKİP EDİN !

trex ile bir operasyonun durumunu öğrenmek istediğinizde, üretim sahasına inmeden dijital ortamda kontrollerinizi yaparak; o operasyonun ne zaman biteceğini, kimin operasyonu yürüttüğünü, kaç adet hurda ile ilerlendiğini, planlanan zamanın ne kadar gerisinde kalındığını görebilirsiniz.



Digital Manufacturing



Çin ve ABD arasında yaşanan ticari gerilimin Türkiye açısından her iki tarafla da çalışabileceği ve avantaj yakalayacağı bir süreç olabilir.



Ticaret Savaşında Denge Politikası Avantaj Sağlayabilir

Gökhan Çal

Hitachi Astemo - Bursa
Tedarik Zinciri Müdürü

Dünya üzerinde 1990'dan sonra başlayan sınırsız ve engelsiz malzeme hareketleri konusundaki genel eğilim özellikle son 5 yıl içinde hem Covid-19 pandemisinin getirdiği doğal sebepler, hem de bölgesel savaş ve politik gerilimlerin etkisiyle zayıflamaya başladı. Bu durum ciddi miktarda ithal malzeme kullanmak zorunda kalan şirketler üzerinde negatif yansımaları oldu. Özellikle fren imalatında kullanılan çok sayıda ürün üzerinde süreçleri yavaşlatan etkiler oluşturdu, oluşturuyor.

Otomotiv sektöründe Çin hem önemli bir parça tedarikçisi hem de araç üreticisi durumunda, sadece artan oranda otomotiv üretimi ve özellikle elektrikli araçlar ile değil, Hitachi Astemo özelinde fren detayları için de çok ciddi bir tedarikçi. Her ne kadar ciddi bir güç olsa da Çin'in otomotiv dünyasında gelişmesi dünyanın geri kalanı ve özellikle de Avrupa ve Amerika kıtasıyla olan çalışmalarına bağlı. Bu nedenle Çin'in

uzun vadede tümüyle kendi başına bir otomotiv liderliği yapması yerine daha ziyade otomotiv sektöründe çok ciddi bir tedarikçi olarak var olması daha muhtemel. Elektrikli araçlar konusunda üretim anlamında yüksek bir ivme yakalamış olsada burada çok sayıda ciddi rakip var. Onlarda Çin'in sayısal üstünlüğü azaltmak için artan bir şekilde elektrikli araç üretimine ağırlık veriyorlar.

Ülkemizdeki otomotiv endüstrisinin Çin ile ilişkilerine kıyasla ithalat ve ihracat anlamında çok açık ara Avrupa ve Amerika kıtası ile ilişkiler ağır basıyor. Kimi ürünlerde Çin'den ithalat yapılsa da bunların hiçbirisi alternatifsiz değil ve artan lojistik maliyet ve riskler sebebiyle aşırı fiyat rekabetçi değil. Çin ve ABD arasında yaşanan ticari gerilimin ise Türkiye açısından her iki tarafla da çalışabileceği ve avantaj yakalayacağı bir süreci olacağını düşünüyorum. Gerilim açıktan bir çatışmaya dönmediği sürece dünya üzerinde bir biri ile yarışan iki büyük gücün mücadelesinden her zaman denge politikası izleyen ülkeler daha avantajlı çıkmıştır. ●



The **vital link** in the manufacturing supply chain your **heat treatment partner in Turkey...**

- Vakum altında sert lehimleme / **Vacuum brazing**
- Vakum altında sertleştirme / **Vacuum hardening**
- Vakum altında yaşlandırma / **Vacuum Aging**
- **Corr-I-Dur®**
- Karbonitrasyon / **Carbonitriding**
- Sementasyon / **Carburising**
- Normalizasyon / **Normalising**
- İndüksiyon / **Induction hardening**
- Islah / **Hardening & tempering**
- Nitrokarbürizasyon / **Nitrocarburising**



Isıl işlemler ve özel termal prosesler için dünyanın lider tedarikçisi

Havacılık Komponentlerinde
Performans, Güvenilirlik
ve Dayanıklılığı
Optimize Etmek
İçin Endüstri
İhtiyaçlarına
Yönelik
Isıl İşlem Çözümleri

Kumanda ve kontrol

Motor komponentleri

Yapısal komponentler

İniş takımı

Nadcap
Administered by PRI

ACCREDITED
Heat Treatment

GLOBAL ŞİRKET. LOKAL DESTEK

■ İZMİR	■ BURSA	■ GEBZE
IATF 16949	IATF 16949	NADCAP / AS 9100D
ISO 14001	ISO 14001	ISO 14001
ISO 50001	ISO 50001	ISO 50001



" NADCAP ve AS/EN9100D Havacılık Kalite Yönetim akreditasyonlarımız ile sektöre hizmet veriyoruz "

" AMS2750, AMS2759, AMS2770, AMS2774, AWPS007T, AMS-H-6875, STA-100-81-40, TPS382 havacılık standartlarına uygun ısıtma hizmeti veriyoruz "

" IATF16949 akreditasyonlarımız ile Otomotiv sektörüne COI-9 normlarında ısıtma hizmeti veriyoruz. "

Bodycote İstaş Isıl İşlem Sanayi ve Ticaret A.Ş.

Merkez: Kemalpaşa OSB, İzmir Kemalpaşa Asfaltı No:17/1 Kemalpaşa / İZMİR

Tel: +90 232 877 03 00 Faks: +90 232 877 03 01

e-mail: info-tr@bodycote.com

www.bodycote.com

Bodycote
İSTAŞ

Dünyanın Fabrikası Çin

Cem TOPAL

Kros Otomotiv A.Ş.
Teknik Satın Alma Uzmanı

Çin ekonomisinin 1970'li yılların sonunda Mao'nun vefatı ile daha serbest ve sermayeci bir yapıya bürünmesi ile 1990'lı yılların başında Sovyetler Birliği'nin dağılmasıyla iyice ivme kazanan küreselleşme Çin ekonomisini daha çok tarıma dayalı halinden yüksek teknoloji ürün üretebilen "Dünyanın Fabrikası" haline getirmiştir.

Çin'in otomotiv sektöründe yükselişi, Çin yetkililerinin Volkswagen Almanya fabrikalarından birine sürpriz ziyareti ile başlamıştır. Kurulan temas sonrasında ilki Şanghay'da olmak üzere otomobil fabrikası açılmasına karar verilmiştir. Volkswagen bu ve sonradan kurulan fabrikaları ile 2000'li yılların ortalarına kadar Çin pazarında neredeyse yüzde ellinin üzerinde bir pazar payı yakalamıştır.

Volkswagen ve diğer otomobil firmalarının Çin'in sunduğu fırsatlardan yararlanmak istemesi ile kurdukları fabrikalar Çin'in asıl hedefi olan otomobil ve otomobil parçaları üretim teknolojilerini de Çinlilere öğretmiştir.

Çin hükümeti bu know-how ile önce içten yanmalı motorlu araçları kendileri üretmeye başlamış sonra da bugün önde geldikleri elektrikli otomobillere yoğunlaşmaya başlamıştır.

Şanghay şehrinde kurulmuş olan Tesla fabrikası da bir zamanlar Volkswagen'in yaptığı gibi Çinlilere elektrikli otomobil üretiminin detaylarını öğretmiştir. Bunun sayesinde Çin yapımı elektrikli araçlar gerek dünyada gerek ülkemizde de çok tutulmaya başlamıştır; BYD, Chery, Geely gibi



önceden adı duyulmayan markalar artık tüketiciler tarafından bilinmekte ve tercih edilmektedir.

Çin'in otomobil ve yüksek teknoloji ürünlerinin üretiminde bu kadar etkili ve tercih edilebilir olması Çin ile aynı şartlarda rekabet edemeyen firmaları ve hükümetleri korumacı politikalar benimsemeye itmektedir.

Tesla firması bile ABD hükümetinden başta BYD olmak üzere diğer Çinli firmaların da ABD piyasasına girmesini zorlaştıracak kararlar almasını istemiştir. Bu kararların başında Çin'e ileri derece çiplerin satışının yasaklanması, yüksek ithalat vergisi vb. gibi kararlar gelmektedir. Çin hükümeti ise buna karşılık olarak otomobillerin batarya üretiminde kullanılan grafit gibi mineral ve diğer nadir metallerin satışını kısıtlamıştır.

Çinli firmalar ise ürettikleri elektrikli araçların kâr paylarının düşük olması nedeni ile çözümünü sadece ABD veya Türkiye değil girebildikleri her

1990'lı yılların başında Sovyetler Birliği'nin dağılmasıyla iyice ivme kazanan küreselleşme Çin ekonomisini daha çok tarıma dayalı halinden yüksek teknoloji ürün üretebilen "Dünyanın Fabrikası" haline getirmiştir.

ülke pazarında yüksek adetlerde satış yapmakta aramaktadır.

Bu ticaret savaşı devam ederken ülkemiz otomotiv sanayisi de daha önce eşi görülmemiş bir atak yaparak yerli elektrikli otomobilimiz olan TOGG'u üretmeye başlamıştır. Önceden içten yanmalı motorlu araç üretmekte zorluk çeken yerli sanayimiz büyük bir başarı ile TOGG'u yollara çıkarmış ve ilerleyen zamanlarda yurtdışı pazarlarına dahi satmayı hedeflemiştir.

1990 yılından bu yana faaliyet gösteren ve aktif olarak Akışkan Transfer Sistemleri üreten firmamız, elektrikli araçlar için stratejik yatırımlarını gerçekleştirmekte, ürün portföyünü çeşitlendirmekte ve stratejik planlarını yaparak geleceği şekillendirecek güçlü bir oyuncu olma yolunda her geçen gün daha fazla yol kat etmektedir. ●



Çin'in otomobil ve yüksek teknoloji ürünlerinin üretiminde bu kadar etkili ve tercih edilebilir olması Çin ile aynı şartlarda rekabet edemeyen firmaları ve hükümetleri korumacı politikalar benimsemeye itmektedir.



Great Place to Work Türkiye

Enstitüsü tarafından yapılan değerlendirmeler ve analizler sonucunda, yüksek güven kültürüne sahip harika bir iş yeri kriterlerini sağlayarak **"Great Place to Work"** sertifikalı şirket olmaya hak kazanmanın gururunu yaşıyoruz.

Geleceğin Kilit Oyuncuları Arasında Olabiliriz

Günümüzde küresel otomotiv sektörü, ticaret politikalarının ve elektrikli araç devriminin getirdiği dönüşümle yüzleşmektedir. Türkiye ve Dünya genelindeki otomotiv yan sanayi, bu değişen dinamiklere uyum sağlamak için esneklik ve inovasyon yeteneklerini artırmaya çalışmaktadır. Bu ortamda, değişime hızla uyum sağlayan oyuncular, rekabet avantajını koruyacak ve küresel pazarda liderliğe doğru ilerleyecekler düşüncesindeyim.

Çin küresel rekabette inovasyonda belirleyici hale geldi

Çin, yüksek üretim hacmi ve teknolojik yeniliklerle giderek daha belirleyici bir rol üstlenmektedir. Üretim hacmi, elektrikli araçlardaki liderliği ve teknolojik inovasyonlara yaptığı yatırımlarla Çin, otomotiv pazarındaki dinamikleri belirlemeye devam etmektedir. Çin'in dünya otomotiv üretiminde lider konumunda olduğunu ve küresel üretimin önemli bir payını oluşturduğunu gözlemlemekteyiz. Otomotiv sektöründeki bu büyüklük, Çin'in küresel pazardaki etkinliğini giderek artırıp dominant bir etkiye dönüşmesini sağlamaktadır. Ayrıca elektrikli araç üretimi ve satışındaki veriler küresel liderlik rolünü ve elektrikli araç pazarını yönlendiren ülke olduğunu da göstermektedir. Özellikle batarya ve elektrikli araç teknolojilerinde Çin merkezli şirketler, batarya üretiminin büyük bir çoğunluğunu elinde bulundurmaktadır. Buna ilaveten, otonom sürüş teknolojilerinde de önemli yatırımlar yapmaktadırlar. Bu, Çin'in küresel otomotiv sektöründe inovasyon anlamında nasıl belirleyici olduğunu göstermektedir. Çin, otomotiv ana sanayi yanında

Birinci markası olarak, ticaret tarifelerinin getirdiği maliyet artışlarından daha az etkilenmek ve rekabetçi kalmak için, tedarik zincirimizi güçlendirmeye ve verimlilik artırıcı yatırımlara odaklanıyoruz. inovasyon ve çeviklik yaklaşımlarını iş stratejimizin merkezinde tutuyoruz.

Gülnür DAŞ

Birinci Otomotiv
Satış Pazarlama Müdürü



tedarik sanayi ve yedek parça üretiminde de lider bir ülke konumundadır. Küresel tedarik zincirlerinde yaşanan aksamalarda Çin'in rolü, tedarik sanayi üreticileri için ciddi bir etkiye sahip. Çin'in otomotiv bileşenleri ihracatında büyümesi, küresel otomotiv üreticileri için kritik hale gelmektedir.

Türkiye, otomotiv sektörü için önemli ticaret ortaklarıyla ilişkilerini sürdürmektedir. Özellikle Avrupa Birliği ile Gümrük Birliği sayesinde, Türk otomotiv sektörü AB'ye tarifersiz ürün

ABD-Çin ticaret savaşları, küresel otomotiv tedarik zincirlerinde aksamalara yol açmıştır. Türkiye, doğrudan taraf olmadığı bu süreçte, hem ABD hem de Çin ile olan ticari ilişkilerini sürdürerek, ortaya çıkan fırsatları değerlendirmeye çalışmaktadır. Bir yandan geleneksel ticaret ortaklarıyla ilişkilerini güçlendirmeye çalışırken, diğer yandan da kendi otomotiv sektörünü geliştirmek ve küresel pazarlarda rekabetçi kalmak için yerel üretimi teşvik eden politikalarla sektörde geleceğin kilit oyuncularını sürdürmektedir.

ihrac edebilmekte ve bu sebeple sektörün AB pazarına güçlü bir erişimi bulunmaktadır. Türkiye otomotiv endüstrisi 2023 yılında bir önceki seneye kıyasla yüzde 13 artışla ülke ihracatında yüzde 15.8'lik lider paya sahiptir. Almanya ise Türk otomotiv sektörünün en büyük ihracat pazarı konumundadır. ●



Triggering Motion Since 1984

CAVO AUTOMOTIVE NA INC

Faaliyet/Scope: Kalite ve Mühendislik Ofisi/
Engineering and Quality Office
Lokasyon/Location: Kanada/Canada

Kuzey Amerika/
North America

CAVO AUTOMOTIVE ENGINEERING GmbH

Faaliyet/Scope: Kalite ve Mühendislik Ofisi
Lokasyon/Location: Almanya/Germany

Almanya/
Germany

CAVO AUTOMOTIVE SLOVAKIA S.R.O

Faaliyet/Scope: Üretim Tesisi/Production Facility
Lokasyon/Location: Slovakya/Slovakia

Slovakya/
Slovakia

Türkiye/
Turkey

CAVO OTOMOTİV TİC.VE SAN. A.Ş.

Faaliyet/Scope: İdari Merkez, Üretim Tesisi/
Headquarter-Production Facility
Lokasyon/Location: Türkiye/Turkey



Esnek Tedarik Zinciri Dalgalanmalara Karşı Koruyabilir

Türkiye otomotiv sektörü, ticaret savaşlarında stratejik bir konumda yer almakta ve bu alanda önemli bir rol oynamaktadır. Türkiye'de yıllardır üretilen çok sayıda ticari araç, Türk ve yabancı ortaklıkların iş birliği ile pazarda yerini almaktadır.

Ali Esat KUTMANGİL
Kutes İcra Kurulu Başkanı



Ihracat odaklı iş modelimiz doğrultusunda, ana müşteri kitlemiz Avrupa kıtasında bulunmaktadır. Mevcut Avrupa Birliği ile olan ihracat anlaşmalarımız ve regülasyonlar sayesinde, ürünlerimizi rekabetçi fiyatlarla sunabilmekteyiz.

Bu anlaşmaların devam etmesi ve yenilenmesi, Avrupa'ya olan ihracatımızı büyütme hedefimiz için kritik öneme sahiptir.

Çin, küresel otomotiv sektöründe özellikle elektrikli otomobil üretimi konusunda lider pozisyonda bulunmaktadır. Elektrikli araçlar üzerine sahip olduğu maliyet avantajları ile dikkat çekerken, Avrupa markaları için de kritik bir pazar rolü üstlenmektedir. Özellikle Volkswagen Grubu ve Tesla gibi firmaların en yüksek satış hacmine ulaştığı ülke Çin olmuştur. Pazar büyüklüğü ve üretim maliyetleri açısından bakıldığında, Çin'in sektördeki belirleyici konumu açıkça ortaya çıkmaktadır. Bu durum, ülkenin otomotiv sektöründeki etkisini ve önemini gözler önüne sermektedir.

Türkiye otomotiv sektörü, ticaret savaşlarında stratejik bir konumda yer almakta ve bu alanda önemli bir rol oynamaktadır. Türkiye'de yıllardır üretilen çok sayıda ticari araç, Türk ve yabancı ortaklıkların iş birliği ile pazarda yerini almaktadır. Bunun yanı sıra, binek araç sektöründe, Türkiye'nin Otomobili Girişim Grubu (TOGG) projesinin hayata geçirilmesiyle birlikte ülkemiz, yalnızca tedarik zincirinde önemli bir oyuncu olmanın ötesinde, uluslararası pazardan daha fazla pay alma hedefine de sahiptir. Özellikle Avrupa pazarına yapılan hem ticari hem de binek araç ihracatı bakımından Türkiye, en önemli ülkelerden biri konumundadır. Var olan ihracat birliği anlaşmaları sayesinde Türkiye'nin bu konumunu koruyup daha da güç-

lendirerek devam ettireceğine olan inanç güçlüdür. Bu durum, ülkemizin otomotiv sektöründe küresel ticaret savaşlarında etkin bir taraf olarak konumlanmasını sağlamaktadır.

ABD-Çin arasındaki kur savaşları, ham madde tedariği ve yeni fırsatlar açısından önemli etkiler yaratmaktadır. Bu tür ekonomik çekişmeler, genellikle ham madde fiyatlarını yükseltme eğilimindedir. Özellikle demir çelik sektörü, büyük ölçüde Çin'in hakimiyeti altında bulunmakta ve bu durum, potansiyel risklerle birlikte fırsatları da beraberinde getirmektedir. Örneğin, Amerika Birleşik Devletleri'nin olası bir Tayvan müdahalesine karşılık Çin'e uygulayabileceği bir ambargo, demir çelik gibi temel ham maddelerin fiyatlarının aniden yükselmesine neden olabilir. Bu durum, alternatif tedarik zincirleri ve piyasalara erişim imkanı arayan ülke sanayicileri için yeni fırsatlar sunabilir.

Bu bağlamda, ülke sanayicisinin bu tür ekonomik savaşların getirdiği riskleri ve fırsatları sürekli olarak göz önünde bulundurması büyük önem taşımaktadır. Stratejik planlama ve esnek tedarik zincirleri oluşturarak, bu tür olaylardan kaynaklanan olası dalgalanmalara karşı hazırlıklı olmak, sanayicilerimizin sürdürülebilir büyüme ve rekabetçiliklerini korumasına yardımcı olacaktır. Bu nedenle, ekonomik savaşların doğurduğu zorluklarla başa çıkma yeteneği, gelecek dönemlerde sanayicilerimiz için kritik bir başarı faktörü olacaktır. ●

İşinizde Kaliteden Ödün Vermeyin

Baoli KBD 30+ Dizel Forklift

- ✓ 981 Euro'dan başlayan taksitler ile
- ✓ Kuveyt Türk Leasing Avantajı
- ✓ Türkiye'nin en yaygın servis ağı
- ✓ Detaylı bilgi almak için **0850 55 00 444**

Stoklarla sınırlıdır.



RENTLIFT
Bir HASEL Grup Şirketidir

Baoli

Ticaret Savaşı'nı Anlama Rehberi

2018'de ABD eski Başkanı Donald Trump, Çin ve Amerikan müttefikleriyle birden fazla alanda dünyayla bir ticaret savaşı başlattı. Her savaş, yabancı ithalatı ulusal bir güvenlik tehdidi olarak adlandırmak ve ardından Trump'ın ithalata tarifeler ve / veya kotalar koymak gibi belirli bir ABD yasal yetkilerini kullandı. Daha sonra ticaret ortakları tarafından misilleme ve daha fazla tırmanma olasılığı, ticaret ve yatırımı ve muhtemelen küresel ekonomiyi önemli ölçüde engelleme riskiyle karşı karşıya kaldı.

Ekim 2000

Normal Ticaret İlişkileri

● Dönemin ABD Başkanı Clinton, ABD-Çin İlişkileri Yasası'nı kongreden geçmesini sağladı. Pekin'le ABD ile kalıcı normal ticari ilişkiler sağlamak ve Çin'in 2001 yılında Dünya Ticaret Örgütü'ne katılmasının önünü açılmasını sağladı.



İllustrasyon: New York Times

Eylül 2005

Sorumlu Paydaş

● ABD Dışişleri Bakan Yardımcısı Robert B. Zoellick, Çin ile stratejik bir diyalog başlattı. Pekin'i yükselen bir güç olarak kabul ederek Çin'i "sorumlu bir paydaş" olarak ilan etti.

Eylül 2008

ABD'nin En Büyük Alacaklısı

● Çin, ABD borcunun veya hazinelerinin 600 milyar dolar civarında en büyük sahibi oldu.

Ağustos 2010

Çin, Dünyanın İkinci En Büyük Ekonomisi Oldu

● Çin, 2010 yılının ikinci çeyreğinde 1.33 trilyon dolar değerindeki ticaret hacmiyle, Japonya'yı dünyanın en büyük ikinci ekonomisi olarak geride bıraktı.

Kasım 2011

Trans Pasifik Ortaklığı

● Çin'in büyüyen nüfuzuna karşı, Asya-Pasifik Ekonomik İş Birliği Zirvesi'nde; Avustralya, Malezya, Vietnam, Singapur, Yeni Zelanda, Şili gibi ülkelerle Kuzey Amerika ülkeleri arasında Trans Pasifik Ortaklığı (TPP) kuruldu.

Şubat 2012

Artan Ticaret Gerilimi

● ABD'nin Çin ile olan ticaret açığı 2010 yılında 273,1 milyar dolardan 2011'de tüm zamanların en yüksek seviyesi olan 295,5 milyar dolara yükseldi



Kasım 2012

Çin'in Yeni Liderliği

● 18. Ulusal Parti Kongresi'nde, Xi Jinping, Hu Jintao'nun yerine başkan, Komünist Parti genel sekreteri ve Merkez Askeri Komisyon başkanı olarak yerini aldı.

7-8 Haziran 2013

Sunnylands Zirvesi



● Başkan Obama, Başkan Xi'i Kaliforniya'daki Sunnylands Sitesi'nde ağırladı. Liderler, iklim değişikliği ve Kuzey Kore de dahil olmak üzere ikili, bölgesel ve küresel meselelere daha etkin bir şekilde iş birliği yapma sözü verdiler.

12 Kasım 2014

Ortak İklim Duyurusu

● 2014 Asya-Pasifik Ekonomik İş Birliği Zirvesi'nin oturum aralarında Başkan Obama ve Başkan Xi ortak açıklama iklim değişikliği meselesinde karbon emisyonlarını azaltma konusunda ortak mutabakat paylaştı.



13

COUNTRIES IN WHICH
OUR COMPANY
HAS BRANCHES



7000+

QUALIFIED QUALITY
CONTROLLERS



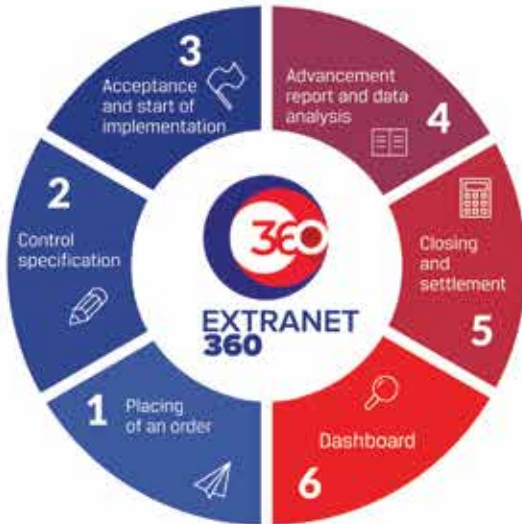
900+

PLANTS, WITH WHICH
WE COOPERATE

YOUR BEST OPTION AT QUALITY CONTROL OUTSOURCING WITH GLOBAL COVERAGE

OUR SERVICES

- Sorting & Rework
- Final Product Quality Control
- Sub – Assembly & Production Support
- CSL 2 Inspections
- Resident Engineering
- Process Improvements



İZMİR / Merkez

Akdeniz Mah. Vali Kazım Dirik Cad.
35210 No:32/32 Konak - İZMİR
Tel : +90 232 425 10 77 • Faks: +90 232 425 10 97
office.tr@exactsystems.com

BURSA / Ofis

Emek Zekaigümüşdiş Mah. Sanayi Cad.
No:610 K:3 D:12 Emek Osmangazi Bursa Turkey
Tel : +90 224 242 22 81 • Faks: +90 224 242 22 82
office.tr@exactsystems.com

KOCAELİ / Ofis

Hacı Halil Mah. Ali Rıza Efendi Cad.
Gökçe Plaza 1 No:25 K:4 D:402 Gebze Kocaeli Turkey
Tel : +90 262 641 71 39 • Faks: +90 262 641 71 38
office.tr@exactsystems.com



6-7 Nisan 2017

Trump, Mar-a-Lago'da Xi'ye Ev Sahipliği Yapıyor

● Başkan Trump, ikili ticaretin ve Kuzey Kore'nin gündemde olduğu Florida'daki Mar-a-Lago arazisinde iki günlük bir zirve için Xi Jinping'i ağırladı.

31 Ekim 2017

Güneş Paneli ve Çamaşır Makina İthalatının ABD Endüstrisine Olumsuz Yansımaları

● ABD Uluslararası Ticaret Komisyonu, güneş panelleri ve çamaşır makineleri ithalatının endüstriyi kötü etkilediğini tespit etti. ABD güneş paneli ve çamaşır makinesi endüstrilerine ve Başkan Trump'a "küresel koruma" kısıtlamaları uygulamasını tavsiyede bulundu. ABD'deki iki endüstri, Ticaret Kanunu'nun 201. Maddesi uyarınca soruşturmalar için ayrı taleplerde bulundu.

22 Ocak 2018

Trump, Koruma Tarifelerini Hayata Geçiriyor

● Başkan Trump, 8,5 milyar dolarlık güneş paneli ithalatına ve 1,8 milyar dolarlık çamaşır makinesine yönelik küresel koruma tarifelerini onayladı.



5 Şubat 2018

Çin, ABD'nin Sorgum İhracatını Soruşturuyor

● Çin hükümeti, yaklaşık 1 milyar dolarlık ABD sorgum ihracatına yönelik anti-damping ve telafi edici vergi soruşturmaları başlattı. Bu, Trump'ın güneş panelleri ve çamaşır makinelerine uyguladığı vergilerle bağlantılı açık bir misilleme olmasa da, zamanlamanın çakışması, Çin'in, Eylül 2009'da Başkan Obama'nın lastiklere koruyucu vergi getirmesine karşı misilleme niteliğindeki tepkisinin tekrarlandığını gösteriyor.

14 Mayıs 2018

Kore, DTÖ'ye İtirazda Bulunuyor

● Güney Kore, Dünya Ticaret Örgütü kurallarını ihlal ettiğini iddia ederek DTÖ aracılığıyla güneş paneli ve çamaşır makinesi tarifelerine itiraz ediyor.

14 Ağustos 2018

Çin, Tarifelere Karşı Harekete Geçiyor

● Çin Ticaret Bakanlığı, ABD tarifelerinin Çin'in ticari çıkarlarına zarar verdiğini iddia eden resmi bir davayı duyurdu.

14 Ocak 2021

Trump Tarifeleri Uzatıyor

● Trump yönetimi, görevden ayrılmasına yalnızca altı gün kala, çamaşır makinelerine yönelik ithalat korumasını iki yıl uzattı.

10 Mart 2021

ABD, Çin Tıbbi Ürünlerini Tarife Dışı Bırakıyor

● Biden yönetimi, COVID-19 ile mücadeleye yardımcı olmak için Çin'den yaklaşık 99 kategoride tıbbi ürün için tarife istisnalarını 30 Eylül 2021'e kadar genişletiyor.

12 Mart 2021

Çinli Teknoloji Şirketleri Kara Listede

● Beş Çinli şirket, Huawei Technologies Co., ZTE Corp., Hytera Communications Corp., Hikvision Digital Technology Co. ve Dahua Technology Co. kara listeye alındı.

22 Mart 2021

AB, ABD, İngiltere ve Kanada Yaptırım Uyguluyor

● AB, Sincan'daki insan hakları ihlallerinden ötürü üst düzey bir güvenlik direktörü de dahil olmak üzere dört Çinli'ye yaptırım uyguladı. Benzer adımları ABD, İngiltere ve Kanada da attı.

8 Nisan 2021

ABD'yi Senatörler Stratejik Rekabet Yasası Hazırlıyor

● Yaklaşık 300 sayfalık Kanun teklifiyle, Çin'in genişleyen küresel etkisine karşı konulması amaçlıyor.

9 Temmuz 2021

ABD Ekonomik Kara Listeye 23 Çinli Şirketi Ekledi

● ABD Sanayi ve Güvenlik Bürosu Sincan'daki insan hakları ihlallerine ilişkin rolleri hakkında 23 Çinli şirket ve kuruluşu ekonomik kara listeye ekledi.

4 Şubat 2022

Biden, Güneş Enerjisi Tarifelerini Uzatıyor

● Biden yönetimi, ithal güneş paneli ve hücrelerine yönelik tarifelerinde bazı değişikliklerle dört yıl uzatıyor.

Şubat 2022

ABD Pekin Olimpiyatları'na Diplomatik Boykot Uyguladı

● Çin hükümetinin Sincan ve diğer yerlerdeki insan hakları ihlallerine atıfta bulunarak Pekin'deki Kış Olimpiyatları'na Avustralya, Kanada ve İngiltere ile birlikte boykot uyguluyor.

Sürdürülebilir Üretim ve Hizmet Kalitesinde

SINIRLARIN ÖTESİNE

Teknik Kimya, sürekli gelişim ilkesi doğrultusunda sürdürülebilir kıldığı yüksek kalitede üretim ve hizmet anlayışını hizmet verdiği sektörlerdeki paydaşlarına en üst seviyede sunmaya devam ediyor. Güçlü teknik altyapısı, teknolojiye yaptığı yatırımlar, inovasyon ve insan kaynağına verdiği önem her yıl aldığı yolu daha ileriye götürüyor; sunduğu doğru, verimli ve katma değer yaratan çözümlerini sınırların ötesine taşıyor.

Teknik Kimya her yerde dokunduğu her noktaya değer katmaya devam ediyor.

PERFORMANS KİMYASALLARI + KALIP AYIRICILAR + SIVI RENKLENDİRİCİLER + BOYA VERNİK VE YARDIMCI KİMYASALLARI



Akıllı Araçlar: Çift Kenarlı Kılıç

● Akıllı otomobiller, internet bağlantısı ve çok miktarda veri toplama yeteneği ile donatılmış otomotiv teknolojisinin zirvesini temsil ediyor. Bununla birlikte, bu teknoloji harikası kendi riskleriyle birlikte gelir. Bu araçlar tarafından konum izlemeden kişisel tercihlere kadar elde edilen veriler, özellikle gözetim faaliyetleri için bilinen yabancı hükümetler olmak üzere yanlış ellere inerse önemli bir risk oluşturmaktadır.

ABD Neden İhtiyatlı?

● Otomotiv sanayisi, ABD ve Çin arasında devam eden ticaret savaşının yansımalarına karşı bağışık değildir. Çin elektrikli araçlarını ABD pazarında daha az rekabetçi hale getiren ek tarifelerle, önerilen kısıtlamalar küresel otomotiv ortamını daha da değiştirebilir ve uluslararası ticaret dinamiklerinde önemli bir değişime işaret edebilir.

Biden Yönetiminin Veri Korumacılığı

● Bağlı cihazların her yerde bulunduğu bir dönemde, veri ihlali ve dış gözetim tehdidi her zamankinden daha büyük görünüyor. Çin akıllı araçlarına karşı önerilen önlemler, dünya çapında sıkı veri gizliliği yasalarına ve düzenlemelerine doğru bir harekete işaret ederek veri korumasına öncelik verme yönünde daha geniş bir eğilimi yansıtmaktadır.

Teknolojik yenilik ve mahremiyetin kesişme noktasında dururken, ABD hükümetinin Çin akıllı araçlarına ilişkin müzakereleri, birbirine bağlı dünyamızın karşı karşıya olduğu kritik bir zorluğu vurgulamaktadır. Bugün alınan kararlar sadece otomotiv sanayisinin geleceğini şekillendirmekle kalmayacak, aynı zamanda önümüzdeki yıllarda veri gizliliği ve siber güvenlik ortamını da tanımlayacak.

7 Ekim 2022

Yarı İletkenler İhracatında Yeni Kontroller

● ABD Ticaret Bakanlığı, şirketlerin ABD yapımı gelişmiş bilgi işlem ve yarı iletken ürünlerini Çin'e ihraç etmek için lisans almasını gerektiren kapsamlı yeni ihracat kontrollerini uygulamaya başladı.

8 Mart 2023

Hollanda, ABD İhracat Kontrollerine Katılıyor

● Hollanda hükümeti, yarı iletken üretim teknolojilerine yönelik ABD kısıtlamalarını tamamlayan yeni ihracat kontrollerini duyurdu.

21 Mayıs 2023

Micron'dan Çip Tedariği Yasaklandı

● Pekin, siber güvenlik endişelerini gerekçe göstererek, telekomünikasyon, ulaşım ve savunma sektörleri de dahil olmak üzere "kritik bilgi altyapısında" kullanılmak üzere ABD'li Micron firmasından çip satın alımını yasakladı.

● Çin her yıl 40 milyon araç üretme kapasitesine sahip. Bu da iç talebi karşılamak için gerekenden 15 milyon daha fazla olduğu anlamına geliyor. Çin'in geçen yıl ihraç ettiği 5 milyon otomobil 2020 toplamının yaklaşık beş katıydı, bu rakamın önümüzdeki yıllarda iki katına çıkması bekleniyor.

Çin'de Yaşlanan Nüfus

● Çin yaşlanan nüfusu nedeniyle de uzun vadeli bir problemle karşı karşıya olacağı görülüyor.

Yatırım şirketi Vanguard'ın Asya-Pasifik baş ekonomisti Qian Wang, uzun süre uygulanan tek çocuk politikası nedeniyle nüfusun hızla yaşlandığına dikkat çekiyor. Wang, "Yaşlanmadan önce zenginleşen Japonya'nın aksine, Çin zenginleşmeden önce yaşıyor" karşılaştırmasını yapıyor.



3 Temmuz 2023

Çip Üretiminde Kullanılan Anahtar Metallere İhracat Kısıtlaması

● Çin Ticaret Bakanlığı, ulusal güvenlik ve menfaatlerini korumak için çip üretiminde kullanılan galyum ve germanyum ürünlerine ihracat kısıtlaması getireceğini açıkladı.

CEMTAS

VASIFLI ÇELİK ÜRETİMİNDE

50 YILI AŞAN TECRÜBE

**Karbon
Saydamlık
Projesinde (CDP)
Türkiye’de Sayılı
Firmanın Alabildiği
Liderlik (A-) Notuna Sahibiz**

1970’ten bu yana otomotiv, yenilenebilir enerji, savunma sanayi ve makine imalat sektörleri başta olmak üzere birçok sektörün ham madde ve parça ihtiyacını karşılayarak geleceğe güç katıyoruz.



Yuvarlak

Round
Ø15-95 mm
(EN 10060)



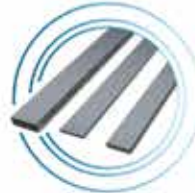
**Kabuk Soyulmuş
Yuvarlak**

Peeled Round
Bars Ø 13-80 mm
(EN 10278)



Yayık Lama

Spring Steel
Flat Bars Profile A
(EN 10092-1)



Yayık Lama

Spring Steel
Flat Bars Profile B
(EN 10092-1)



Yayık Lama

Spring Steel
Flat Bars Profile C
(EN 10092-1)



Denge Çubuğu

Stabilizer Bars

+90 224 243 12 30

+90 224 243 13 18

info@cemtas.com.tr

FABRIKA & MERKEZ
Organize Sanayi Bölgesi A.O.S. Bulvarı No: 3 16140 Bursa/TÜRKİYE

CEMTAS
ÇELİK MAKİNA SANAYİ VE TİCARET A.Ş.

www.cemtas.com.tr



Yüksek Gerilim Hesaplaşması: AB-Çin Elektrikli Araç Ticaret Savaşı

● Avrupa Birliği ve Çin, otomotiv sanayisini yeniden şekillendirebilecek bir ticaret savaşına girerken, riskler hiç bu kadar yüksek olmamıştı. Dünyanın ikinci büyük ekonomisi Çin ile üçüncü büyük ekonomisi AB, her iki taraf için de feci sonuçlara yol açabilecek bir çatışmanın eşiğinde.

Savaş alanı: Elektrikli araçlar. Avrupa, Çin'in pazarını ucuz EV'lerle doldurduğunu ve bu durumun otomotiv sanayisini istikrarsızlaştırdığını iddia ediyor. Tercih edilen silah: Çin'deki elektrikli araçların fiyatlarını yapay olarak düşük tutan devasa devlet sübvansiyonları.

Bomba, AB Başkanı'nın Çin'i otomotiv pazarını çarpıtmakla suçlayarak Çin elektrikli araçlarına yönelik bir soruşturma başlatacağını duyurmasıyla düştü. Pekin, AB'nin sübvansiyon karşıtı soruşturmasını korumacılıktan başka bir şey olarak nitelendirmeden şiddetle protesto etti. Soruşturmanın Avrupa Birliği de dahil olmak üzere küresel otomotiv sanayi zincirini bozma ve çarpıtma tehdidinde bulunduğu savunuyorlar.

Avrupalı Otomobil Üreticilerinin Sessizliği

Cevap, Çin'in potansiyel tepkisinden duydukları korkuda yatıyor. Çin yalnızca Avrupa otomobilleri için bir pazar değil; Avrupalı otomobil üreticilerinin düşman olmaya cesaret edemeyecekleri muazzam bir tüketici tabanı. AB-Çin elektrikli araç ticaret savaşında saat ilerlerken dünya nefesini tutarak izliyor. Bu jeopolitik gerilim, ulaşımın ve diplomasının geleceğini yeniden şekillendirmekle tehdit ediyor.

Bu yüksek gerilim hesaplaşmasının olaylarda şok edici bir değişimle mi sonuçlanacağını yoksa her iki tarafın da fırtınadan zarar görmeden çıkmasına olanak sağlayacak dikkatle müzakere edilmiş bir çözümle mi sonuçlanacağını yalnızca zaman gösterecek.

Tarifeler, ABD'li üreticileri desteklemeyi, ancak işlerini de kaybettiriyor

● Trump'ın tarifeleri kısmen ABD imalat sektörünü geliştirmek için uygulandı, ancak verilere göre bu endüstri de iş kaybına uğradı.

Federal Rezerv ekonomistleri 2019'daki tarifeler nedeniyle imalat istihdamında net bir düşüş tespit etti. Bunun nedeni, ürünlerin ABD'deki işletmeler ve tüketiciler için daha pahalı hale gelmesi ve Amerikan yapımı ürünlere uygulanan misilleme tarifelerinin, diğer ABD üreticilerini yurt dışında satış yaparken daha az rekabetçi hale getirmesidir.

20 Temmuz 2023

Başkan Xi Jinping, Henry Kissinger ile Buluştu

● Kissinger 52 yıl önce Çin'de Başkan Mao ile görüşmüştü. 52 yıl sonra Çin'e giden Kissinger, "ABD-Çin ilişkisinin hem ülkelerin hem de dünyanın barış ve refahı için hayati öneme sahip olduğunu" dile getirdi. Buluşma istikrarlı gelişimini teşvik etmek amacıyla gerçekleştirildi.

22 Eylül 2023

Ortak Ekonomik Çalışma Grubu

● ABD Hazine Bakanlığı ve Çin Maliye Bakanlığı ortak bir Ekonomik Çalışma Grubu ve Finansal Çalışma Grubu kurulduğunu açıkladılar.

17 Ekim 2023

Gelişmiş Çiplerin İhracat Kontrolleri Sıkılaştırılıyor

● ABD Ticaret Bakanlığı'nın Sanayi ve Güvenlik Bürosu, gelişmiş bilgi işlem yarı iletkenleri, yarı iletken üretim ekipmanı üzerindeki ihracat kısıtlamalarını sıkılaştırarak üç kural yayınladı.

21 Aralık 2023

Çin Bazı Teknolojik Ürünlerin İhracatını Kısıtladı

● Çin Ticaret Bakanlığı, lazer radarları, dronlar ve biyoteknoloji ürünlerin ihracatına kısıtlamalar getirdi.

17 Nisan 2024

Çin Çeliği ve Alüminyum Tedariğine 3 Kat Vergi

● Joe Biden, Çin çeliği ve alüminyuma yönelik gümrük vergilerinin üç katına çıkarılması çağrısında bulundu.

24 Nisan 2024

TikTok Sosyal Medya Uygulamalarından Çıkarılıyor

● Joe Biden, TikTok'un ana şirketi ByteDance'a sosyal medya uygulamasından çıkarılması veya ABD'de ülke çapında bir yasakla karşı karşıya kalması için yasa tasarısını imzaladı.



TURKISH LEADING MANUFACTURER OF COLD FORMED BOLTS, SCREWS AND DRAWING PARTS.

TECDE
group

MADE IN TURKEY

Çetin Cıvata Sanayi ve Tic. AŞ.

Muratbey Merkez Mah., Fabrikalar cad., No:17, 34540 Çatalca - Istanbul Turkey

Tel: +90 212 778 1100 Fax: +90 212 778 1109

Web: www.cetin.com.tr E-mail: info@cetin.com.tr

 CETIN_CIVATA

Ticaret Savaşlarında Yeni Cephe: Otomotiv

VAROL KARSLIOĞLU



Daha önceki yazılarımızda değindiğimiz gibi, otomotiv sektörü, tarihi bir dönüşüm yaşıyor. Elektrikli araçlarla (EV) birlikte 150 yıla yakın geçmişle tüm otomotiv ekosistemi, üreticiler ve tedarik zinciri adeta yeniden kurgulanıyor. Bu geniş konunun tüm yönlerini tek bir yazıya sığdıramayacağımız için bu yazıda Çin ile Batı arasındaki ticaret savaşlarına odaklanmaya çalışacağız.

Birkaç başarısız deneme dışında yakın zamana kadar Çin markalarının Avrupa ve Kuzey Amerika'daki otomobil piyasalarında bir varlık gösteremediğini herhalde tüm okuyucularımız farkında. Ancak geçen Eylül ayında Münih'teki IAA Mobility fuarı adeta bir dönüm noktası oldu. Batıdaki tüketicilerinin adını ilk defa duyduğu neredeyse onlarca marka, Avrupa'nın en büyük pazarı Almanya'daki fuarı istila etti. Hemen hepsi de EV olan, şık tasarımlı araçlar fuarı ziyaret edenleri ve batı medyasını şaşkınlığa uğratmakla kalmayıp Batı ve özellikle Alman otomotiv sayesinde büyük endişe yarattı.

Ve bu fuardan birkaç ay sonra, gemiler dolusu Çin malı elektrikli araç Avrupa'ya doğru yola çıktı. Ben bu yazıyı kaleme alırken, bu araçların büyük bir kısmı Avrupa'daki gümrük sahalılarında beklemekteydi. Batı hükümetleri, özellikle Avrupa Birliği (AB) Çin otomobilleriyle ilgili bir anti-damping soruşturması başlatırken bir taraftan da misillemeden korkuyor. AB ve özellikle ABD, Çin'i Dünya Ticaret Örgütü (DTÖ) kurallarına uymamakla suçluyor. Ve, Çin üretimi elektrikli araçlar Avrupa limanlarına yığılırken, bu tartışmalar alevleniyor. Burada krize dönüşebilecek bir durum söz konusu. Çünkü Uzakdoğu'dan yaşlı kıtaya ulaşan ve Hamburg, Rotterdam ve Cenova gibi limanlara inen, Avrupalıların çoğunu tanımadığı araçlar, aynı hızla tüketicisiyle buluşamıyor. 2023

sonundan itibaren Avrupa'da belirginleşen elektrikli araçlara olan ilgi azalması ve düşen satışlar, Çinli markaları da çok olumsuz etkilemekte. Avrupa'da hiç tanınmayan bu markaların fiyatları cazip olsa da, servis eksikliği ve 3-4 yıl sonra çok düşecek olan ikinci el değerleri, zaten elektrikli araçlara karşı kuşku duyan ortalama alıcıyı bu ürünlerden uzak tutuyor.

Çin'e biraz daha yakından baktığımızda, dünyayı fethetmeye hazırlanan markalarla ilgili öykünün karanlık yüzünü görüyoruz. Devletin cömert ve aynı zamanda ekonomik gerçeklere pek de uymayan sübvansiyonlarına güvenip EV üreten 100'den fazla firmanın satılamayan on binlerce aracı, Çin'deki park alanlarında çürümeyi bekliyor.

Kuzey Amerika'ya döndüğümüzde ise DTÖ tartışmalarının başka bir boyutunu görüyoruz. ABD'nde, "Inflation Reduction Act" yasası, otomotiv sektöründe, ABD'nde EV konusunda yatırım yapacak ve istihdam yaratacak firmalara önemli vergi muafiyeti ve başka yatırım teşvikleri sağlıyor. Bu teşvikler öncelikle ABD'ni Çin'e karşı avantajlı kılmayı ve ABD'yi bir üretim üssü haline getirmeyi hedeflese de ABD'nde üretilmeyen araçlar arasında bir ayrımcılığa yol

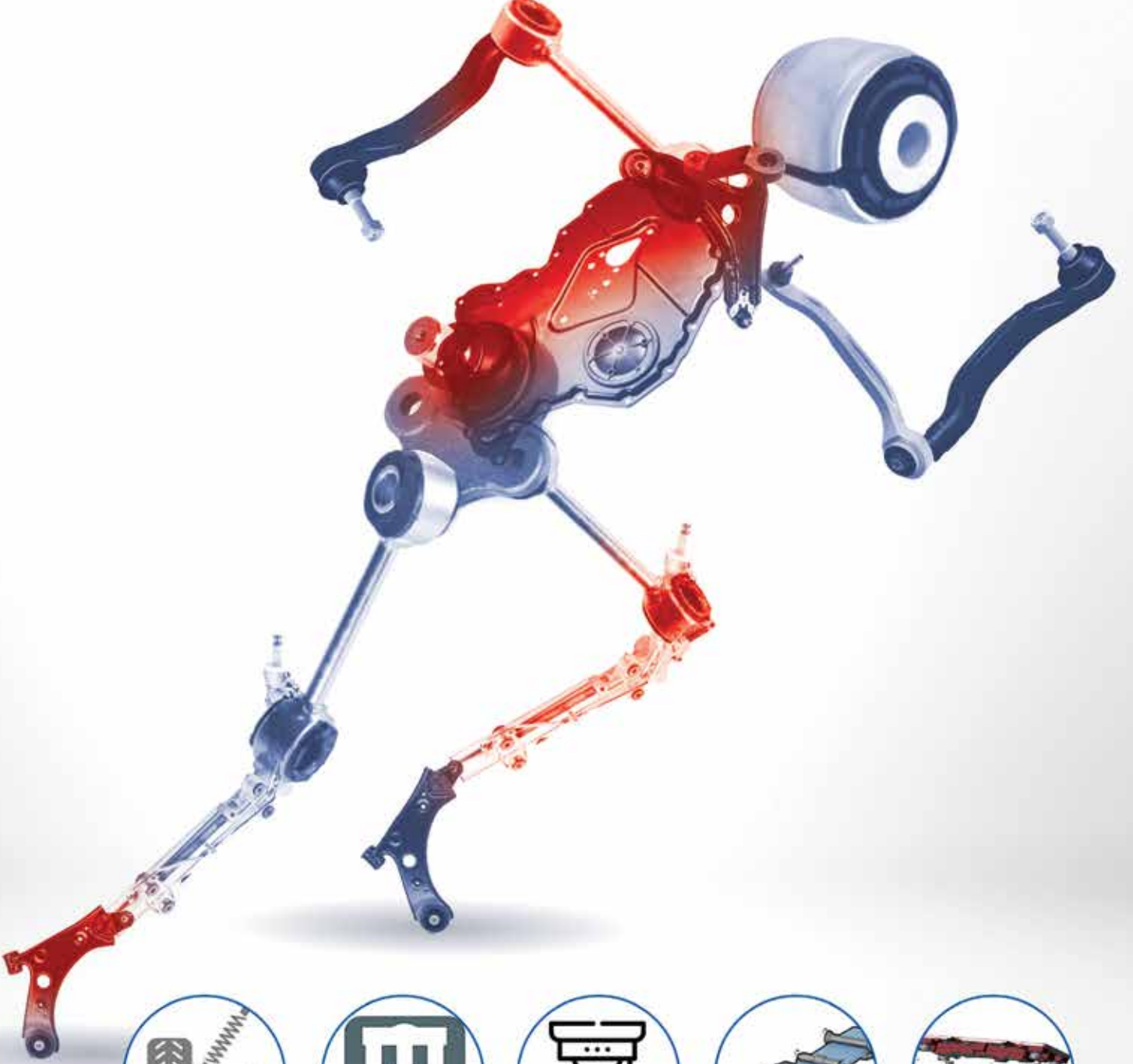
açıyor. İtirazlar sadece Çin'den değil, AB'nden de geliyor. Halen yargılama süreci devam eden Donald Trump'ın, bu yılın Kasım ayında tekrar başkan seçilmesi halinde ABD ile AB ve özellikle Çin arasındaki ticari ilişkilerde büyük sorunlar çıkacağını rahatlıkla söyleyebiliriz.

Tabi, "Inflation Reduction Act" adlı, ismi itibariyle enflasyonu düşürmeyi amaçlayan ve aslında bir nevi korumacılık yasası olan düzenlemenin, DTÖ kurallarına ne kadar uygun olduğu ayrı bir tartışma ve yazı konusu. ●



İNOVASYON YOLUNDA HIZ KESMEK YOK

Sizi ileri taşıyan her yolda tecrübemizle yanınızda olmaktan gurur duyuyoruz.



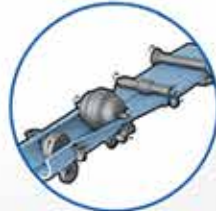
Direksiyon ve
Süspansiyon Parçaları



Sıcak Dövme



Sac Parça



Rollform



Kalıp Üretimi

Her inovasyonun içinde biz de varız

Otomotivden tüketici elektroniğine, endüstriyel elektronikten savunma sanayine dijital devrimin tüm yeniliklerine teknoloji tedarigi ile katkıda bulunmanın gururunu yaşıyoruz.

Yarı iletken teknolojileri başta olmak üzere elektronik devre elemanlarında seçkin bir ürün portföyü, yerel tedarik kolaylığı ve finansman avantajları sağlıyor, uygulamalı eğitim, tasarım desteği ve mühendislik birikimimizle işinizi hızlandırıyoruz.



IoT & Sensor



Power



E-Mobility



Lighting



AI & Cloud



Aerospace &
Defence

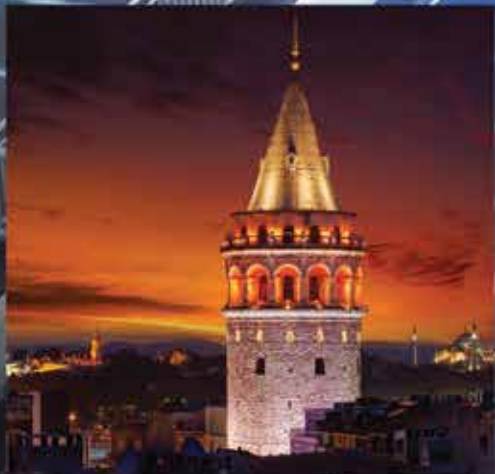
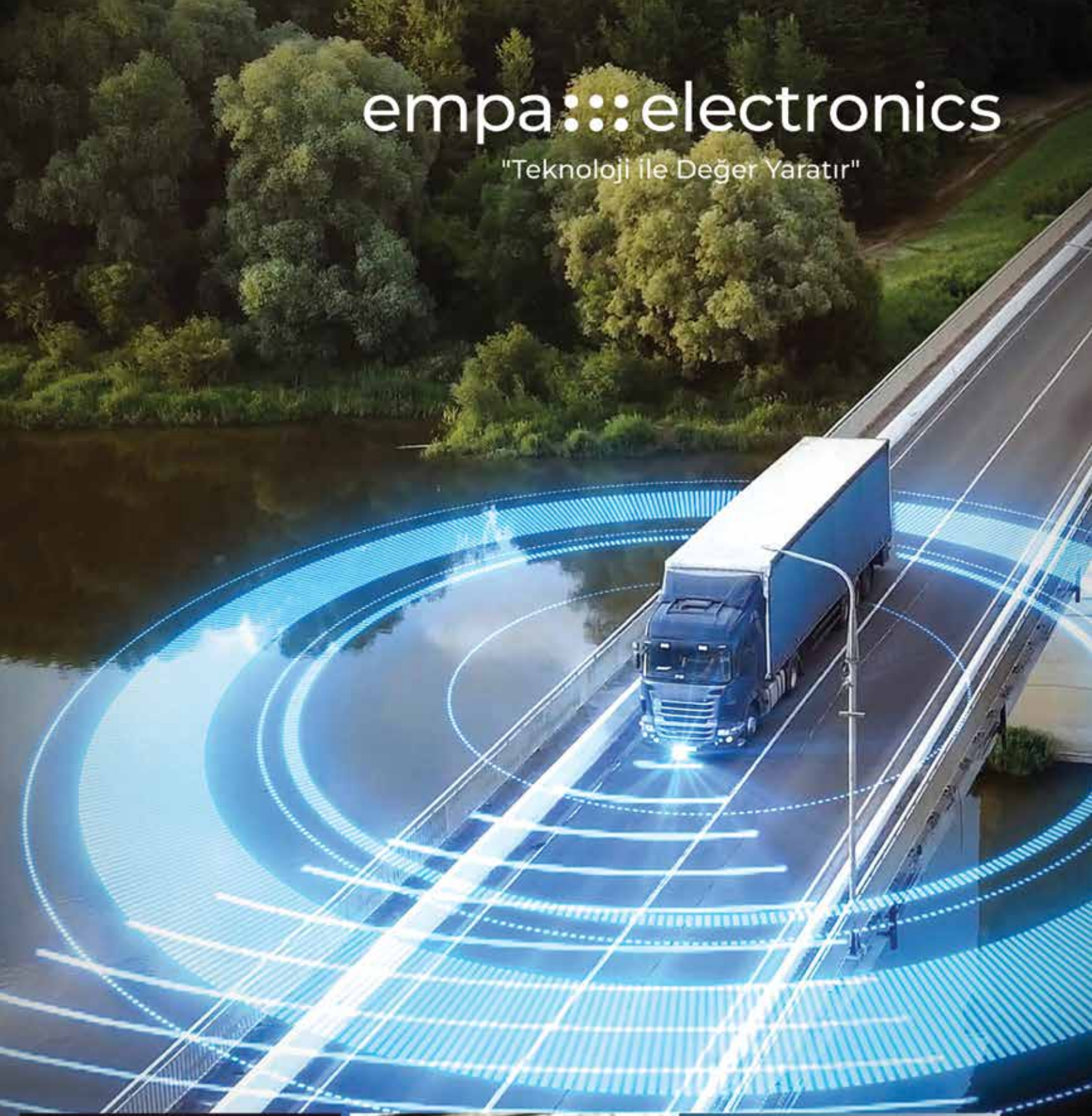


www.empa.com



empa:::electronics

"Teknoloji ile Değer Yaratır"



Türkiye'nin En İyi İşverenleri Listesinde Yer Alan Numesys İçin İşin Sırrı “İnsan”

Türkiye'nin iş dünyasındaki, sürdürülebilir mutluluğun ve başarının mimarı şirketleri arasında öne çıkan Numesys, iş kültürü ve çalışan deneyimi konusunda elde ettiği başarıyla dikkat çekiyor. Numesys, Great Place To Work® Türkiye Enstitüsü tarafından yapılan ve 600'den fazla şirketin analiz edildiği değerlendirme sonucunda "Türkiye'nin En İyi İşverenleri 2024" listesinde kendi kategorisinde 19.sırada yer aldı. Dünyanın öncü simülasyon mühendisliği yazılımı Ansys'in globaldeki 6. En Büyük Elite Channel Partneri olan ve simülasyon tabanlı çözümler, mühendislik danışmanlığı, eğitim hizmetleri sunan firmanın İnsan Kaynakları Müdürü Melis Kılınç ve İnsan Kaynakları Uzmanı Hande Davul ile bu önemli başarıyı ve şirketin iş kültürüne verdiği önem hakkında sohbet ettik.

N

umesys'in "Türkiye'nin En İyi İşverenleri 2024" listesinde yer almasından dolayı sizleri tebrik ediyoruz. Öncelikle bu

prestijli listede yer almaktan dolayı hissettiklerinizi bizimle paylaşmısınız?

Melis Kılınç: Evet, Numesys olarak "Türkiye'nin En İyi İşverenleri 2024" listesinde yer almamız bizler için büyük bir gurur kaynağı. Bu başarı, çalışanlarımızın iş hayatından aldıkları keyif ve memnuniyeti en üst seviyede tutma ve onların yaptıkları işe mümkün olduğunca konsantre olabilmeleri ve işlerini yaparken maksimum seviyede zevk alabilmeleri için mümkün olan tüm olanakları kullanma konusundaki çabalarımızın bir tezahürü oldu diyebilirim. Bu sebeple Numesys olarak hem gururlu, hem de çabalarımızın karşılığını aldığımız için mutluyuz. Bu vesileyle tüm çalışanlarımıza tekrar teşekkür etmek istiyorum.

Numesys'in iş kültürü ve çalışan deneyimine verdiği önemden bahsedebilir misiniz? Ayrıca Great Place To Work® Türkiye Enstitüsü tarafından yapılan değerlendirmede, Numesys'in bu başarıya ulaşmasındaki en önemli faktörler sizce nelerdir?

Hande Davul: Numesys olarak iş kültürümüzün ve çalışan deneyimimizin temelini insan odaklı bir yaklaşım oluşturuyor.



Her bir çalışanımızın potansiyelini en üst seviyede kullanabilmesi ve kendini geliştirebilmesi için gerekli ortamı oluşturmayı hedefliyoruz. Bunu sürdürülebilir mutluluğun ve başarının anahtarlarından biri ve hatta en önemlisi olarak görüyoruz. Numesys'in başarısında etkili olan bir diğer faktör ise şeffaf ve dürüst iletişim. Şirketimizde açık iletişim ve şeffaflık prensibini oldukça önemli buluyoruz; ki bu da çalışanlarımızın güven duygusunu artırma, sorunları daha rahat çözme ve işbirliği sağlama konusunda oldukça fayda sağlıyor. Kısacası çalışanlarımızın mutluluğunu ve memnuniyetini sağlamak için sürekli çaba sarf ediyoruz. İşte tüm bu çabalarımız, Great Place To Work® Türkiye Enstitüsü tarafından yapılan

değerlendirmede bizim için kritik bir rol oynadı. Her bir çalışanımızın katkısı ve özverisi bu başarıda büyük önem taşıyor.

Son olarak; Numesys olarak gelecekte iş kültürünüz ve çalışan deneyiminizle ilgili hedefleriniz nelerdir?

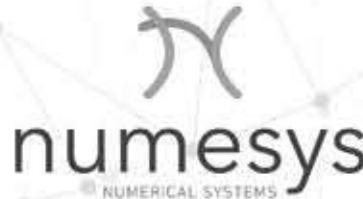
Melis Kılınç: Gelecekte de Numesys olarak iş kültürümüzü ve çalışan deneyimimizi sürekli olarak geliştirmeyi hedefliyoruz. Her bir çalışanımız bizler için çok kıymetli, aynı zamanda alanında uzman kişiler, dolayısıyla burada oldukça değerli bir ekosistem mevcut. Bizler bunun bilinciyle hareket ederek onlara layık olmaya ve her bir çalışanımızın kendini değerli ve desteklenmiş hissettiği bir ortam yaratmaya devam edeceğiz. Aynı zamanda modern zamanın dinamiklerini sürekli takip etmek, iş hayatında sürdürülebilir mutluluğun ve başarının sırlarını keşfetmek için her geçen gün kendimizi daha da fazla geliştirmeye ve çalışmaya devam edeceğiz.





MÜKEMMEL ÇALIŞANLARIN "EN İYİ İŞVERENİ!"

Numesys olarak; "Great Place to Work" Enstitüsü'nün belirlediği
"Türkiye'nin En İyi İşverenleri 2024" listesinde
19. sırada yer almaktan gurur duyuyor,
bu başarının asıl sahipleri olan tüm çalışanlarımıza
teşekkür ediyoruz.



Detaylı Bilgi İçin; www.numesys.com.tr

IVECO - TAYSAD Semineri Gerçekleşti



IVECO



Etkinlikte IVECO Türkiye Avrupa Tedarik Zincirinden sorumlu üst düzey yöneticiler tarafından sunum yapıldı.



20Bin Kariyer Gönüllüsü Autoliv Üretim Sahasını Öğrencilere Açtı



Autoliv

27 ülkede "Daha Fazla Hayat Kurtarma" vizyonuna tutkuyla bağlı çalışan Autoliv gönüllülerimiz Deniz Aslan, Cem Ünal ve Selin Saydam Atay öğrencilerimiz ile hem teknik hem de otomotivde kariyer fırsatlarını paylaştılar.



INDEPENDENT FRONT AXLE **SUSPENSION** SYSTEM



DRIVE AXLE



Kemalpaşa Caddesi No:280
35060 Pınarbaşı-Izmir, TURKEY
P. +90 232 491 14 00
www.egeendustri.com.tr



AMPHERR Türkiye Fabrika Açılışı Gerçekleşti

6 Mayıs'ta AMPHERR Türkiye'nin elektrikli araçlara son teknoloji batarya paketleri üretme hedefiyle kurduğu fabrikanın resmi açılışı Sanayi ve Teknoloji Bakanı Mehmet Fatih Kacır, TAYSAD Başkanı Albert Saydam ve sektör temsilcilerinin katılımıyla gerçekleşti.

Ampherr Batarya Teknolojileri Üst Yöneticisi (CEO) Selman Tosunoğlu, Fark Holding Yönetim Kurulu Başkanı Ahu Serter, TAYSAD Başkanı Albert Saydam evsahipliğinde gerçekleşen açılışta konuşan Bakan Kacır, Milli Teknoloji Hamlesi vizyonu doğrultusunda kritik teknolojilerde üretim üssü olma hedefine Türkiye'yi bir adım daha yaklaştıracak önemli bir tesisin açılışını yapmanın mutluluğunu yaşadığını söyledi.

Mobilite ve yenilikçi teknoloji alanlarında koydukları tüm hedeflere ulaşmak için batarya ve enerji depolama teknolojilerini stratejik bir alan olarak değerlendirdiklerini vurgulayan Kacır, küresel ölçekte elektrikli araç satışlarının arttığını, iklim değişikliğinin etkilerini azaltacak karbon-nötr teknolojilerinin yaygınlaştığını vurguladı.

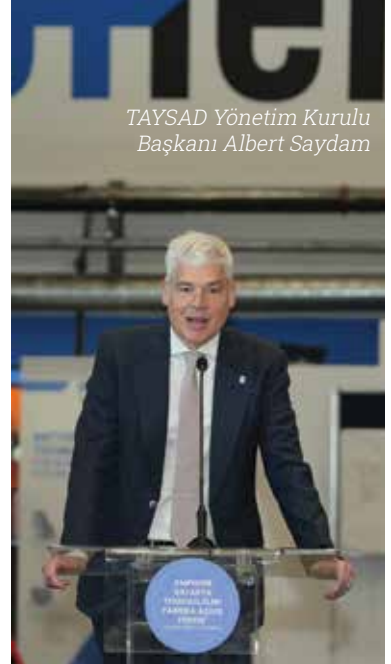
2030'da 3,5 misli artacak

Bakan Kacır, batarya ve enerji depolama teknolojileri alanındaki ya-

tırımlara yönelimin de katlanarak yükseldiğini ifade ederek, şunları kaydetti: "Bugün dünyada batarya üretim kapasitesi 2,6 terawatt saat düzeyindeyken, 2030'a geldiğimizde bu rakamın 3,5 misline yani 9 terawatt saate ulaşacağı öngörülmüyor. Bu tabloda elektrikli araçlar ve mobilite sektöründeki öncü olma iddiamızı kuvvetlendirmek ve pazar payımızı artırarak ülkemizi, ' bölgesel batarya üretim üssü' haline getirmek istiyoruz.

Teknoloji Odaklı Sanayi Hamlesi Programı'nın mobilite çağrısıyla enerji depolama ve batarya teknolojilerine yönelik 3 milyar lira büyüklüğündeki 4 yatırım ve Ar-Ge projesini harekete geçirdiklerini belirten Kacır, Ampherr Batarya Teknolojileri Fabrikası ile 2024 sonuna kadar 500 megawatt saatlik, 2025 ve 2026 yıllarında ise kademeli olarak 2 gigawatt saatlik ilave batarya üretim kapasitesine erişileceğini aktardı.●

TAYSAD Yönetim Kurulu Başkanı Albert Saydam



Geleceğe Yönelik Güçlü Bir Adım

AMPHER Türkiye'nin açılış töreninde bir konuşma yapan TAYSAD Başkanı Albert Saydam, elektrikli araçların gelecekteki önemine dikkat çekerek, "AMPHER'in açılışı, Türk otomotiv sanayisi için önemli bir dönüm noktasıdır. Bu tesis, sektördeki teknolojik dönüşümün hızlanmasına ve çevre dostu çözümler geliştirilmesine büyük katkı sağlayacaktır," ifadelerini kullandı.

Albert Saydam, konuşmasının sonunda projeye emek veren herkese teşekkür ederek, AMPHER'in ülkemize ve sektörümüze hayırlı olmasını diledi.

Solution Partner For Fixing Systems



TAYSAD, T.C. Sanayi ve Teknoloji Bakanımız Mehmet Fatih Kacır İle Bir Araya Geldi



T.C. Sanayi ve Teknoloji Bakanımız Mehmet Fatih Kacır ile bir araya gelerek Türk otomotiv sektörünün geleceğine dair heyecan verici bir görüşme gerçekleştirdik. TAYSAD Başkanı Albert Saydam, Başkan Yardımcısı Yakup Birinci ve Genel Sekreter Sevgi Özçelik'in yer aldığı görüşmede, sektörümüzün dönüşümü ve gelişimi için atılacak adımları masaya yatırırken, bugünkü sorunlarımızı da irdeleme imkanı bulduk.

Yenilik ve teknoloji odaklı bir yaklaşımla, Türk otomotiv sektörünün küresel pazardaki rekabetçiliğinin artırılmasında, karşılıklı diyalog ve iş birliğiyle her engelin üstesinden geleceğimize inanıyoruz. Bu dönüşüm ve gelişim yolculuğunda, Türk otomotiv sektörünün geleceğini tüm paydaşlarımızla birlikte inşa ediyoruz. ●



TAYSAD Lojistik Çalışma Grubu tarafından hazırlanan Lojistik ve Gümrük Raporu'nun 2024 Yılı 1. Çeyrek Değerlendirmesi yayınlandı.



Proservice CRS Germany GmbH

Otomotiv, beyaz eşya ve diğer endüstrilerde Kalite kontrol, seçme ve ayıklama, rework, CSL I, CSL II, CSL III, mühendislik ve üretim destek alanında hizmet vermek üzere **Almanya'da** kuruldu!



Kaliteli hizmet ve avantajlı fiyat politikalarımız ile müşterilerimize 7 gün 24 saat güvenilir, çözüm odaklı, en hızlı ve verimli şekilde hizmet sunuyoruz.

Kalite Kontrol

Mühendislik

İmalat Destek

TAYSAD

Taşıt Araçları Tedarik Sanayicileri Derneği'nin düzenlemiş olduğu III.

Tedarik Zinciri Konferansı'na

Platin Sponsor olmaktan memnuniyet duyuyoruz.

27 Haziran 2024 Perşembe
günü standımızda sizlerle buluşmak için sabırsızlanıyoruz.

Richard-Byrd-Str. 18, 1.OG Büro 1.30, 50829 Köln / Deutschland
+49 221 56037873
office@proservice-global.de

Akdeniz Mah. Vali Kazım Dirik Cad. No:32 D:61 İzmir / Türkiye
+90 232 425 10 07
info@proservice-global.com

www.proservice-global.de



Türkiye'den Almanya ve Belçika, Hollanda gibi sınır ülkelere sevkiyat yapan müşterilerimize hizmet vermek için artık %100 hazırız!

ABB, LogiMAT 2024'te Yapay Zeka Destekli Çözümlerini Sergiledi

ABB, en yeni nesil yapay zeka destekli robotik çözümlerini, 19-21 Mart tarihleri arasında Almanya'nın Stuttgart kentinde düzenlenen intralojistik çözümler ve süreç yönetimine yönelik uluslararası ticaret fuarı LogiMAT 2024'te sergiledi.

Yakın zamanda yapay zeka navigasyon uzmanı Sevensense'nin satın alınması da dahil olmak üzere ABB'nin yapay zekaya yaptığı yatırımlar ile teknolojinin daha hızlı, daha akıllı ve daha esnek lojistik otomasyonu için yeni fırsatlar açan robotik çözümlerin geliştirilmesini sağladığı görüldü.

ABB Robotik Endüstriler



İş Kolu Genel Müdürü Craig McDonnell, "Odak noktamız, işletmelerin lojistik uygulamalarındaki yapılandırılmamış görevlerin otomatikleştirilmesiyle ilgili zorlukların üstesinden gelmelerini sağlayan robotik çözümler geliştirmektir. Standımızda, robotlarımızın

yeteneklerini ve performansını artırmaya yönelik yatırımımızı ve bunun sistem entegratörleri, hat kurucuları ve son kullanıcıların lojistik uygulama gereksinimleri için ölçeklenebilir, uyarlanabilir ve entegre robotik çözümler sunduğunu sergiledik" dedi.●

ABB, Modüler Büyük Robot Portföyünü Genişletiyor



ABB Robotik, yeni IRB 7710 ve IRB 7720'nin piyasaya sürülmesiyle modüler büyük robot portföyünü genişletmeye devam ediyor. Yeni robotlar, yakın zamanda piyasaya

sürülen IRB 5710-IRB 5720 ve IRB 6710-IRB 6740 ile birlikte, müşterilere operasyonlarında yeni bir esneklik düzeyi, daha fazla seçenek ve performans sunabilmek için, 70 kg ile 620 kg

arasındaki yükleri taşıyabilen farklı varyantlarıyla toplam 46 robot sunuyor.

ABB'nin yeni IRB 7710 ve IRB 7720 robotları çeşitli endüstrilerdeki uygulamaları desteklemek için ideal olan 16 yeni varyant sunuyor. Operatörler, elektrikli araçlar (EA), hibrit ve geleneksel otomobil üretimine yönelik pres otomasyonu, gövde kaynak, EA batarya ve son montaj üretimini kapsayan çeşitli uygulamaları ele alacak ideal modele sahip olduklarından emin olmak için geniş bir ABB robot yelpazesi arasından seçim yapabilir.●

ABB Robotik Yenilikçi Start-up Firmalarıyla Birlikte Çalışıyor

Dönüştürücü teknoloji, uygun fiyatlı, sürdürülebilir evler inşa etmek için robotik mikro fabrikaları kullanıyor. İnşaat firmalarının yüzde 95'i sürdürülebilirliğin önemli olduğunu söylüyor ve üçte birinden fazlası robotların atıkların azaltılmasına ve verimliliğin artırılmasına yardımcı olabileceğini kabul ediyor.●

ABB araştırması, Tedarik Zincirinin Otomasyonu Benimsemesi İhtiyacını Ortaya Koyuyor

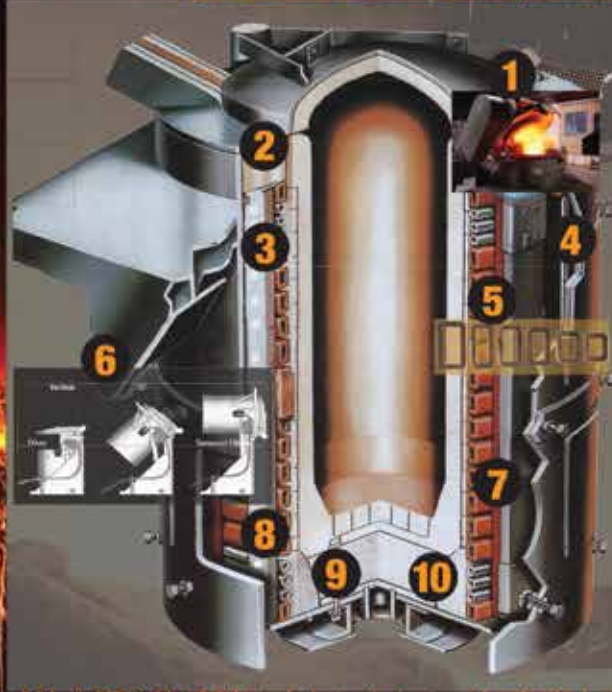
ABB Robotik tarafından görevlendirilen ve Automotive Manufacturing Solutions (AMS) tarafından yürütülen yeni bir küresel araştırma, otomasyonun otomotiv endüstrisinin geleceği için kritik öneme sahip olduğu düşünülürken, tedarik zincirindeki birçok şirketin dijitalleşme ve robot teknolojisinin sunduğu avantajlardan henüz yararlanmadığı sonucuna varıyor.

İndüksiyon Ergitme Sistemlerinde Dünya Lideri



Rekabette Avantaj Sağlar

- 1 Isı kaybını en aza indirmek için refrakterli çelik kapak ve toz duman tutma çemberi
- 2 Uzun astar ömrü, düşük ocak gürültüsü ve minimum manyetik emisyon için yüksek mukavemetli çelik gövdeli ocak yapısı
- 3 Bobinin üst ve alt kısmındaki soğutma sarımları, soğutmayı kontrol ederek daha uzun astar ömrü sağlar.
- 4 Gelişmiş kompozit malzemelerden oluşan güçlü bobin sabitleme sistemi, astar ve bobin ömrünü uzatmak için tasarlanmıştır.
- 5 Optimum kesite sahip, doğru çapta seçilmiş bakır bobin, ertitme uygulamanız için tasarlanmış maksimum performansı garanti eder.



- 6 Doğru konumlandırılmış enerji hortumu girişleri sayesinde güvenlik ve enerji tasarrufu artar
- 7 Bobin ve astar ömrünü uzatmak, ertitme verimliliğini artırmak ve manyetik emisyonları azaltmak için manyetik şöntler
- 8 Maksimum güç verimliliği için kalın duvarlı, yüksek iletkenliğe sahip bakır boru kullanan bobin tasarımı
- 9 Toprak kaçak dedektörü sayesinde bobine sıvı metal teması ön uyarı sistemi
- 10 Bakım kolaylığı sağlamak için önceden dökülmüş ve sinterlenmiş refrakter bloklar

Ergitme sistemlerimiz endüstrinin pek çok alanında ve uygulamalarında kullanılmaktadır



Bosch Güç Çözümleri Fabrikası'nın Yeni Teknik Fabrika Müdürü Dirk Arnold Oldu

Bosch Grubu'nun Türkiye'deki ilk yatırımı olan ve yarım asrı aşkın zamandır dünyanın en büyük otomobil üreticileri için enjektör üreten Bursa'daki Güç Çözümleri Fabrikası'nda, Teknik Fabrika Müdürlüğü görevine Dirk Arnold atandı.



Berlin International University of Applied Sciences'taki Makine Mühendisliği eğitimini 1996 yılında tamamlayan Dirk Arnold, aynı yıl Bosch Grubu'na katılarak Münih fabrikasında Üretim Mühendisi olarak görev aldı. 1997-2006 yılları arasında aynı fabrikada akaryakıt pompası üzerinde uzmanlaşan Arnold, eş zamanlı olarak fabrika koordinasyonunu üstlendi. 2008-2012 yılları arasında Bosch'un Almanya'daki Nürnberg fabrikasında, 2012-2016 yılları arasında ise Çin'deki Wuxi fabrikasında çeşitli görevler üstlenen Arnold, 2016 yılında Romanya'ya atandı ve 2020 yılına kadar Blaj fabrikasında Teknik Fabrika Müdürü olarak görev yaptı. Son olarak Stuttgart'ta Kaliteden Sorumlu Kıdemli Başkan Yardımcısı olarak çalışan Dirk Arnold,

1 Mart itibarıyla Bursa Güç Çözümleri Fabrikası'nda, Teknik Fabrika Müdürlüğü görevini üstlendi.

Bosch Türkiye'nin 'amiral gemisi'

Bursa Güç Çözümleri Fabrikası, iki Ar-Ge Merkezi ile dizel ve benzinli enjektörler için yeni teknolojiler geliştirirken, Türkiye'de yüksek teknolojiye de önderlik ediyor. 2021 yılında benzinli motorlar için yeni nesil yüksek basınçlı pompa üretimine başlanan fabrikada, Bosch'un hızlanan hidrojen yatırımlarının bir parçası olarak örnek bir hidrojen enjektörü geliştirmek için çalışmalar sürdürülüyor. Fabrika aynı zamanda 7 bini aşkın çalışanıyla Türkiye ve Bursa ekonomisi için önemli istihdam yaratan tesislerden biri konumunda bulunuyor.●



Bosch İnovasyonlara, Ortaklıklara ve Satın Almalara Güveniyor

Bosch Grubu, 2023 yılında satışlarını ve kazancını artırdı ve zorlu bir ortama rağmen büyüme stratejisini başarıyla uyguluyor.

Şirketin yıllık rakamlarını açıklayan Bosch Grubu Yönetim Kurulu Başkanı Stefan Hartung şunları söyledi: "2023 mali yılında finansal hedeflerimize ulaştık ve yarı iletkenlerden entegre bina sistemlerine kadar bir dizi iş alanında pazardaki konumumuzu güçlendirdik. Ekonomik zorluklara rağmen, faaliyet gösterdiğimiz sektörler dönüşürken büyümemizi sağlamak için inovasyonlar, ortaklıklar ve satın almalar yapmayı hedefliyoruz." Uzun vadede, Bosch en az yüzde 7'lik bir marjla, yıllık ortalama yüzde 6 ila 8 arasında bir büyümeyi ve dünyanın her yerinde, kilit pazarlarında ilk üç tedarikçi arasında yer almayı hedefliyor.

Büyüme alanı: sürdürülebilir mobilité

Bosch, ana faaliyet alanı olan mobilité işini, stratejik kararlarla daha da ileriye taşıyor. Sadece bu yıl, elektrikli araçlar için yaklaşık 30 üretim projesi başlatıyor. Hartung, "Elektromobilité geliyor; tek soru, dünyanın çeşitli bölgelerine ne kadar hızlı ulaşacağı. Avrupa'daki tüm yeni otomobillerin yüzde 70'inin 2030 yılına kadar tamamen elektrikli olacağını tahmin ediyoruz. Bu rakam Çin ve Kuzey Amerika'da muhtemelen yüzde 40 ila 50 olacaktır." dedi.●

DURMANIN FARKLI YOLLARI VARDIR
GÜVENLİ OLANI TERCİH EDİN



Cihan Elbirlik, 'Üç Nesildir Değişiyor, Gelişiyor ve Büyüyoruz'

İnci Holding Yönetim Kurulu Başkanı Cihan Elbirlik, İnci Holding'in 72 yıldır kendi bulunduğu sektörlerde, zirvedekiler arasında olduğunu söyledi. Bugün bulundukları noktaya, geleceğe yönelik vizyoner duruşları ve geçmişten gelen değerlerine sahip çıkarak geldiklerini belirten Elbirlik, "Devraldığım bu mirası, yönetim kurulumuz ve icra ekibimizle beraber daha büyük hedeflere ulaştırmak için çalışacağım" dedi.

İnci Holding'te geçtiğimiz yıllarda güçlü ortaklıkların kurulduğunu ve bugün bu ortaklıkların gelişip güçlendiğini ifade eden Cihan Elbirlik: "Yeni ufukların aydınlandığı güzel bir dönemden geliyoruz, benim şansım da böyle güzel bir dönemin devamlılığını sağlamak olacak. İnci Holding olarak, dünya otomotiv sektörünün önde gelen şirketleri arasında yer alıyorsak kurucumuz Cevdet İnci'den devraldığımız

değerler sayesinde. Onun girişimci ruhu ve vizyonu, kurumsal yapımız, demokratik ve şeffaf yönetim anlayışımız bizi bugünlere taşıdı. Üç nesildir değişiyor, gelişiyor ve büyüyor. Global iş ortaklarımızla birlikte bilgi ve tecrübelerimizi paylaşıyor, yetenek ve altyapımızı güçlendirmeye devam ediyoruz"

2024 için mütevazı hedefler belirledik

11 şirket, 9 fabrika ve 3 bin 200 çalışan ile 100'den fazla ülkeye ihracat yaptıklarını söyleyen Elbirlik, Türkiye'de ve dünyada yaşanan olumsuzluklara rağmen 2023 yılını iyi bir performansla tamamladıklarını vurguladı. Elbirlik, şöyle devam etti: "2023 yılı bizim için odaklanmayı sağladığımız bir yıl oldu. Bütün operasyonlarımız 2023'te planlarımız dahilinde başarılı oldu. Hatta bir miktar planlarımızın üzerine çıktık. 2024 yılı da benzer bir yıl aslında. İhracat bizim gelirimizin %60'ı diyebiliriz. Coğrafyamızda ortam iyileşmedi,

maalesef daha da kötüleşti. Diğer taraftan merkez bankaları 2024'te bekleme politikası içine girdi. Enflasyonla savaş global piyasalarda da ana gündem olunca piyasaların ne kadar yavaşlayacağı şu an belirsizliğini koruyor. Yeni yılda piyasalarda büyüme beklemiyoruz. Bu kapsamda biz de 2024 yılında cirosal satış anlamında büyüme hedeflerimizi mütevazı belirledik. Türkiye'de artık döviz kuru ve enflasyon dengesine baktığımızda geçmişe göre farklı bir dengede yaşıyoruz. Buna paralel olarak mevcut operasyonlarımızdaki verimliliklere odaklandığımız bir dönem yaşayacağız. Verimliliğe odaklanmak günün gerçeklerine daha uygun görünüyor. Puslu havalarda yatırımlarımıza öncelik veriyoruz ki günü gelip de bu pus dağıldığında herkesten önce biz koşalım. O yüzden şu an mutfağımızda pişen projeler, taşlar yerine oturduğu zamanda bize hız kazandıracak."

Jant üretim kapasitemiz 15 milyon adede çıkacak

Cihan Elbirlik, "45 bin metrekare büyüklüğünde yeni üretim tesisimiz 2024 yılı sonunda bitecek ve 2025 yılı sonunda devreye alınacak. Hem ülkemiz için hem de global pazar için önemli bir yatırım. Bu yatırım ile jant üretim kapasitemiz 15 milyon adede çıkacak. Şu an 13 milyon jant üretiyoruz. Halihazırda ağır vasıta çelik jant üretimi yapıyoruz, artık alüminyum dövme jantta da var olacağız. Kamyon ve treyler müşterilerimiz bundan böyle alüminyum kamyon jantında da ihtiyaç duydukları her türlü ürün ve hizmeti güvenilir tek bir kaynaktan almanın konforunu yaşayacak." dedi.

470 milyon euro ihracat hedefimiz var

2023 yılında İnci Holding'in cirosunun 800 milyon Euro'nun üzerine çıktığını kaydeden Elbirlik, 2024 yılında da benzer bir seviyede olacağını ifade etti. İhracatta ise 470 milyon euroyu geçecekleri öngörüsünde bulunan Elbirlik, "1980 yılından bugüne ihracat yapıyoruz. Yaygınlaşma stratejimizi yıllardır uyguluyoruz. Bugün 100'den fazla ülkeye ihracat gerçekleştiriyoruz. Bulduğumuz pazarlarda, yeni segment ürünlerde hızlı aksiyon alıp talebi karşılamaya önem vereceğiz. Kendimize güveniyoruz. Türkiye'deki işletmelerimiz ve fabrikalarımızla sektörlerimizdeki en güçlü oyuncuların biriyiz. Kabiliyetlerimizi yeni alanlarda kullanarak geliştireceğiz" diye konuştu.



Stock Systems

a. Standard Steel Pallet

b. Special Steel Pallet



ISO 9001:2000
DIN 18800-7
ISO 3834-2

ERTANLAR MAKİNA SAN. VE TİC. LTD. ŞTİ.

Organize Sanayi Bölgesi 8. Cadde No:17 Eskişehir / TURKEY Tel: +90 222 236 05 53 Fax: +90 222 236 05 55

e-mail: info@ertanlar.com web: www.ertanlar.com

Numesys, "Türkiye'nin En İyi İşverenleri 2024" Listesinde Yer Aldı

Great Place to Work Enstitüsü'nün "Türkiye'nin En İyi İşverenleri 2024" ödülleri sahiplerini buldu. Dünyanın öncü simülasyon mühendisliği yazılımı Ansys'in globaldeki 6. En Büyük Elite Channel Partneri olan ileri mühendislik firması Numesys, "Türkiye'nin En İyi İşverenleri 2024" listesinde, kendi kategorisinde 19. sırada yerini alarak ödüle layık bulundu.



İş yeri kültürü ve çalışan deneyimi konusunda küresel otorite olan Great Place To Work®, 2024 senesinin "Türkiye'nin En İyi İşverenleri™ Listesi'ni açıkladı. Ansys'in Türkiye distribütörü ve globaldeki 6. En Büyük Elite Channel Partneri olma ayrıcalığına sahip; simülasyon tabanlı çözümler, mühendislik danışmanlığı, eğitim ve araştırma hizmetleri sunan ileri mühendislik firması Numesys, insan odaklı yaklaşımı ve iş kültüründeki üstün performansı ile

"Türkiye'nin En İyi İşverenleri 2024" listesinde 19. sırada yer aldı. Great Place To Work® Türkiye Enstitüsü tarafından yapılan ve 600'den fazla şirketin analiz edildiği değerlendirme sonucunda belirlenen bu prestijli listede yer alan Numesys, insana değer veren kurum kültürünü taçlandırdı.

Numesys, iş hayatında sürdürülebilir mutluluğun ve başarının sırlarından birinin çalışanların memnuniyeti ve iş doyumuna olduğuna inanırken, şirket içinde her bir çalışanın

potansiyelini en üst seviyede kullanabilmesi ve kendini geliştirebilmesi için gerekli ortamı oluşturuyor.

Numesys Genel Müdürü Ekin Ersan, konuyla ilgili şunları söyledi: "Numesys olarak, çalışanlarımızın iş hayatından aldıkları keyif ve memnuniyeti en üst seviyede tutmak için sürekli çaba sarf ediyoruz. "Türkiye'nin En İyi İşverenleri" listesinde yer almamız, bu çabalarımızın meyvesini görmemiz açısından büyük bir onur. Odağa "insan"ı koyduğumuz kurum

kültürünü taçlandırmanın haklı gururunu yaşıyoruz. Her bir çalışanımızın katkısı ve özverisi bu başarıda önemli bir rol oynadı ve her birine çok teşekkür etmek istiyorum."

Great Place To Work® Türkiye Enstitüsü, iş yerindeki çalışma kültürünü değerlendirerek şirketleri insan odaklı ve sürdürülebilir başarıya ulaşan kurumlar olarak ödüllendiriyor.

Bu yıl globalde 20 binin üzerinde organizasyonun nabzını tutan Great Place To Work®, Türkiye raporu için bilgi teknolojileri, üretim, finans, perakende, ilaç ve diğer sektörlerden 600'den fazla şirketi analiz etti. "Yılın En İyi İşverenleri™ Listesi, bu 600'ün üzerindeki şirketteki iş yeri kültürü ve çalışan deneyimini ölçümleyen Trust Index™ anketine dahil olan 160 bin çalışanın yanıtlarına göre oluşturuldu. Çalışan deneyiminin tüm çalışanlar için tutarlı seviyede pozitif bir deneyim olması anlamına gelen "For All™" kriterlerinde en iyi performansı gösteren şirketler listede yer buldu..●

Rekabetçi, Sürdürülebilir, Terzi İşi
Ham Madde Çözümlerimizle
HAYATIN HER ALANINDA
FARK YARATIN

PA Tecomid®	PPA Tecomid® HT	PBT Tecodur®	PP Tecolen®	PC Tecotek®
PESU Tecotek®	TPU Tecoflex®	PC/ ABS Tecotek®	PET Tecopet®	PK Tecoket®
PPS Tecotron®	PEEK Tecopeek®	PA⁺ Tecomid ^{bio}	PPO Tecotek®	POM Tecoform®
Recycled PET Tecopet ^{eco}	Recycled PP Tecolen ^{eco}	Recycled PC Tecotek ^{eco}	Recycled PBT Tecodur ^{eco}	Recycled PA Tecomid ^{eco}

Opsan, Romanya'daki Fabrikasıyla Hedef Büyütüyor

Geçen yıl 60'ıncı yılını kutlayan otomotiv tedarik sanayi şirketlerinden Opsan, Romanya'daki fabrikasını 5 bin metrekare büyüttü. Yakın gelecekte Doğu Avrupa'daki konumunu güçlendirmeyi planlayan şirketin bu yılki ciro hedefi ise 225 milyon Euro olarak açıkladı.

Opsan, otomotiv ana sanayi ve Tier 1 tedarik sanayi üreticileri için orijinal sac ve kaynak montajlı parçalar üreten, Türkiye'nin önde gelen otomotiv yan sanayi şirketlerinden biri. 1963 yılında İstanbul'da basınçlı kaplar ve sac şekillendirme alanında sanayi hayatına başlayan şirketin otomotiv sektörüne ilk adımı ise 1976 yılında Oyak-Renault firması için kromajlı tamponların üretimine başlamasıyla oluyor.

Bugün gelineen noktada, şirketin ana müşterileri Ford Otosan, Tofaş, Stellantis, Hyundai, Mercedes, Audi, VW, Togg ve BMC olarak sıralanıyor. Gebze ve Romanya'daki dört tesisinde faaliyet gösteren şirket, son beş yılda yüzde 80'in üzerinde büyümeye gösterdi. Opsan Şirketler Grubu'nda CEO'luk görevini ise Mart 2023'ten bu yana Tülay Hacıoğlu Şengül yürütüyor.

'50 Güçlü Kadın CEO' listemizde de yer alan Şengül, "Türkiye ve Romanya'daki toplam 60 bin metrekare kapalı alan üzerindeki tesislerimizde, bin 300'den fazla çalışmamız bulunuyor. 2023 yıl sonu itibarıyla



grup ciromuz 180 milyon Euro'nun üzerinde. 2030 hedefimiz ise 350 Milyon Euro seviyesine ulaşmak" dedi.

Tülay Hacıoğlu Şengül: "Türkiye'de faaliyet gösteren birçok OEM ile çalışma içindeyiz. Bu bağlamda, yurt içinde Ford Otosan, Tofaş, Hyundai, Mercedes, BMC gibi büyük ana sanayi iş ortaklarımızla olan güçlü iş birliğimizi sürdürürken paralelde Ford Avrupa, Daimler, Stellantis, VW, Audi gibi müşterilerimizle de ihracat pazarlardaki konumumuzu her geçen gün daha üst seviyeye taşıma hedefiyle çalışmalarımıza devam ediyoruz."

Büyüme ivmesi sürüyor

2023 yılında globalde yaşanan daralma, otomotiv sektöründe de kendini hissettirdi. Dünya çapında yaşanan resesyon ve yakın coğrafyamızda yaşanan savaşların olumsuz etkilerine, tedarik zincirindeki kesintiler, kurun rekabetçiliği etkilemesi, finansmana erişim zorlukları ve maliyet artışları gibi çeşitli faktörler de eklenince, işletmeler ciddi anlamda zorlandı.

Yaşanan tüm zorluklara rağmen grup olarak 2023 yılında da büyümelerini sürdürdüklerini belirten Şengül, "Geçen yıl Romanya, Çin, Almanya, Polonya, İspanya, Çekya, ABD, Brezilya ve Meksika gibi ülkelere ihracatımız

DOĞU AVRUPA'DA GÜÇLENİYOR

Yeni yatırım hamleleriyle Doğu Avrupa'daki konumlarını güçlendirmeyi planladıklarının altını çizen Tülay Hacıoğlu Şengül: "2019 yılında kurduğumuz ancak pandemi sonrasında faaliyetlerine hız verebildiğimiz Romanya tesisimizde, ilave olarak 5 bin metrekarelik genişleme projemiz 2024 başı itibarıyla devreye girdi. Bu tesisimizde halihazırda 220 civarında çalışan istihdam ediyoruz. Bilindiği üzere Romanya pazarı son yıllarda ciddi bir büyüme içerisinde. Bu açıdan, hem Romanya'daki iş ortaklarımıza yakın olma hem de Avrupa pazarına yakınlık açısından Romanya tesisimizin ciddi bir potansiyeli var."

sürerken, globaldeki büyüme hedeflerimiz doğrultusunda yeni projeler devreye aldık.

Büyüme ivmemizi 2024'te de artırarak devam ettirme hedefiyle çalışıyoruz" diye konuşuyor. Şirket bu yıl cirosunda yeni pazarlara yapacağı ihracatların da etkisiyle yüzde 25'lik büyümeye hedefliyor. Şengül, yeni dönemde sürdürülebilir büyüme hedefleri doğrultusunda yeni bir üretim tesisi için fizibilite çalışmalarına da başladıkları bilgisini verdi. ●

Sürdürülebilirlik@Festo

Festo'dan insanlar için güvenli tedarik
ve demografik değişime destek

FESTO

Karbon ayak izini küçültme, minimum kaynak kullanımı

Çalışanlara
yardımcı olmak
İnsan-makine iş birliği



Sağlık
Sağlık endüstrisi için
teknolojiler



Yaşam boyu
eğitim
Teknik eğitim



Otomasyon ve
teknik eğitim

Pnömatik

Elektrik

Proses
otomasyonu

Dijitalleşme

Yapay zeka

Biyolojik
dönüşüm



Endüstriyel
dönüşüm
Yapısal değişimde
öncülük



Ekolojik yenilikler
Kaynakları ve
doğayı koruma



Değer yaratma
zincirinde dayanıklılık
Küresel tedarik
zincirlerinde esneklik



Mavi Dünya

Hedefimiz: Döngüsel ekonomiye dönüşüm

Günümüzün zorlukları, inovasyonu teşvik eden ve geniş tabanlı ortaklıklar gerektiriyor. Endüstriyel üretimin bir sonraki kalkınma hamlesini döngüsel ekonomiye geçişte görüyoruz. Müşterilerimiz ve ortaklarımızla birlikte bu dönüşümü ileriye taşımak istiyoruz. Yenilikler, daha fazla sürdürülebilirliğin anahtarıdır.

Festo ile otomasyon ve teknik eğitim: İnsanlığın en büyük zorluklarının üstesinden gelmek için sürdürülebilir çözümleri etkinleştiriyoruz.

Mavi Dünyamızı, otomasyon fikirlerimizle birçok sektörde nasıl yepyeni çözüm alanlarına taşıdığımızı ve böylece sürdürülebilir bir geleceğin sağlayıcısı olduğumuzu göstermek için kullanıyoruz. 2023'te aldığımız iki önemli ödül, çalışmalarımızla doğru yolda olduğumuzu gösteriyor. Didaktik birimimizle UNIDO İnovasyon Ödülü'nü kazanmış olmaktan ve aynı yıl Alman Sürdürülebilirlik Ödülü'ne layık görülmekten gurur duyuyoruz. Bu ödüller, iklimin korunması ve insanların çabalarımızın merkezinde yer aldığı bütüncül yaklaşımımızın doğruluğunu teyit etmektedir.



444 1 378
www.festo.com.tr

Sarıgözoğlu Dev Markanın Efsane Liderini Manisa'da Ağırladı

Sarıgözoğlu A.Ş. dünyanın önde gelen CNC Takım Tezgâhları üreticisi DMG Mori Kurucusu ve CEO'su Dr. Masahiko Mori'yi ağırladı. Japonya ve Türkiye yöneticilerinin de hazır bulunduğu ziyaret ile 2023 yılında hidrojen yakıt hücresi projesi ile başlayan iş birliği daha ileri seviyelere taşınmış oldu.



DMG Mori Seiki Co., Ltd. Japonya merkezli bir makine üreticisidir. Şirket, 26 Ekim 1948 tarihinde Mori Seiki adıyla kurulmuş olup Almanya merkezli DMG ile ortaklığı sonucunda 1 Ekim 2013 tarihinde günümüz adını almıştır. DMG Mori Seiki, dünyanın en büyük takım tezgâhı üreticilerinden biridir. Şirketin merkezi Tokyo ve Nara semtinde yer almaktadır.

Otomotiv sektörüne kalıp ve presli parça hizmeti vermeye devam ederken ağır ticari araçların hidrojen yakıt hücrelerine girdi üretmeye de başlayan Sarıgözoğlu halen iki önemli OEM'e bu alanda sevkiyat yapıyor.

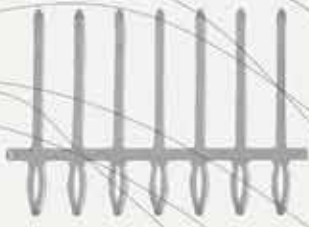
Sarıgözoğlu Yönetim Kurulu Başkanı Mustafa Sarıgözoğlu; "Artan taleplere paralel olarak yeni kapasite yaratırken tercihimiz yine DMG Mori oldu. Manisa'da kurulu kalıp fabrikamızı fizikî alan olarak büyütürken siparişi verilen yeni makinaların imza töreni ile tarihi bir işbirliği gerçekleştirdik" diyerek duyduğu memnuniyeti ifade etti.

Türk Otomotiv Endüstrisindeki

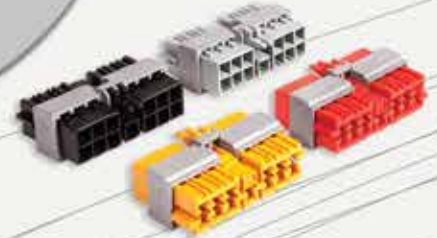
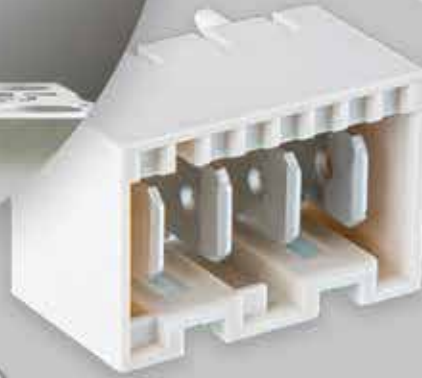
gelişmeleri yakından izleyen Dr. Mori, Sarıgözoğlu tesislerini gezerken takdirlerini belirterek DMG Mori'yi tercihleri nedeniyle firma yetkililerini kutladı; Japonya ve Türkiye organizasyonları ile her zaman destek vereceklerini vurguladı.

Sarıgözoğlu'nun 2013 yılında başlattığı ve halen tim fabrikalarında başarılı şekilde aktif olan Meslek Eğitim Merkezleri konusunda bilgi alan Dr. Mori, Sarıgözoğlu ile firması arasında bu alanda da yakın iş birliği potansiyeline işaret etti. DMG Mori Akademi yapılanması ile Sarıgözoğlu Meslek Eğitim Merkezlerinin ortak zeminde buluşmasının ilk adımları atıldı.●





- Terminal & Konnektör
- Hassas Metal Şekillendirme
- Plastik Enjeksiyon
- Metal Kaplama



HATKO
ELECTRONICS®

Crimp Terminals & Housings
Crimpkontakte & Gehäuse
Terminal & Konnektör

Precision Metal Stamping
Präzisions-Stanztechnik
Hassas Metal Şekillendirme

Plastic Injection
Kunststoff-Spritzguss
Plastik Enjeksiyon

Surface Treatment
Oberflächentechnik
Metal Kaplama



www.hatko.com

Üniversite Mahallesi Firuzköy Bulvarı No:52 Avcılar 34320 İstanbul / Turkey
Tel: +90 (212) 591 35 20 - sales@hatkoelectronics.com

Seğer, Bursa Uludağ Üniversitesi ile İş Birliği Protokolü İmzaladı

Bursa Uludağ Üniversitesi (BUÜ), büyük önem verdiği Üniversite-Sanayi iş birliği çalışmalarına hız kesmeden devam ediyor. Gerçekleştirilen protokoller ile akademik ve bilimsel çalışmalar güç kazanırken, öğrenciler için de staj ve uygulama dersleri için yeni kapılar açılıyor.

Seger, Bursa Uludağ Üniversitesi (BUÜ) ile iş birliği protokolü imzaladı. Ortak proje ve tertiplerin yapılmasını sağlayacak iş birliği sayesinde uzun periyot staj programları ile Seger'de hali hazırda üzerinde çalışılan ve gerçekleştirilmesi planlanan Ar-Ge, Ür-Ge ve sürdürülebilirlik projeleri için de çalışmalar da gerçekleştirilecek.

Selim Baykal: "Üniversite iş birliği ile yeniliklere daha da süratli adapte olacağız"

İmza merasiminde konuşan Seger Yönetim Kurulu Lideri Selim Baykal, otomotiv bölümünde büyük bir değişimin yaşandığını belirterek, "Firma olarak biz de bu değişime süratle adapte olmak ismine elimizden geleni yapıyoruz. Kendi içimizde



yaptığımız çeşitli Ar-Ge ve Ür-Ge faaliyetleri bulunuyor. Lakin yenilikler gün geçtikçe artıyor ve yeniliklere her

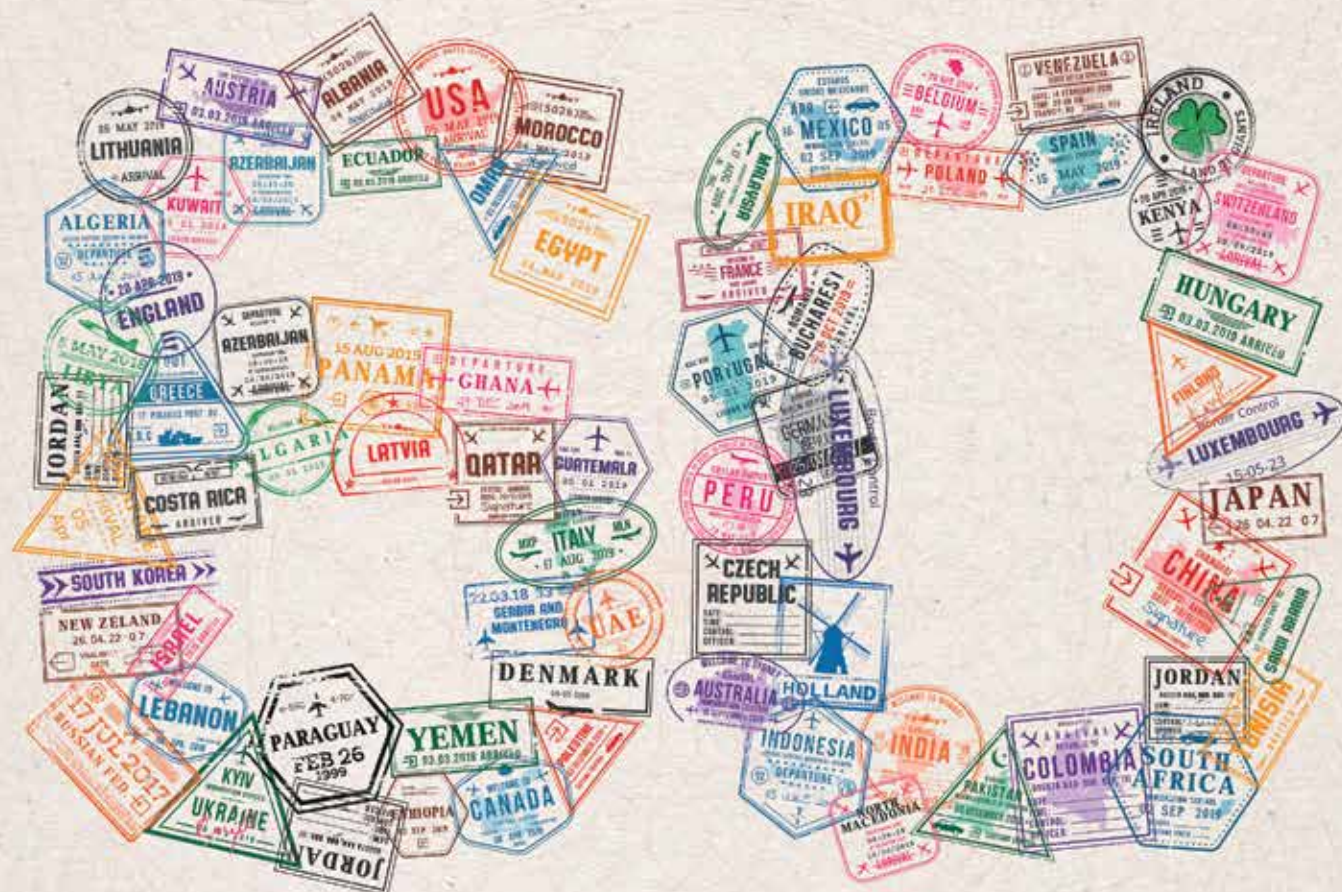
vakit açık olduğumuz için teknolojiye de daha süratli adapte olmamız gerekiyor. Üniversitenin bu manada bizlere değerli katkıları olacaktır. Akademisyenlerimizle ve değerli Ar-Ge takımımızla da özel projeler üreteceğimize inanıyoruz" dedi.

Prof. Dr. Ferudun Yılmaz "Üniversite-sanayi iş birliğine çok değer veriyoruz"

BUÜ Rektörü Prof. Dr. Ferudun Yılmaz ise araştırma üniversitesi vizyonu içerisinde

üniversite-sanayi iş birliği konusuna verdikleri değerini altını çizerek, "Araştırma üniversiteleri liginde kalmak ve daha da üst sıralara çıkabilmek için elimizden gelen çabayı gösteriyoruz. Bu manada da Ar-Ge faaliyetlerine ve iş dünyası ile bağlantıların geliştirilmesine ehemmiyet veriyoruz. Bursa üzere endüstrinin son derece güçlü olduğu bir kentte elimizin çok daha güçlü olduğuna inanıyoruz. Sahip olduğumuz teorik bilgi ve akademik donanımı, endüstrinin pratik bilgisi ile harmanlayarak güçlü projeler üretiyoruz. Bugün de Seger firması ile hoş bir protokole imza atacağız. Firma yöneticilerine ve akademisyenlerimize bu manada teşekkür ediyor, iş birliğimizin güzel olmasını diliyoruz." açıklamasında bulundu. ●

Korna ve AVAS üretiminde Türkiye'de ilk sırada yer alan, ampul ve akü ürünleri ile ürün gamını her geçen gün genişleten, yüzde yüz yerli sermayeli Seger, Bursa Uludağ Üniversitesi ile iş birliği protokolü imzaladı. Sanayi-üniversite iş birliği çalışmalarına verilen önem çerçevesinde imzalanan protokol kapsamında, özellikle Seger'in gelecek vizyonu ve stratejik hedefleri doğrultusunda inovatif ve sürdürülebilir ürünlerin geliştirilmesi konusunda çalışmalar yürütülecek. Bu doğrultuda üniversite ile beraber gerçekleştirilecek akademik ve bilimsel çalışmalar hız kazanacak. Ayrıca Bursa Uludağ Üniversitesi öğrencileri için uzun dönem staj imkanları ve öğrenci yarışma ekiplerinin ulusal ve uluslararası yarışmalara katılımlarına destek olmak adına da sponsorluk imkanları sağlanacak.



60 years, 7 continents, 100 countries.
 Looking forward to the next 60 years
 in the automotive industry.

60
Years



EKU

Araç Şarj İstasyonu ve Enerji Depolama Sistemi Üreten Vestel Mobilite Tanıtıldı

Vestel, son 10 yılda önemli yatırım yaptığı mobilite ve enerji depolama alanlarındaki çalışmalarını, 'Vestel Mobilite' organizasyonu altında topluyor. Vestel CEO'su Ergün Güler, yıllık ortalama yüzde 30 büyüyeceği öngörülen elektrikli araç sektöründe, şarj istasyonları, otomotiv elektroniği ve batarya enerji depolama sistemleri alanlarına odaklanacağını söyledi.

Türkiye ve Avrupa pazarında uzun yıllardır mobilite alanına yatırım yapan Vestel, bu alandaki çalışmalarını 'Vestel Mobilite' organizasyonu altında sürdürecektir. Önümüzdeki üç yılda piyasa değerini milyar doların üzerine çıkarmayı hedefleyen şirket, geleceğin büyüme alanları içerisinde ilk sıralarda yer alan mobilite alanına uzun yıllardır yatırım yapıyor.

Vestel CEO'su Ergün Güler, dünya genelinde

2030 itibarıyla elektrikli araç satışlarının toplam araç satışları içerisinde yüzde 45'lik paya ulaşacağını, buna paralel otomotiv elektroniğinde büyük fırsatlar oluşacağını ve elektrikli şarj istasyonlarına ihtiyacın artacağını belirtti. Elektrikli araçlarla birlikte gelişen batarya teknolojileriyle araç dışı batarya kullanımına yönelik yüksek büyüme potansiyeli doğduğunu ve Vestel Mobilite'nin bu büyümeden payını almak için, AC ve DC şarj

istasyonları, otomotiv elektroniği ve batarya depolama çözümleri gibi alanlara odaklandığını kaydeden Güler, "Dünya jeopolitik olarak değişimden geçiyor, bu değişime paralel olarak teknolojik değişimler yaşanıyor. Biz de Vestel olarak bu değişimlerin paralelinde, yeni alanlara yatırım yapmaktan geri kalmıyoruz. Ekspansiyel büyüme beklediğimiz alanlardan mobilite ve enerji depolama çözümlerine uzun yıllardır yatırım yapıyoruz. Elektronik alanındaki deneyimlerimizle atılım yaptığımız bu sektörde 2017'den bu yana elektrikli araç şarj istasyonu üretiyor, 2018'den beri de ihracat gerçekleştiriyoruz. Türkiye ve Avrupa'da bu alanda önemli bir pazar payına sahibiz" dedi. ●



"TOGG'da hem hissedar hem de tedarikçiyiz"

Vestel'in 2017'de dahil olduğu TOGG projesinde bugün yüzde 23 hisseye sahip olduğunu hatırlatan Vestel CEO'su Ergün Güler, "Biz TOGG'un sadece hissedarı değil, aynı zamanda tedarikçisi de olmak istedik. Bugün TOGG'un alometifariikalarından yekpare ekranını biz üretiyoruz. Birçok elektrikli araçta olmayan mini LED teknolojisini kullanıyoruz. Elektronik alanındaki bilgi birikimimizi buraya aktardık. Şu an sadece üretici değil, tasarım, yazılım ve Ar-Ge alanında da projeye destek veriyoruz" dedi



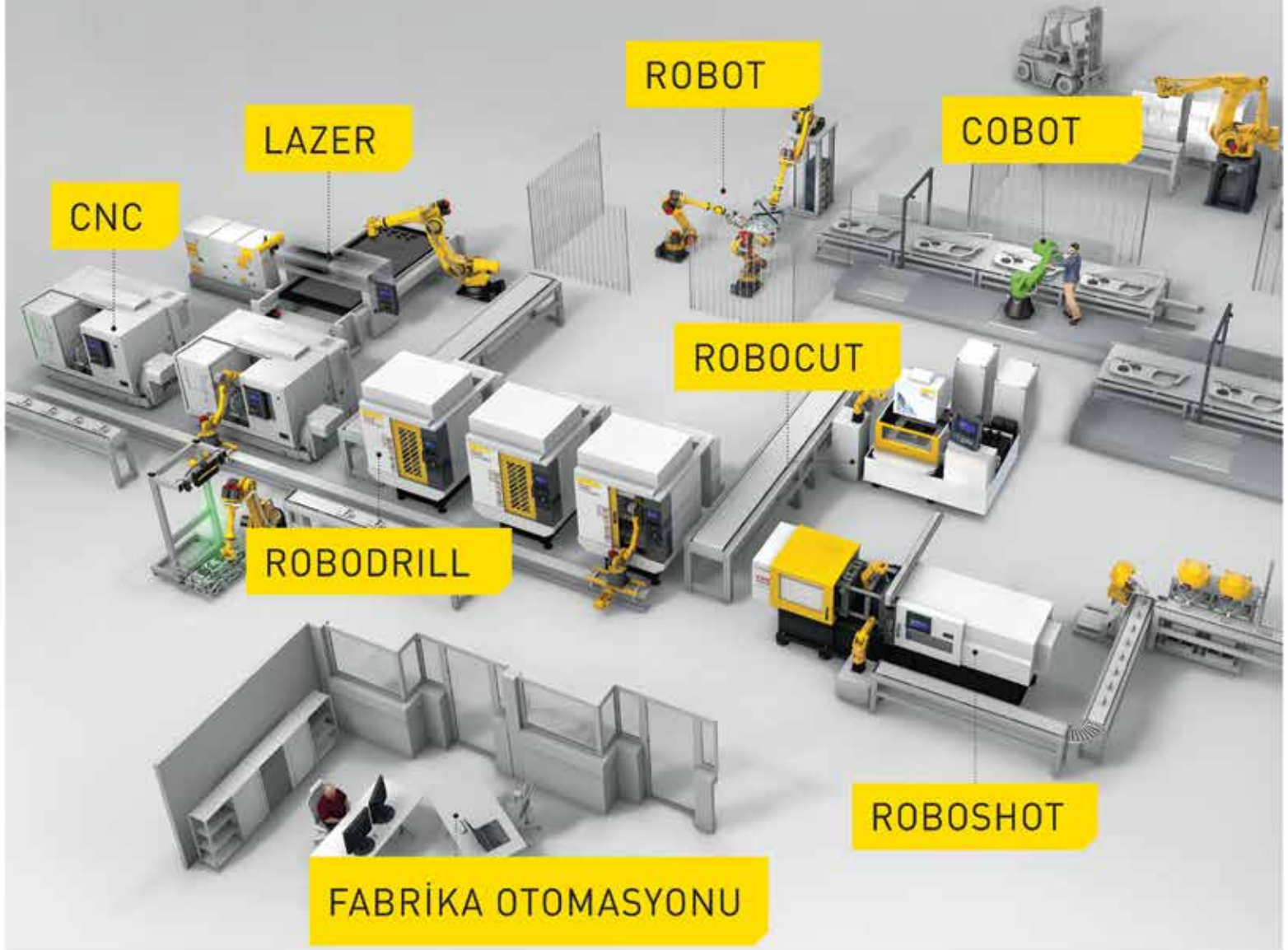
Ergün Güler, "Araç içi ekran çözümleri, elektronik kontrol üniteleri, güç elektroniği ve bağlantılı araç çözümleri, Ar-Ge, tasarım ve üretimi de dahil olmak üzere kapsamlı bir otomotiv çözümleri yelpazesi sunuyoruz. Vestel, bir elektrikli aracın kokpit elektroniği, elektrik-elektronik aksamı ve güç iletimi aksamlarında sunduğu ürün ve hizmetlerle önemli bir yer ediniyor."



FANUC

THE FACTORY AUTOMATION COMPANY

Akıllı otomasyon %100 FANUC



FA

CNC, Servo Motorlar
Lazer Sistemleri



ROBOT

Robotlar, Kontrolörler,
Aksesuar ve Yazılımları



ROBOCUT

Yüksek Hassasiyetli
Tet Erozyon Tezgahı



ROBODRILL

Yüksek Hassasiyetli
Dik İşleme Merkezi



ROBOSHOT

Tamamen Elektrikli
Plastik Enjeksiyon
Makinesi



IIoT - Industrial IoT

Endüstri 4.0
Çözümleri



FANUC.EU/TR

Temsa Ve Fuso, Türkiye'deki 40 Yıllık İş Birliğini Taçlandırıyor

1984 yılında başlayan iş birliğiyle, Türk ticari araç sektöründe bugüne kadar yapılan en başarılı ortaklıklardan birini hayata geçiren Temsa ve Fuso, hafif kamyon segmentinin öncü modellerinden Fuso Canter'in elektrikli versiyonu eCanter'i Türkiye'de satışa sunuyor.

TEMSA ve FUSO arasındaki 40 yıllık iş ortaklığında yeni bir sayfa açtıklarını belirten TEMSA CEO'su Tolga Kaan Doğancıoğlu ise, "1984 yılında TEMSA ve Mitsubishi arasında imzalanan distribütörlük anlaşması kapsamında 1986 yılında Canter dağıtımı ile başlayan, 1987 yılında ilk Fuso tabanlı Maraton üretimimize güçlenen, 1992 yılında Canter ve Prestij üretimlerinin önünü açan iş birliğimizi pekiştiriyoruz. eCanter ile birlikte, 40 yıllık güç birliğimizi şimdi de hafif kamyon pazarının elektrikli dönüşümü için seferber edeceğiz. Bizim en büyük önceliğimiz kendi gücümüzü, teknolojimizi, kaynağımızı ekosistemimizin dönüşümü için kullanmak. Canter ekosistemi de, diğer odak alanımız olan otobüs ekosistemi gibi geniş. Kamu, inşaat, gıda, perakende gibi aslında Türkiye'nin bel kemiği

olan sektörlerin tam merkezinde. Dolayısıyla eCanter'in açtığı bu yol, aslında sadece hafif kamyon pazarının yeşil dönüşümüne değil; bunun komşuluk alanlarındaki, Canter'in müşteri portföyündeki tüm sektörlerin dönüşümüne de önemli katkı sağlayacak" dedi.

"Her yolda, her zaman müşterilerimizin yanındayız"

Temsa'nın bugün sıfır emisyonlu araç gamında dünyanın önde gelen markalarından olduğunu ifade eden Tolga Kaan Doğancıoğlu, "eCanter'e kadar, 8'i elektrikli 2'si ise hidrojenli olmak üzere toplam 10 farklı sıfır emisyonlu aracımız bulunurken, eCanter ile birlikte şimdi bu sayıyı 11'e yükseltiyoruz. Temsa olarak her zaman şunu dedik: 'Her yolda, her zaman müşterilerimizin yanındayız.' Bunu araçlarımızla, satış sonrası destek hizmetlerimizle hep ortaya koyduk. Koymaya da devam ediyoruz. TEMSA'nın son 3 yılda, 3 haneli büyüme performansları yakalamasının temel unsurlarından biri de aslında müşterilerimizi işimizin merkezine koymak. Sadece konuşmakla kalmaması, söylediklerini gerçeğe taşıması. eCanter'de de aynı başarıyı tekrar edeceğiz" dedi. ●



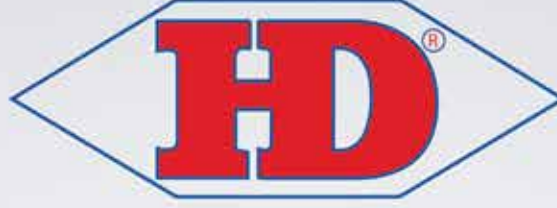
Otomotiv Ana Sanayinde İlk Türk Kadın CEO Görevi Devralıyor

TEMSA CEO'su Tolga Kaan Doğancıoğlu, 1 Temmuz'da görevini devrediyor. Yeni CEO ise Evren Güzel olacak. Güzel, otomotiv ana sanayinde ilk Türk kadın CEO olacak.

2020 yılı sonu itibarıyla Sabancı Holding-PPF Group ortaklığı çatısı altında faaliyet göstermeye başlayan Temsa'nın şu anki CEO'su Tolga Kaan Doğancıoğlu, 1 Temmuz'da görevini Brisa Pazarlama ve Uluslararası Pazarlar Genel Müdür Yardımcısı Evren Güzel'e devredecek. Doğancıoğlu ise Sabancı Holding'in Teksas Austin'deki yeşil enerji şirketi Sabancı Climate Technologies'in başına geçecek.

Evren Güzel, 1978 yılında doğdu. 2002 yılında Galatasaray Üniversitesi Uluslararası İlişkiler Bölümünden mezun oldu. 2005 yılında Birmingham Üniversitesi Avrupa Birliği yüksek lisans derecesini bitirdi. İş hayatının başlangıcında İTO Emniyet ve Güvenlik Sistemleri San. Tic. A.Ş. bünyesinde Dış Ticaret Yönetmeni olarak görev aldı. Brisa bünyesine Mayıs 2006 yılında Dış Satış Koordinatörü görevi ile katıldı, 2010 Ocak ayından itibaren Dış Satışlar Müdürü (Avrupa) olarak görev aldı. 2017 Ağustos ayında Pazarlama Direktörlüğü görevine geldi. 2021 Ocak ayından bu yana Pazarlama ve Uluslararası Pazarlar Genel Müdür Yardımcılığı görevini yürütüyor. Evren Güzel, 2006 tarihinden bu yana Brisa'da çalışıyor.





**1959'dan bu yana sektörün lider otobüs,
kamyon ve treyler grubu yedek parça üreticisi**



Bursa'da bulunan Oyak Renault Otomobil Fabrikaları'nda üretilen Yeni Renault Duster, hem Türkiye pazarına sunulacak hem de dünyanın çeşitli noktalarına ihraç edilecek. "Renault Uluslararası Oyun Planı 2027" kapsamında, Türkiye'yi hem Avrupa pazarı hem de uluslararası ihracatta merkez haline getirmeyi amaçlayan en önemli adımlardan biri atılıyor.



Yeni Renault Duster Türkiye'de

Yaklaşık 100 ülkede 1,7 milyonun üzerinde satılan Duster, başarı hikayesinde yeni bir sayfa açıyor. Bu başarı hikayesi, "Renault Uluslararası Oyun Planı 2027" kapsamında sadece Avrupa'nın değil dünyanın diğer ülkelerinin de küresel ihracat merkezi olarak seçilen Türkiye'de Renault markası ile devam ediyor.

Yeni Renault Duster'ın tanıtımı, "Türkiye'nin Duster'ı Yeni Renault Duster" mottosuyla oyunun şeklini yeniden belirleyen bir lansman kurgusu ile 25 Nisan'da dünyada ilk kez İstanbul'da gerçekleştirildi. Bursa Oyak Renault Otomobil Fabrikaları'nda üretilen ve

dünyanın çeşitli ülkelerine ihraç edilecek olan Yeni Renault Duster, büyük ilgi topladı.

Benzersiz ön tasarımı ve Renault imzasını taşıyan ön ızgarasıyla güçlü bir tasarım sunan Yeni Renault Duster, farklı gereksinimlere cevap veren iki veya dört çekişli motor seçenekleriyle yollara çıkacak. Yeni Renault Duster'a sahip olmak isteyen ilk kullanıcılar için ön sipariş sistemi Mayıs ayı sonunda açılacak.

CMF-B, kompakt, modern bir platform

Yeni Renault Duster; Clio, Captur ve Arkana modellerinde de kullanılan

CMF-B platformu ile üretilen yüksek teknolojiye bilgi-eğlence donanımlarına sahip yeni nesil bir model. CMF-B platformu benzinli tam hibrit, 48V yarı hibrit ve LPG dahil olmak üzere farklı motor türlerini, çoklu enerji çözümleriyle beraber getiriyor.

Yeni Renault Duster, 4,34 metrelik uzunluğunu koruyor. Böylece hem günlük şehir içi sürüşe hem de uzun mesafeli yolculuklara uygun kompakt bir yapı sunmaya devam ediyor. Bagaj hacmini artırarak 594 litreye varan bagaj alanına sahip olan Yeni Renault Duster, iç mekânda ise yaklaşık 29 litrelik saklama alanı sunuyor.

Yeni Renault Duster, ultra verimli E-Tech tam hibrit motor sistemi de dahil üç farklı motor seçeneği ile satışa sunulacak. 145 hp güç üreten gelişmiş tam hibrit motor seçeneğiyle ortalama 5 lt/100 km yakıt tüketimi ve 114 gr/km CO2 emisyonuna sahip olan model, karma döngüde yüzde 20'ye varan, şehir içi döngüde ise yüzde 40'a kadar avantaj sağlıyor. Yolculuk süresinin yüzde 80'ine kadar elektrik modunda çalışabilmesinin yanı sıra, yine elektrik modunda ilk kalkış hareketini yapabiliyor. ●

400 MİLYON EURONUN ÜZERİNDE YATIRIM YAPILACAK

MAİS Genel Müdürü Dr. Berk ÇAĞDAŞ, "Aralık 2023'te Renault Markası CEO'su Fabrice Cambolive'in katılımıyla İstanbul'da duyurduğumuz Renault Uluslararası Oyun Planı 2027 ile Türkiye'nin bir ihracat merkezi haline geleceğini ve 2027 yılına kadar Bursa Oyak Renault Otomobil Fabrikaları'nda 3'ü SUV olmak üzere 4 yeni Renault modeli üretileceğini vurgulamıştık. Bugün ise bu planın ilk ve en önemli adımlarından biri olan Yeni Renault Duster'ı tanıtmaktan mutluluk duyuyoruz. Yeni Renault Duster, bildiğimiz Duster deneyimini yeni bir boyuta ulaştıran ve bu yeni deneyimi Türkiye'den dünyaya taşıyan ayrıcalıklı bir model. OYAK'ın, Renault Group ile birlikte gerçekleştireceği 400 milyon Euro'nun üzerinde yatırım, Yeni Renault Duster ile birlikte hem Renault'nun hem de Türkiye'nin uluslararası konumunu daha da güçlendirecek" dedi.

ELECTRIFYING *For* **CLEAN MOBILITY**



Empowering Steering, Access and Motion Controls



ilerigroup.com

ileri
group

Üretimin Geleceğinde Mikrofabrikaların Rolü

Mikro fabrikalar, operasyonlarını optimize etmek için AI gibi en son teknolojiyi kullanan küçük ila orta, modüler üretim tesisleridir. Geleneksel fabrikalara kıyasla önemli maliyet, verimlilik ve enerji tasarrufu sağlayabilirler.

Teknolojik yenilikler de mikro fabrikaların ortaya çıkmasına neden oldu. Bunlar, rekabet avantajı elde etmek için en yeni araçları ve çözümleri kullanan daha küçük üretim tesisleridir. Daha büyük, geleneksel fabrikaların elde etmek için mücadele ettiği

yeni esneklik ve ölçeklenebilirlik seviyeleri sunarlar. Mikro fabrikalar daha az güç tüketir ve geleneksel fabrikalardan daha az insanın çalışmasını gerektirir çünkü daha verimli yeni teknolojiler kullanılır. Yapay zeka, makine öğrenimi, büyük veri ve diğer yenilikçi teknolojiler,

müşterileri için atıkların ortadan kaldırılması, proses optimizasyonu ve kişiselleştirme ile mikro faktörlere yardımcı olur.

Gelişmiş Operasyonlar ve Daha Fazla Sürdürülebilirlik

1

MALİYET ETKİNLİĞİ

Modern fabrikalar için mevcut teknoloji değişmeye devam ettikçe, birçok üretici artan maliyetlerle uğraşmak zorunda. Ancak mikro fabrikalar için, bu maliyetler geleneksel fabrika hatlarına göre çok daha düşük olacaktır, çünkü sadece belirli hücrelerin veya bileşenlerin değiştirilmesi gerekir. Bu, daha hızlı güncellemeler ve daha kısa duruş süreleriyle maliyetleri kontrol altında tutmaya yardımcı olur.

2

ÖZELLEŞTİRME VE KİŞİSELLEŞTİRME

IoT, AI ve diğer ileri teknolojilerin ortaya çıkışı, bugünün müşterilerinin son derece kişiselleştirilmiş ürün ve hizmetler sipariş edebileceği anlamına gelir. Bu, üreticiler çıktılarını değişen tüketici ihtiyaçlarına göre uyarlamaya çalıştıkça üretimi daha zor hale getirebilir. Ancak mikro fabrikalar, üretim gereksinimlerindeki hızlı değişiklikleri kolaylaştıran çevik ve otomatik sistemleri sayesinde bu talepleri karşılayabilir.

**3**

BAKIM KOLAYLIĞI

Mikrofabrikalar modüler ve standartlaştırılmış donanımlara sahiptir. Bu, en yüksek verimlilik seviyelerini korumalarına yardımcı olur ve onarımları kolaylaştırır. Gelişmiş teknoloji ve özelleştirilmiş donanım bileşenlerine sahip daha büyük modern fabrikalarla karşılaştırıldığında, bu daha hızlı ve daha verimli fabrika bakımı ile sonuçlanabilir.

4

AZALTI MIŞ KARBON AYAK İZİ

Mikro fabrikalar geleneksel fabrikalardan daha az güç ve kaynak tüketir. Araştırma şovları bazı mikro fabrikalar geleneksel fabrikalara göre yüzde 90'a kadar daha az su, yüzde 50'ye kadar daha az kimyasal ve yüzde 80'e kadar daha az enerji kullanır.

Mikro fabrikaların doğal faydaları üretim için bir oyun değiştirici olabilir, ancak AI destekli mikro fabrikalar gerçekten geleneksel tesislerin yerini alabilir mi? Mikrofabrikaların geleneksel muadillerinden daha sürdürülebilir olduğunu kanıtlamanın dört yolu, bu da yakın gelecekte imalat sanayine hükmetmelerine yardımcı olabilir.

YENMAK

MOTOR PARÇALARI

MOTORUNUZDAKİ
GÜÇ



Mac App Store'den

Google Play

TecRance

f i t y

/yenmakofficial

/www.yenmak.com.tr



Döngüsel Ekonomi Ürünlerin Yaşam Döngüsünü Yeniden Tasarlayacak

Elektrikli araçların benimsenmesi, ulaşım sektöründen doğrudan emisyonların azaltılmasında önemli bir atılımı temsil ederken, çevresel etkisinin sadece bir kısmını ele almaktadır. Araçların üretimi, kullanımı ve bertarafı, EV'lerin tek başına hafifletemeyeceği daha geniş bir karbon ve kaynak ayak izi yelpazesini kapsamaktadır.

Döngüsel ekonomi, otomotiv ürünlerinin tüm yaşam döngüsünü yeniden tasarlayarak ve yeniden yapılandırarak sistemik bir çözüm sunar. Bu yaklaşım, dayanıklılık, yeniden kullanım ve yeniden üretim için tasarım yoluyla ürün ömrünü uzatmanın önemini vurgular ve israfı en aza indirmek için malzemelerin geri dönüşümüne öncelik verir.

Avrupa Birliği, Çin ve Amerika Birleşik Devletleri'nde otomotiv sektöründe döngüsel bir ekonomiyi teşvik etmek için devam eden çabalara rağmen, bu tür girişimler ağırlıklı olarak belli merkezlerde faaliyet göstermektedir. Bu bölgelerdeki çalışmaları inceleyen **Döngüsel Otomobil Girişimi (CCI)**, **ClimateWorks Vakfı** tarafından finanse edilen ve **Systemiq** ile iş birliğiyle bir analiz hazırlandı.

Politika yapımcılar için bir yol haritası

Otomotiv sanayisini küresel olarak döngüsellğe giden bir yolda sıfırlamak, politika yapımcıların statükonun ötesine geçmesini ve mevcut politikaların bu gelişen bağlamda yetersiz kaldığını kabul etmesini gerektirmektedir. CCI tarafından yedi içgörü belgesinde ana hatlarıyla belirtilen politika önerileri sadece bu yetersizliği vurgulamakla kalmaz, aynı zamanda anlamlı geçişe yönelik bir rota da çizer.

Bu amaçla, politika yapımcıları aşağıdakileri yapmaya teşvik eden analizden beş stratejik öneri ortaya çıkmaktadır:

DİJİTAL ARAÇ PASAPORTU

Avrupa Birliği'nin döngüsellği otomotiv sektörüne yerleştirme yaklaşımı bir dizi ileriye dönük politika ile dikkat çekiyor. Bu stratejinin merkezinde Dijital Araç Pasaportu ve Dijital Batarya Pasaportu, AB'nin şeffaflık ve hesap verebilirlik taahhüdünün simgesi. Bu dijital araçlar, beşikten mezara kadar bir aracın çevresel ayak izinin ayrıntılı bir görünümünü sunan otomotiv yaşam döngüsünde devrim yaratacak şekilde ayarlanmıştır.

1. Ölçekli dijital batarya ve araç pasaportları. Kapsamlı kapsama alanı ve uluslararası standartlara uygunluk vurgulanarak, daireselliği desteklemek için araçlar ve piller için dijital yaşam döngüsü izlemenin küresel olarak benimsenmesini teşvik edin.

2. Batarya malzemelerinin döngüsü. Batarya geri dönüştürülmüş içerik politikaları ve Ar-Ge desteği veya kamu-özel ortaklığı yoluyla doğrudan geri dönüşüm gibi yeni geri dönüşüm teknolojilerinin geliştirilmesi için savunuculuk yapın. Geri dönüşüm ekonomisini

artırmak için sübvansiyonların stratejik kullanımı önerilmektedir.

3. Kapalı döngü otomotiv çeliğine doğru bir yol çizin. Şu anda çelik geri dönüşümü ile ilgili politikalar daha az odaklanılmaktadır. Kapalı döngü otomotiv çelik geri dönüşümünü teşvik etmek için, politika yapımcılar örneğin yüksek kaliteli hurda arzını artırmayı hedeflemelidir. Çelik geri dönüşümü için geri kazanım kalite hedefleri belirleyerek ve geri dönüşüm teknolojilerinin ve altyapısının ilerlemesi için finansal destek sağlanmalıdır.

4. EV'lerin yetkili arıtma tesislerine teslimini teşvik edin. EV'lerin sorumlu bir şekilde işlenmesini sağlamak için teşvikler veya cezalar önerin. İdeal olarak potansiyel ithalatçı ülkelerle karşılıklı olarak uyumlu olan daha iyi belirlenmiş sınır kontrolleri, yasadışı ticareti ve araçların optimal olmayan tedavi yerlerine sızmasını azaltmaya yardımcı olacaktır.

5. Bataryaların ve araç bileşenlerinin yeniden kullanımına, onarılmasına ve yeniden üretilmesi. Her üç coğrafyada da ömür boyu optimizasyon için yeterli destek yoktur. Geri dönüşüm düşünülmeden önce pillerin yeniden kullanımı, yeniden üretilmesi veya yeniden üretilmesi için uygunluk testinin yapılması önerilmektedir. Diğer araç bileşenleri için, ekonomik teşviklerin yanı sıra kalite kriterleri ve şeffaflık gereklilikleri de dahil olmak üzere tek tip tanımlar ve standartlar belirlenerek destek artırılabilir. ●



BİZİM İÇİN HER ZAMAN **DAHASI VAR!**

Daha az su tüketerek yüksek teknoloji ile
ürettiğimiz jantlarımız; daha çevreci, daha hafif,
daha güçlü, daha dayanıklı.



- 🏆 Sektör Lideri
- ⚖️ Hafif
- 🌿 Çevreci
- ♻️ Sürdürülebilir
- 💪 Güçlü

Küresel Elektrikli Araç Satışlarının 2024'te 17 Milyon Adede Ulaşması Bekleniyor

Elektrikli araç satışlarındaki büyüme, büyük pazarların ilerlemesi ve gelişmekte olan ekonomilerin yükselişe geçmesiyle birlikte güçlü kalmayı sürdürüyor. Uluslararası Enerji Ajansı, elektrikli araçların 2024'te yaklaşık 17 milyon adede ulaşabileceği öngörüsünde bulundu.

Elektrikli araçlar çok sayıda ülkede kitlesel pazar ürünü olma yolunda ilerleme kaydetmeye devam ediyor. Dar marjlar, dalgalı akü metal fiyatları, yüksek enflasyon ve bazı ülkelerde satın alma teşviklerinin aşamalı olarak kaldırılması, sektörün büyüme hızına ilişkin endişeleri artırdı ancak küresel satış verileri güçlü kalmayı sürdürüyor.

2024 yılının ilk çeyreğinde elektrikli otomobil satışları, 2022 yılının aynı döneminde görülen yıllık büyümeye benzer şekilde, 2023 yılının ilk çeyreğine göre yaklaşık yüzde 25 arttı. 2024 yılında elektrikli otomobillerin pazar payı, Üreticiler arasındaki rekabet, düşen akü ve araba fiyatları ve devam eden politika desteğiyle desteklenen bu oran Çin'de yüzde 45'e, Avrupa'da yüzde 25'e ve Amerika Birleşik Devletleri'nde yüzde 11'in üzerine ulaşüyor.

%40

Küresel çapta kurulu şarj noktalarının sayısı 2022'ye kıyasla 2023'te yüzde 40 arttı



Uluslararası Enerji Ajansı verilerine göre, 2035 yılında dünya çapında satılan diğer tüm araçların günümüzün enerji, iklim ve sanayi politikası koşullarına göre elektrikli olması planlanıyor. Bunun araç filosu üzerinde önemli etkileri var. Bu senaryoya göre, 2030'a kadar Çin'de yollardaki neredeyse üç arabadan biri, ABD ve Avrupa Birliği'nde ise neredeyse beşte biri elektrikli olacak.

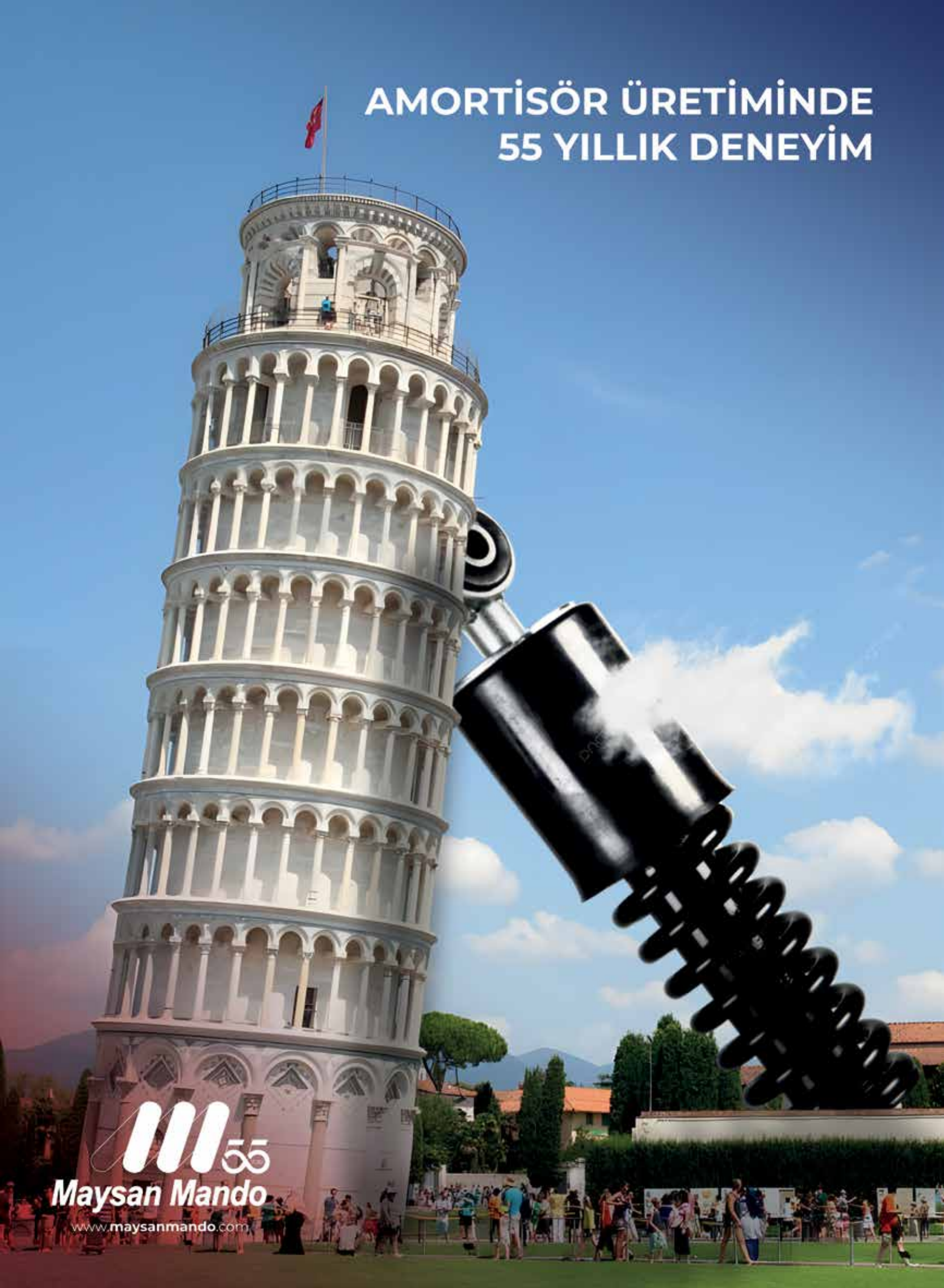
2024'e ilişkin büyüme beklentileri rekor bir yıla dayanıyor: 2023'te küresel elektrikli otomobil satışı 14 milyona yaklaşarak satılan tüm otomobillerin yüzde 18'ine ulaştı. Bu oran 2022'deki yüzde 14'ten fazladır. 2023'teki elektrikli otomobil satışları, bir önceki yıla göre yüzde 35 artışla 2022'ye göre 3,5 milyon daha yüksek oldu.



Her türden elektrikli araçların (otomobil, kamyonetler, kamyonlar, otobüsler ve iki/üç tekerlekli araçlar) hızla yaygınlaşması, 2030'da günde 6 milyon varil (mb/gün) ve 10 mb/gün'ün üzerinde petrol talebini ortadan kaldıracakı öngörülüyor.



AMORTİSÖR ÜRETİMİNDE 55 YILLIK DENEYİM



55

Maysan Mando

www.maysanmando.com

MAN, Hidrojen Yanmalı Motora Sahip Kamyon Geliştirdi

MAN Truck & Bus, hidrojen yanmalı motora sahip kamyonları piyasaya süren ilk Avrupalı üretici olmaya hazırlanıyor. Şirket, bu amaçla 200 adet hidrojenle çalışan kamyonu 2025'e kadar piyasaya sürecek. MAN hTGX ismini taşıyan kamyon, başlangıçta 6x2 ve 6x4 aks varyantlarıyla 600 km'ye kadar menzil sunacak.



952 beygirlik Çinli: Yeni Denza Z9 GT

BYD ve Mercedes ortaklığında kurulan Denza'nın yeni Z9 GT modeli, Çinli üreticinin Blade Battery teknolojisine ve üç elektrik motoruna sahip.

Volvo'dan Dizele Veda: Son Aracını Üretti

2030 yılı itibarıyla sadece tamamen elektrikli otomobiller satmayı planlayan Volvo, dizel motorlu son otomobilini üretti. Şirket, bir dönüm noktasını temsil eden aracı müzesinde sergileyecek.

Stellantis'ten Yenilikçi Lidar Teknolojisine Önemli Yatırım

Stellantis'in kurumsal girişim fonu Stellantis Ventures, yeni nesil yüksek performanslı LiDAR (Işık Algılama ve Mesafe Belirleme) teknolojisinin geliştiricisi SteerLight'a yatırım yaptığını açıkladı.

Genesis'in, Yeni Performans Markası Magma

Dikkat çekici görünüme sahip GV60 Magma konseptiyle tanıtılan yeni markanın sürüş deneyimine öncelik vererek "saf hız ve performans" noktasına odaklanacağı belirtildi.

Elektrikli Renault Clio, Yeni Platform İle 2026'da Gelecek

Renault, altıncı nesil Clio'yu yeni platform ve elektrikli olarak 2026'da piyasaya sürecek. Renault 5'ten biraz daha büyük ve aile odaklı olacak olan model bir üst sınıfta konumlanacak.

Volkswagen'den Etkileyici Elektrikli SUV Konsepti

Çin pazarı için geliştirilen coupe-SUV konsepti ID.Code, Volkswagen'in yakın gelecekte ülkede satışa sunacağı yeni modellere tasarım ve teknoloji konusunda ilham verecek. ID.Code konsepti; pürüzsüz yüzeyleri, geniş çamurlukları ve dijital yan aynalarıyla dikkat çekiyor.



Smart Elektrikli SUV Konseptini Görücüye Çıkardı

#1 ve #3 adı verilen crossover modelleriyle değişimin sinyallerini veren Smart, bu kez #5 adı verilen konsept otomobiliyle işlerin daha da büyüyeceğini gösterdi. Smart, yüzde 100 elektrikli bir SUV olan #5 konseptini "premium orta seviye SUV" olarak tanımlıyor.



Dünyanın İlk Hidrojen Yakıt İstasyonu Açıldı

ABD merkezli bir şirket olan FirstElement Fuels, ticari kamyonlar için dünyanın ilk hidrojen yakıt istasyonunu açtığını duyurdu. İstasyon aracılığıyla bir kamyonun hidrojen tanklarını on dakika içinde doldurabileceği belirtiliyor.



Elektrikli GAC Aion V, Pekin'de Tanıtıldı

2020 yılında tanıtılan birinci nesil Aion V modeline göre biraz daha büyük bir gövdeye sahip olan yeni model 4605 mm uzunluğa ve 2775 mm aks mesafesine sahip. Yeni nesil Aion V, şirketin kendi bünyesinde geliştirdiği AEP isimli %100 elektrikli araç platformunu kullanıyor.



CATL, 10 Dakikada 600 km Menzil Sunabilen LFP Pili Tanıttı

CATL, lityum demir fosfat (LFP) tipinde olan pilin 10 dakika şarj ile elektrikli araçlara 600 km menzil sağlayabildiğini söylüyor. Şirketin iddiasına göre 4C hızında şarj olabilen pil, CLTC ölçümlerine göre 1000 km menzil sunabilen araçların önünü açacak.



Electronic Transformation
Elektronik Dönüşüm

Rotary Pedal
& Position
Sensors



Slope
Sensors



Urea
Quality
Sensor



Hall Effect
Sensors



Temperature
Sensors



Pressure
Sensors



Tire
Pressure
Control



Liquid&Gas
Detection
Sensors



Displays &
Electronic
Controls



Let the Change Begin...
Değişim Başlasın...



NESAN Otomotiv A.Ş.

İbrahim Turan Caddesi No:170
35470 Menderes / İZMİR

+90 232 782 56 00 (pbx)
+90 232 732 45 91

www.nesanotomotiv.com
info@nesan.com.tr



ATAYLAR MAKİNA SAN. VE TİC. LTD. ŞTİ.


With over 75 years of specialization in the automotive industry, we leverage unparalleled expertise in advanced technology as a global subsidiary. **Ataylar Makina** manufactures high-precision automotive parts, ensuring exceptional quality and efficiency using state-of-the-art machinery, exporting to customers across the globe.

Ataylar Makina customizes tools, fixtures, and comprehensive control machines to meet the specific needs of each client. **Ataylar Makina's** production includes gasoline and diesel injectors, hydraulic, agriculture, and engine equipment parts. Guided by a spirit of innovation and collaboration, **Ataylar Makina** has emerged as an indispensable supplier to multinational leaders like Robert Bosch, Continental, Gates, Stackpole, Eaton and many others.

With extensive R&D, know-how, and expertise in the machining industry, **Ataylar Makina** can effectively tailor its solutions to a diverse range of sectors and production methodologies.

Our Strengths Include:

- Providing customer-centric, innovative solutions by combining advanced production technology with diverse machining concepts.
- Utilizing versatile quality control and production techniques to ensure timely deliveries.
- Leveraging our strategic geographic proximity to offer globally competitive prices.
- Offering comprehensive training to our experienced team in varied production methods.



ATAYLAR MAKİNA SAN. TİC. LTD. ŞTİ.
 Osmangazi Mah. Mareşal Fevzi Çakmak Cad.
 No: 44 34522 Esenyurt-İstanbul


PRODUCTS
Diesel Injector Parts

Gasoline Injector Parts

Gasoline Pump Parts

Other Engine Parts

Hydraulic Parts

Engine Valve Parts

Tensioner Parts

Oil Pump Parts


www.ataylar.com

Phone: +90 212 689 02 33 (pbx)

E-mail: ataylar@ataylar.com

GELECEĞİ YENİDEN ŞEKİLLENDİRİYORUZ

Otomotiv, beyaz eşya, havacılık, savunma ve makine imalatı sektörlerine yönelik soğuk şekillendirme kalıpları, talaşlı imalat ve sac şekillendirme çözümleri sunuyor; müşterilerimizin ihtiyaçlarına yönelik Ar-Ge ve mühendislik projeleri geliştiriyoruz.

SOĞUK
ŞEKİLLENDİRME
KALIP İMALATI

TALAŞLI
İMALAT

SAC
ŞEKİLLENDİRME



ARMA FIXING SYSTEMS



ARMA FIXING SYSTEMS, initially established as a molding workshop in 1980, is an innovative and dynamic company serving its customers in various sectors such as automotive, home appliance, machinery, agriculture, marine, heating, ventilation, air conditioning and construction with continuous focus on producing the strongest and most reliable fixing systems.

Headquartered in Istanbul, Turkey with 7.000 m² covered area, we serve various markets globally.

We are the right partners in the field of fastening and fixing technology for integrated solutions from development to production.

We participate in various global fairs and we would be delighted and honored to meet you there.

We have IATF 16949, ISO 9001, ISO 14001 and ISO 45001 certificates which completes our strong infrastructure.

Our main principle is to provide unmatched quality and timely delivery with optimum price for %100 customer satisfaction. Our workmanship is visible and flawless.



Our products include,

- DIN 3016-1 retaining clamps,
- DIN 3017-2 hose clamps,
- Pre-positioned locking type clamps
- Ear clamps,
- V band clamps,
- Special spring clips for home appliance and automotive applications,
- Metric clips, screw clips and U clips,
- Cage nuts and U nuts,
- Special metal fasteners,
- Metal stamping parts,
- Plastic products,
- Special plastic fasteners,
- Metal brackets, components and own designed automatic metal forming machines.



ARMA FIXING SYSTEMS

Ömerli Mahallesi Adnan Kahveci Caddesi
No: 34/1 34555 Arnavutköy - İSTANBUL

www.armafixing.com
Phone: + 90 (212) 549 57 31
E-mail: expo@armafixing.com

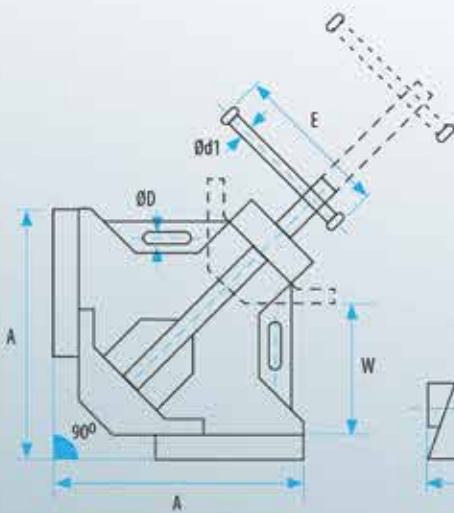
KÖŞE KAYNAK MENGENESİ

90° köşeler için pratik bir çözüm!..

YENİ
ÜRÜN



malzemeniz ne olursa olsun köşeleriniz 90° olsun!



- Sıkıştırın, kesin, kaynatın, vidalayın işinize uygun hatasız köşeler üretin.
- Yüksek vasıflı alüminyum dökümden üretilmiştir.
- Ergonomik sıkıştırma kolu ile her ölçüde malzemenizi kolayca tam 90° derece açıda sıkıştırmanızı sağlar.



max. 95 mm.



Ürün Kodu	Ebat (mm)	A (mm)	H (mm)	S (mm)	W max. (mm)	L min. (mm)	Ø D (mm)	Ø d1 (mm)	E (mm)	kg
60211010090	95	200	60	35	95		10,5	10,5	125	3,8

KANCA
DESIGN • FORGE • SAFETY
www.kanca.com.tr

ÇEMTAŞ

Çelik Makina
San. ve Tic. A.Ş.

ÇEMTAŞ'ın 1970 yılında Bursa Organize Sanayi Bölgesi'nde sanayici, iş adamı, küçük sanatkâr ve halk girişimcileriyle başlayan hikayesi, 1995'te hisselerinin Borsa İstanbul'da işlem görmeye başlamasıyla bugün 10 binin üzerindeki ortakla devam etmektedir.

Çemtaş, 200 bin ton/yıl kapasite ile 100 bin m² alanda otomotiv tedarik sanayi, rüzgar enerjisi, makine imalat ve savunma sanayi başta olmak üzere birçok sektöre, geçmişten gelen deneyimleriyle vasıflı çelik üretimleriyle ve 300 bin adet/yıl kapasite ve 6.700 m² kapalı alana sahip modern üretim hatları ile yurt içi ve yurt dışında otomotiv ve demir yolları sektörlerine denge çubuğu üretimiyle hizmet vermektedir.

Çemtaş bünyesinde; yay çelikleri, karbon çelikleri, mikro alaşımlı çelikler, ıslah çelikleri, sementasyon çelikleri, borlu çelikler, civatalık çelikler, soğuk iş takım çelikleri, otomat çelikleri, paslanmaz çelikler ve yapı çelikleri gibi farklı kalite gruplarında vasıflı çelik üretilmektedir.

30 ton kapasiteli elektrik ark ocağına sahip çelikhanemizde üretilen kütükler, haddehanemizde hassas toleranslarda şekillendirilerek müşterinin talep ettiği boylara göre kesilmektedir.

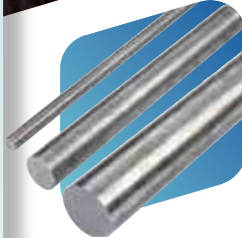
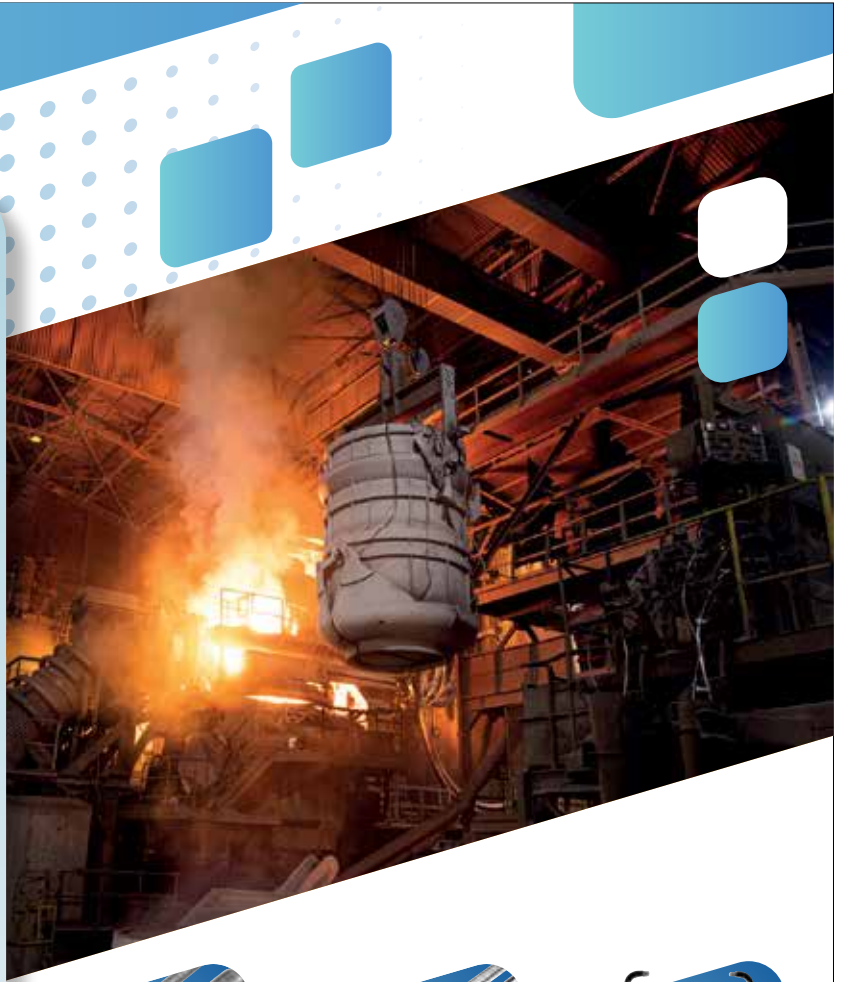
Haddelenen yuvarlak çubuklar tamamlama hatlarında kumlama – doğrultma, %100 olarak yüzey ve iç hata kontrollerinden geçmektedir. Son olarak seyyar spektrometre testi ile her bir çubuğun kimyasal analiz uygunluğu onaylanmaktadır.

Isıl işlem tesisimizdeki ıslah ve yığma tip fırınları ile ıslah, normalizasyon, yumuşatma, soğuk kesilebilirlik, gerilim giderme ve küreselleştirme tavlama uygulamaları uygulanabilmektedir.

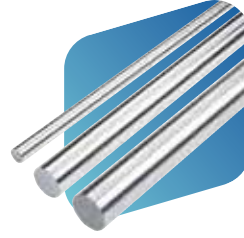
Schumag ve Landgraf marka 2 adet kabuk soyma hatlarımızda Ø13 mm - Ø80 mm kesit aralığında EN 10278 standardında h9 ve h11 çap toleranslarında "parlak çelik" üretimi yapılmaktadır.

Ar-Ge Merkezimizde; simülasyon programları, vakumlu indüksiyon ertitme ünitesi, numune haddeleme sistemi, tam donanımlı metalografik ve mekanik karakterizasyon imkanlarıyla yeni çelik kaliteleri geliştirilmektedir.

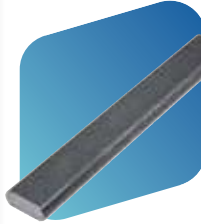
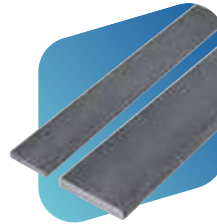
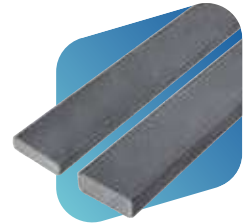
Laboratuvarlarımız, uluslararası normlara ve müşteri şartnamelerine göre gerekli test ve analizleri yapacak şekilde son teknolojiyle donatılmıştır.



Yuvarlak

Kabuk Soyulmuş
Yuvarlak

Denge Çubuğu

Yaylık Lama
(Profil A)Yaylık Lama
(Profil B)Yaylık Lama
(Profil C)

CEMTAS
ÇELİK MAKİNA SANAYİ VE TİCARET A.Ş.

www.cemtas.com.tr

Organize Sanayi Bölgesi A.O.S. Bulvarı No:3 16140 Nilüfer / Bursa / Türkiye • Tel: +90(224) 243 12 30 • Faks: +90(224) 243 13 18

SMALL THINGS MAKE BIG THINGS HAPPEN



obel[®]
CIVATA

WWW.OBEL.COM.TR

**auto
mechanika**
HALL 3
B 215


**Worldwide Quality
Choice of Over 100 Countries**

For over 60 years, EKU has been manufacturing brake drums, brake discs and brake pads for Commercial Vehicles. Its product range also includes various casting parts for Agricultural Equipment and Railway Industries.

As of today EKU, with its state-of-the-art production facility in the field of systems for commercial vehicles, is represented in over 100 countries around the globe. Complying new product design and development with R&D support and respecting all environment requirements enable EKU to be the leading brand in domestic and global market.



EKU FREN ve DÖKÜM SANAYİ A.Ş.

TAYSAD Organize Sanayi Bölgesi 1. Cadde No:13 41420 Çayırova - Kocaeli - Türkiye
 P: +90 262 658 10 10 | F: +90 262 658 10 00 | eku@eku.com.tr | www.eku.com.tr



ISO 14001:2004
 OHSAS18001:2007
 ISO 50001:2011



ISO/TS 16949:2009
 ISO 9001:2009
 TS ISO/IEC 27001:2013

S

SARIGÖZOĞLU





1969 yılında Maysan adı ile kurulmuş olan **Maysan Mando**, Türkiye'nin ilk ve en büyük amortisör üreticisi konumundadır. **Maysan Mando**, %60 HL Mando ve %40 Çukurova Holding ortaklığıyla faaliyetlerini sürdürmektedir.



Maysan Mando'nun ürün gamında; binek ve hafif ticari araçlar, otobüs ve kamyonun yanı sıra, traktör, koltuk ve askeri uygulamalara yönelik geniş bir amortisör yelpazesi yer almaktadır.

Güney Koreli HL Mando, dünya çapında geniş ve yaygın bir yapılanmaya sahip olup, şirketin dünya genelinde farklı lokasyonlarda yaklaşık 12 bin çalışanı, 23 üretim lokasyonu, 20 Ar-Ge Merkezi, 8 satış ofisi ve 7 araç test sahası bulunmaktadır.



Maysan Mando'nun, Bursa Demirtaş Organize Sanayi Bölgesi'nde 2019 yılında devreye aldığı fabrikasının kapalı alanı 27.000 m² olup, yıllık üretim kapasitesi 8 milyon adetten 13 milyon adede yükselmiştir. Son teknoloji ile donatılmış fabrika binasında ofis çalışanları da dahil yaklaşık 570 kişi istihdam edilmektedir.

Hem doğrudan OEM hatlarına hem de yurt içi ve yurt dışı olmak üzere bayi ağı için aftermarkete yönelik üretim yapan **Maysan Mando**, dünyanın en büyük ana sanayii üreticilerinin hemen hepsiyle çalışmaktadır.



Şirket; Renault, Dacia, Stellantis, Fiat-Tofaş, Ford, Hyundai, Kia, GM, Daimler, Mercedes, Iveco, Anadolu Isuzu, BMC, FNSS, Karsan, Otokar, Temsa, Saf Holland, Schmitz Cargobull, BPW gibi çok sayıda global ve yerel OEM üreticilerine yönelik ürün tedarik etmektedir.

Toplam üretiminin yüzde 68'lik bölümünü yurt içi ve yurt dışı OEM üreticilerine gerçekleştiren Maysan Mando, kalan yüzde 32'lik bölümüyle pazardaki güçlü konumuyla yurtiçi aftermarket talebini karşılarken, aynı zamanda Avrupa ülkeleri başta olmak üzere; Orta Doğu, Kuzey Afrika, Kuzey Amerika ve Türkiye Cumhuriyetleri içeren 75'ten fazla ülkeye ürünlerini ihraç etmektedir.

Demirtaş Dumlupınar OSB Mah. Hanımeli Sk. No:10
Osmangazi / Bursa / TÜRKİYE

Tel: 0 (224) 243 13 50 • Faks: 0 (224) 243 59 02
www.maysanmando.com



We pioneer motion

Nothing is more impressive than a clever idea that no one expected.

Making complete electric motors ourselves may have been a surprise decision, but it was a logical one, too. We have comprehensive experience of mechanical components, production processes, and winding technology, as well as an understanding of how vehicles work as a whole. This enabled us to create a range of exceptionally efficient engines, something that surprised many people.

www.schaeffler.com

SCHAEFFLER

NORM FASTENERS

1973 yılında bağlantı elemanları üretimi ile başlayan yolculuğumuza sektörün önde gelen firmalarından biri olarak devam ediyoruz. Ar-Ge, mühendislik, tavlama, yüzey işlem, kalıp, soğuk şekillendirme, ısıtıl işlem, makine ve otomasyon, kaplama, ayıklama, paketleme, lojistik hizmetlerimiz ve tam entegre üretim tesislerimizle iş ortaklarımız için değer yaratıyoruz.

Alanında uzman mühendislerimiz, yüksek üretim kapasitemiz ve ileri teknolojik altyapımızla ulusal ve uluslararası pazarlarda, otomotiv ana ve yan sanayi başta olmak üzere yedek parça, beyaz eşya, elektronik, mobilya, inşaat, silo, yenilenebilir enerji ve makine sektörlerine hizmet veriyoruz.

Müşteri memnuniyeti odaklı yaklaşımımız doğrultusunda sektörün beklentilerini daha iyi karşılamak ve patentli ürünlerimizle yenilikçi çözümler sunmak için 9 ülkede, 15 satış ve lojistik merkezi, 3 Ar-Ge ve tasarım merkezi ve yerleşik mühendislerimiz ile faaliyet gösteriyoruz.

Full Service Provider kimliğimizle üretim gamımızın dışında kalan müşteri taleplerine yanıt vermek amacıyla otomotiv, beyaz eşya ve silo gibi birçok ana ve yan sanayiye yerli ve ithal ürünlerle hizmet sunuyoruz.

ÜRÜNLERİMİZ

Erkek-Dişi Bağlantı Elemanları, Tespit Burcu/Cıvatası, Burçlar, Aşık Cıvataları, Saplamalar, Kilitli Somunlar, Kilitli Cıvatalar, Fiberli Somunlar, Kaynak Somunları, Kaynak Cıvataları, Vidalar, Rondelalar gibi bir çok özel ürün.



SERTİFİKALARIMIZ

EN 15048-1: 2007, EN 14399-1: 2015,
ISO/IEC 27001: 2013, ISO 50001: 2018,
ISO 9001: 2015, IATF 16949, ISO 14001: 2015,
ISO 45001: 2018, TS EN ISO 4014,
TS EN ISO 4017, TS EN ISO 4032



Atatürk Organize Sanayi Bölgesi
10007 Sokak No: 1/1
Çiğli 35620 İzmir Türkiye

Tel: + 90 232 376 76 10

info@normfasteners.com

www.normfasteners.com

norm-fasteners norm-fasteners

DİJİTAL ÜRETİMDE YENİ DENEYİM

*Automation's
Our
passi♥n*



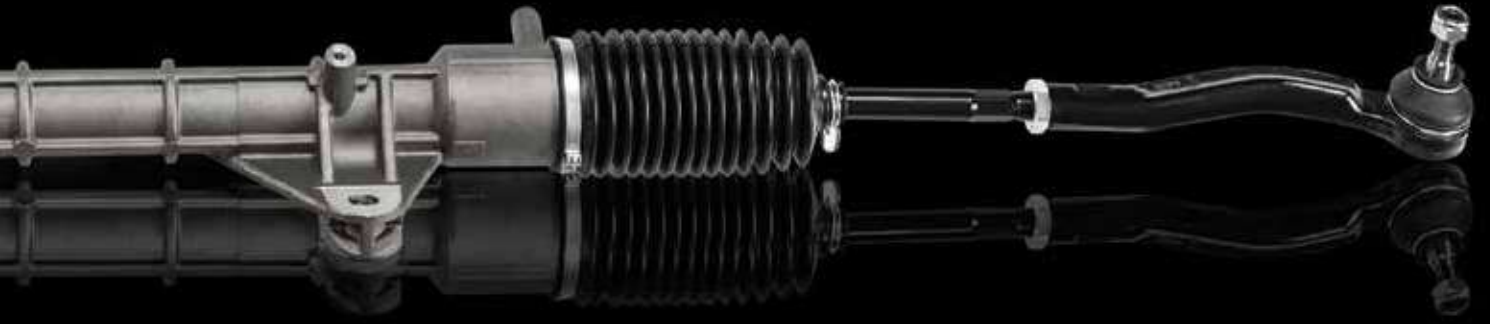
TEZMAKSAN
ROBOT TEKNOLOJİLERİ

Markanız için
bir Sismak mutlaka var!



SİSMAK

HAYATA YÖN VER



Bizi ziyaret edin
Visit us at

Salon / Hall: 8
Stand: B120



Tezmaksan'dan endüstriyel üretimde bir ilk!

Endüstriyel üretime değer katmak amacıyla yola çıkan Tezmaksan, 1981 yılından beri Türkiye sanayisine üretim teknolojileri alanında çözümler sunuyor. Nitelikli personel, neredeyse tüm talaşlı imalat sanayisinin ortak ihtiyacı. Dünyada değişen üretim biçimleri ve yeni ihtiyaçlar, otomasyon sistemleri ve uygulamalarını imalatçılar için zorunluluk haline getirdi. Üretimde değer yaratmayı ilke edinen Tezmaksan, sanayideki kırk yıllık varlığından gelen mühendislik birikimini yeni bir otomasyon sistemi üretiminde konuşturdu.

Tezmaksan Robot Teknolojilerinin hayata geçirdiği Palet Havuz Otomasyon Sistemi, Türkiye'de bir ilk...

Mevcut her CNC'ye entegrasyon ve 7/24 kesintisiz çalışma imkanıyla; rekabetçiliğini artırmak isteyen sektör oyuncularının hayali olan maksimum verimliliği, üretime taşıyor.



Pallet Pool PT-24

Pallet Pool PT-18



Extrusion Processing 4.0

"Always innovation by NOVOMA..."



**Otomotiv sektörü Hortum – Profil – Trim – Fitol
üretimlerine yönelik;**

- + Kauçuk Hortum Hatları (Örgülü – Örgüsüz)
- + Kauçuk Conta ve Profil Hatları
- + TPE- TPV Ekstrüzyon Hat ve Üniteleri
- + PA Ekstrüzyon Hat ve Üniteleri
- + Diğer Termoplastik Hat ve Üniteleri



Detaylı bilgi için; 212 879 09 30, novoma.com.tr

#novoma



Tetraco
Group

Plast Eurasia
 Istanbul

K⁺



NOVOMA



Our company, which has been producing OEM parts as a Tier-1 and Tier-2 supplier to the automotive industry within KAZANI Group since 2008, operates in the field of plastic injection.

We produce and serve in 4 different locations.

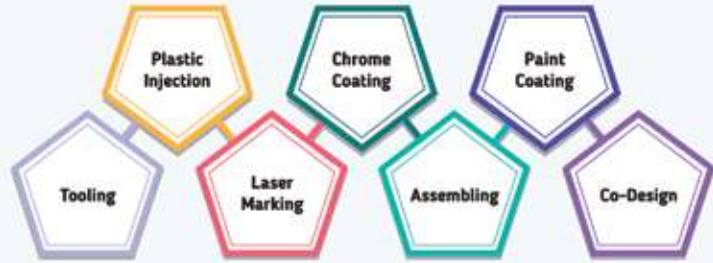
- 1. Gebze:** Plastic Injection Molding Workshop, 1500 m², 85 people, 3 shifts and 6 days.
- 2. Gebze:** Raw material and semi-finished product warehouse, 400 m², 6 people, 3 shifts and 6 days.
- 3. Sakarya:** Plastic Injection Molding Workshop, 4.000 m², 45 people, 3 shifts and 6 days. (after half of 2024)
- 4. Tuzla:** Plastic Injection Mold Production Workshop, 500 m², 25 people, 3 shifts and 6 days.

There are **25 engineers** and technicians in our company who manage sales, project management, production and quality processes.

According to **IATF 16949** and **ISO 9001** quality systems, we make all our processes ERP system supported and have a very high level of quality understanding.

Basically, we produce **interior trim parts, exterior trim parts, diffusing lenses and light guides, chrome-plated products, 2C parts and safety parts.**

In our factory, the production of light guides is carried out in separate and fully automated systems. As we have years of experience with all technical plastics, there is almost no project that we cannot handle. Starting with the quotation, through the analysis of the part design, to the transfer of the mould to the series, we create a complete project plan and manage it with a **PMP-approved system.**



HYUNDAI
Hyundai i10
Interior trim



FORD
Ford Truck FMAX
Interior trim



TOYOTA
Toyota C-HR
Interior lighting



Contact Sales Person



www.mahirplastik.com.tr



Sultan Orhan Mah. 1172 Sok. No: 21A Gebze / KOCAELİ
 Phone: +90 549 502 11 21 • +90 0 262 646 73 43 • info@mahirplastik.com.tr



Yıldız Kalıp A.Ş.

www.yildizkalip.com

yildizkalip@yildizkalip.com





**THE POWER
IN YOUR
ENGINE**



Yenmak was established in Konya in 1965 by the Kahvecioğlu family as a modest workshop. Since its inception, Yenmak has continually revitalized and expanded its operations, evolving into a prominent global supplier of engine parts based in Turkey.

Today, Yenmak manufactures a comprehensive range of engine components, including KIT, PISTON, PISTON PIN, SEGMAN, and CYLINDER LINER. Additionally, it exports GASKETS, VALVES, ENGINE BEARINGS, and LUBRICANTS to over 100 countries across five continents. Yenmak holds prestigious certifications such as INMETRO, ISO 9001, IATF 16949, and ISO 14001, underscoring its commitment to quality and environmental standards.

With production facilities spanning a total area of 50,000 square meters across two factories and one Headquarters & Logistics building, Yenmak maintains a robust infrastructure to support its global operations.

Sales and marketing activities are carried out in YENMAK export office in Istanbul.



Head Office & Logistics



Piston & Pin Factory



Cylinder Liner Factory

yenmak.com.tr



Download on the
App Store

GET IT ON
Google Play

TecRifance
Your Partner



**Yenilikçiliğin Gücüyle,
Dönüşüm Sağlar!**





**TEDARİK ZİNCİRİ
KONGRESİ**

DÖNÜŞÜM

Crowne Plaza İstanbul Asia
27 Haziran 2024

27 Haziran Crowne Plaza Asia'dayız!

Tedarik Zinciri Konferansı'nda buluşuyoruz!



FATİH UYSAL
Yönetim Kurulu Üyesi
TAYSAD



M. GÜRCAN KARAKAS
CEO
Togg



HALİL AKSU
CEO Digitopia
Kurucu TRAI



PROF. DR. DENİZ KILIÇ
Yazılım ve Yapay Zeka Direktörü
CTO Norm Digital



LUC VAN OSTAEBEN
Kıdemli Direktör
PwC



İRFAN CAN KARAKURT
Grup Endirekt Satın Alma Direktörü
Standard Profil



ABDULLAH CANSU
CEO
Nuvolog



AHMET DEMİR
Satın Alma Süpervizörü
Maysan Mando



ERDİ MİHALİÇLİ
Satın Alma Uzmanı
Maysan Mando



TÜLAY HACIOĞLU ŞENGÜL
Yönetim Kurulu Üyesi
TAYSAD

PLATİN SPONSOR

PROSERVICE
Quality Control

GÜMÜŞ SPONSOR

nuvolog

BRONZ SPONSOR

ceva
LOGISTICS

SEEBURGER

PEOPLE AND GOODS ON THE MOVE

» IAA
TRANSPORTATION

Meet the pioneers of transformation

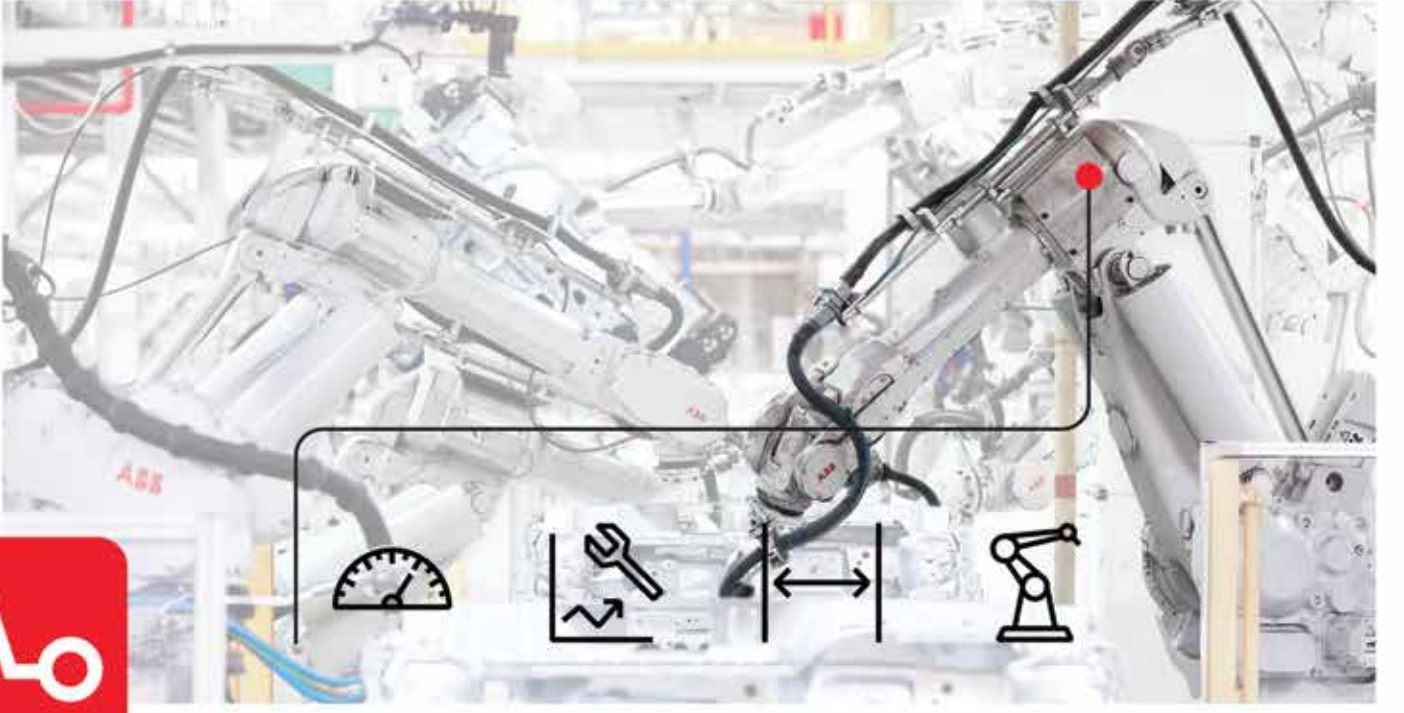


Hannover
17 – 22 Eylül 2024

iaa-transportation.com

Fuar Hakkında Detaylı Bilgi ve Katılım
için Bizimle İletişime Geçin:

Hannover Fairs Turkey Fuarcılık A.Ş.
outbound-sales@hf-turkey.com
+90 212 334 69 54



Robotlar, hücreler ve robot sistemleri için servisler

ABB olarak kurulu robotlarınızın sağlığına önem veriyoruz.

- ABB robot servis anlaşmaları
- Kullanım ömrü sonu hizmetleri
- Yeniden imalat ve atölye onarımları
- İnternet bağlantılı servisler
- Kondisyon Bazlı Bakımlar ve daha fazlası...
- Kurulum ve devreye alma
- Eğitim
- Onarımlar
- Teknik destek
- Yedek parçalar
- Bakımlar
- Değiş-tirmeler
- Geri satın almalar

Kondisyon Bazlı Bakım sayesinde en iyi önleyici bakım planlaması için görünürlük sağlanmaktadır.

Kondisyon Bazlı Bakım, bir üretim hattındaki yüksek stresli robotların tespit edilmesine yardımcı olmak için bir fabrikadaki her ABB robotunun hareket döngüsünün bir analizini sağlar. Her robotun derinlemesine analizi yoluyla, kayıtlı performans verilerine dayalı olarak özelleştirilmiş koruyucu bakım önerileri içeren daha ayrıntılı bir rapor üretilir.

Kondisyon Bazlı Bakım, robotlarınızın durumuna ilişkin net bir resim sunarak maliyetli, planlanmamış arıza sürelerini önlemeye yardımcı olur, robotlarınızın ömrünü uzatır, bakım faaliyetlerinizi ve bütçe planlamanızı iyileştirmenize olanak tanır.

Daha detaylı ve fazla bilgi için lütfen bizimle iletişime geçiniz.

Robotik Ürünleri | Müşteri İletişim Merkezi: 0 850 333 1 222 new.abb.com/tr

