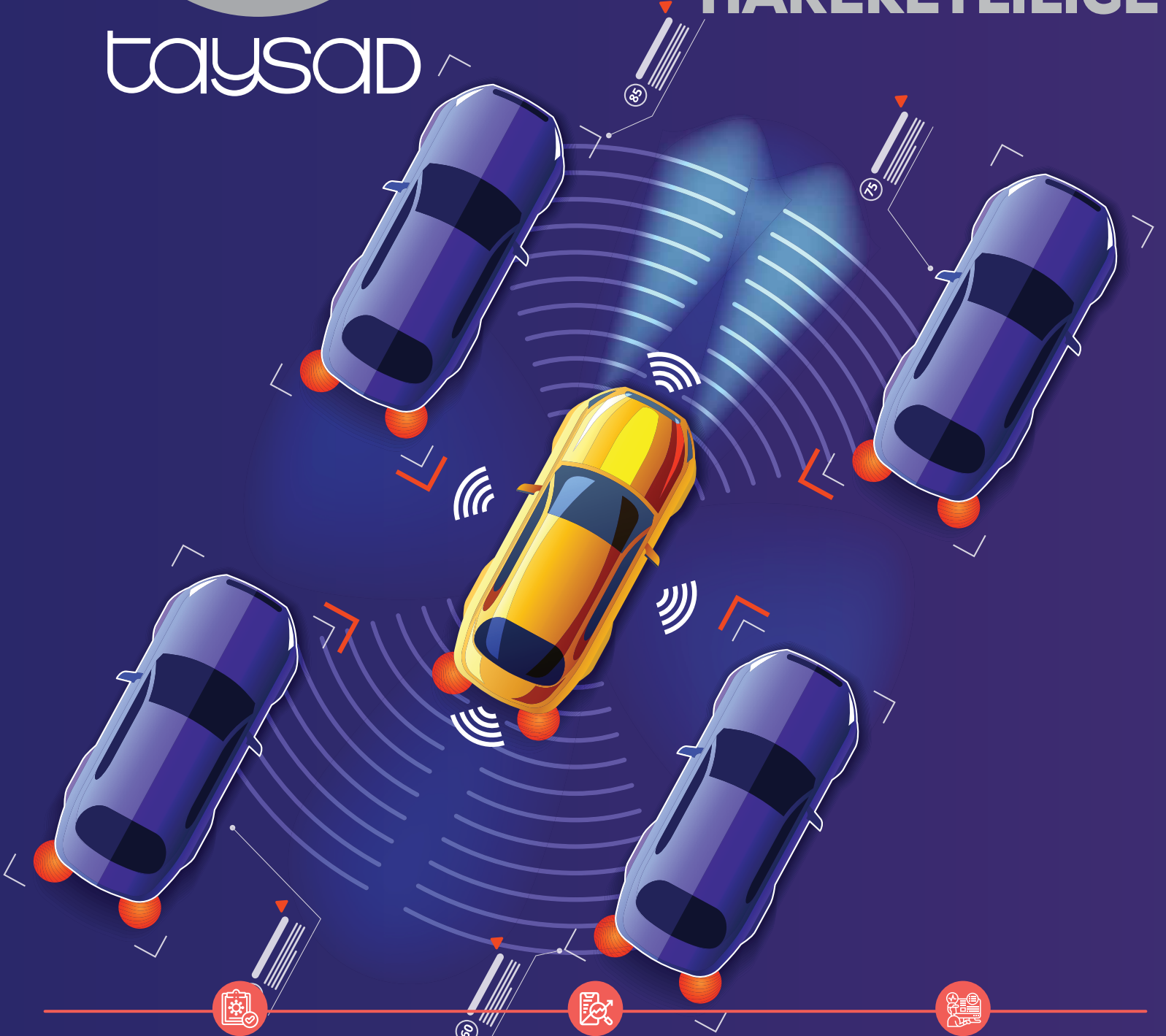




taysad

HAREKETSİZLİKTE GELECEKTEKİ HAREKETLİLİĞE



**COVID-19 HER ŞEYİ HATTA
MOBİLİTEYİ BİLE ETKİLİYOR**

Saffet ÇAKMAK
Cadem
Yönetim Kurulu Üyesi

**TEKNOLOJİNİN GELİŞİMİ
TİCARET SAVAŞLARINI TETİKLİYOR**

Aytekin ÇAĞLAR
TI Fluid Systems
Ticaret ve Mühendislik Müdürü

**TEDARİK SANAYİNİ KÖKLÜ
BİR DEĞİŞİM BEKLİYOR**

Hakan ÖLEKLİ
KPMG Türkiye
Otomotiv Sektör Lideri

GÖRÜNMEYEN KAHRAMANLAR **SİZİ GÜVENDE TUTAR!**



Daha hafif, daha dayanıklı.

● **Sahibi:**

TAYSAD Adına Yönetim Kurulu Başkanı
ALBERT SAYDAM

● **Yazı İşleri Müdürü**

SEVGİ ÖZÇELİK

● **Yayın Kurulu**

ALBERT SAYDAM
YAKUP BİRİNCİ
AKSEL GÜRKAN
TUNÇ KİP

● **Editör**

NUR GÜREL
editor@mavitanitim.com.tr

● **Yayın Yönetmeni**

SEVGİ ÖZÇELİK
sevgi@taysad.org.tr

● **Yayın Sorumlusu**

BİRCAN BULUT KAYA
bircan@taysad.org.tr

● **Görsel Yönetmen**

İLTER ÇITAK
grafik@mavitanitim.com.tr

● **Reklam Yönetmeni**

FIRTINA ARISOY
firtina@mavitanitim.com.tr

● **Yönetim Yeri**

TOSB - TAYSAD Organize Sanayi Bölgesi
41420, Şekerpınar, Çayırova
Kocaeli- TÜRKİYE
Tel: + 90 262 658 98 18
Faks: + 90 262 658 98 39
www.taysad.org.tr • info@taysad.org.tr

● **Yapım**

Mavi Tanıtım ve İletişim
Cevizli Mah. Tarçın Çıkmazı Sokak
No: 3 Drama Apt. Kat: 5 Daire: 16
Maltepe-İstanbul
Tel: +90 216 345 99 20
www.mavitanitim.com.tr

● **Baskı**

Kültür Sanat Basımevi
Litros Yolu 2. Matbaacılar Sit.
ZB7 - ZB11. Topkapı - İstanbul
Tel : +90 212 674 00 21

● **Yerel - Türkçe - İlimi**● **İki Ayda Bir Yayımlanır**

Tüm yayın hakkı TAYSAD'a ait olup kaynak gösterilmek suretiyle alıntı yapılabilir. Tüm reklamların sorumluluğu reklam veren firmalara, yazılardaki görüşler yazarlarına aittir. TAYSAD Dergi parayla satılmaz.

● **Dijital Versiyon**

www.taysadmag.com



Avrupa Otomotiv Tedarik
Sanayicileri Derneği
TAYSAD CLEPA üyesidir

Değişiklik, Zorluklar ve Gelecek

C OVID-19 salgını sırasında hareketlilik için aniden durması, dijitalleşmenin önemli bir hızlandırıcısı haline geldi. Fiziksel dünya güvensizken insanlar dijital olarak dünyaya evlerinden yeniden bağlandılar.

Kilitlenme sırasında sosyal platformlar olmadan iletişim, akış olmadan eğlence ve çevrimiçi sipariş vermeden alışveriş imkansız olurdu. Şirketler, iş yerinde ofis ortamlarını çalışanlarının evlerine genişletmek için dijital platformlara güveniyor. Çalışanlar, tedarikçiler ve müşterilerle dijital olarak yeniden bağlantı kurmak, şirketlerin daha önce pek çoğunun imkansız olduğunu düşündüğü geçici bir esneklik oluşturmalarına izin verdi.

Dijitalleşmedeki bu sıçrama, mobilite algımızı değiştiriyor

ve fiziksel dünyadaki yerleri ve alanları nasıl gördüğümüzün daha geniş bir şekilde yeniden hayal edilmesine yol açıyor.

Bugün OEM'ler ve tedarikçiler COVID-19'dan kaynaklanan olumsuzluklara odaklanıyor. Ancak ileriye baktığımızda, hareketlilikteki bir sonraki yıkıcı değişiklik dalgası büyük olasılıkla elektrikli araçlar ve otonom araç teknolojileri aracılığıyla ortaya çıkacak gibi görünüyor.

Hareketlilik teknolojileri yaklaşımı konusunda otomotiv endüstrisi bugün cep telefonu endüstrisinin 20 yıl önce olduğu yerde olduğuna işaret eden bir çok görüş bulunuyor.

OEM'ler ve tedarikçiler, ürün stratejilerinin ne olacağını hızlı bir şekilde karar vermeleri gerekiyor. Geleceğin teknolojileri alanında aktif olmak gündemimizde yer alıyor ve bu geçişi hızlandırmamız gerekiyor.

Öte yandan hareketlilik konusunda sektörün yenilikçi ve iş birliği ruhu, otomotivi yeniden şekillendirmenin heyecan verici bir geleceğine işaret ediyor.

Gelecek sayıda görüşmek dileğiyle...



SEVGİ ÖZÇELİK

TAYSAD Genel Sekreter Vekili

GELECEKTEKİ HAREKETLİLİK



TAYSAD'DAN MESAJ

06 Akıllı ve İş Birliğine Dayalı Bir Dönem Başlıyor

ALBERT SAYDAM
TAYSAD Yönetim Kurulu Başkanı

GELECEKTEKİ HAREKETLİLİK

18 COVID-19 Her Şeyi Hatta Mobilitiyi Bile Etkiliyor

Saffet ÇAKMAK
Cadem Yönetim Kurulu Üyesi

20 Yeni Tedarikçi Ağı Oluşuyor

Mahmut ÖZTÜRK
Norm Holding
Endüstri Grubu Başkanı

22 Sektör Geleceğe Yönelik Pozitif Beklenti İçinde

Taha Ersel TAŞ
Canel Otomotiv
İş Geliştirme Müdürü

24 Teknolojinin Gelişimi Ticaret Savaşlarını Tetikliyor

Aytemin ÇAĞLAR
T1 Fluid Systems
Ticaret ve Mühendislik Müdürü

26 Yeni Nesil Araçlar Pandemiyle Yeniden Tasarlanacak

Ceyhan FINDIK
Sirena Marine Otomotiv ve Raylı
Sistemler Grup Müdürü

28 Sektörün Ar-Ge Odaklı Yetkinliklerini Geliştirmesi Önceliğimiz

İskender ULUSAY
Aktaş Holding
İcra Kurulu Başkanı

30 Tedarik Sanayini Köklü Bir Değişim Bekliyor

Hakan ÖLEKLİ
KPMG Türkiye
Otomotiv Sektör Lideri

KUZEY AMERİKA NOTLARI

36 Otomotivde Covid-19 ve Çip Krizi: Bir Dolar İçin

VAROL KARSLIOĞLU

TAYSAD'DAN HABERLER

40 TAYSAD 42. Olağan Genel Kurul Toplantısı Gerçekleştirildi

AKILLI · ÇEVRECİ · SÜRDÜRÜLEBİLİR

50 Pandemide Vites Değiştirerek Sektöre Yeniden Enerji Vermek

Albert SAYDAM
TAYSAD Yönetim Kurulu Başkanı

52 Teknolojinin Gelişimine Otomotiv Sektörü Önderlik Ediyor

Berke ERCAN
TAYSAD Yönetim Kurulu
Başkan Yardımcısı

54 Ar-Ge'ye Ara Vermeden, Yenilikçi Teknolojilere Yatırıma Devam

Yakup BİRİNCİ
TAYSAD Yönetim Kurulu
Başkan Yardımcısı

58 TAYSAD, Sektörün Geleceği İçin Gelişmeleri Yakından Takip Ediyor

Atacan GÜNER
TAYSAD Yönetim Kurulu Üyesi

62 Sürdürülebilirlik Konusunda Farkındalığı Artıracağız

Hakan KONAK
TAYSAD Yönetim Kurulu Üyesi

64 Yeni Teknolojilere Yönelik Yetkinlik Kazanmak

M. Fatih UYSAL
TAYSAD Yönetim Kurulu Üyesi

66 Küresel Rekabetçiliğimizi Korumak Bir Zorunluluk

Osman SEVER
TAYSAD Yönetim Kurulu Üyesi

68 Değişen Dünyaya Ayak Uyduruyoruz

Tülay Hacıoğlu ŞENGÜL
TAYSAD Yönetim Kurulu Üyesi

70 Tasarım ve Mühendislik Rekabetçiliğimize Değer Katıyor

Sadi Burak PEKCAN
TAYSAD Yönetim Kurulu
Yedek Üyesi

80 Sektörün Geleceğini Çevreci Araçlar Belirleyecek

Mehmet ÇOLAK
TAYSAD Yönetim Kurulu
Yedek Üyesi

90 Güçlü Bir İnanç ve Azimle Yeni Bir Döneme Başlıyoruz

Özge Özen KURAL
TAYSAD Denetleme Kurulu
Başkanı

94 Strateji ve Yetkinlikleriyle Dünyanın Nabzını Tutuyor

Selma GÜLBAYAZ
TAYSAD Denetleme Kurulu Üyesi

ÜYELERDEN HABERLER

100 Beyçelik Gestamp'dan TOSB'a 50 Milyon Euro'luk Yatırım

100 Ecoplas, Toyota Avrupa Bölgesel Katkı Ödülü Sahibi

102 İnşu Teknik'e Bilgi Güvenliği Yönetim Sistemi Belgesi

104 Maxion İnci Jant Grubu'ndan Fabrika Yatırımı

105 Sarıgözü'nde Büyüme İvmesi Devam Ediyor

106 Maysan Mando 10 Yılda 5 Kat Büyüdü



PENTA

ELECTRONIC MANUFACTURING SERVICES



Your Global Manufacturing Partner

for your production needs,
with our strong procurement
and design experience

in Automotive Electronics



www.pentaelektronik.com

ISO 9001

ISO 14001

OHSAS 18001

IATF 16949

Akıllı ve İş Birliğine Dayalı Bir Dönem Başlıyor

Mobilite için tartışılan “yeni gelecek”, pandeminin ışığında pek çok kişinin beklediğinden daha hızlı yaklaşıyor. Zaman çerçevesi dar olsa da, tedarikçiler sürdürülebilir bir strateji oluşturup, bunu hızlı bir şekilde uygulayarak rakiplerinin önüne geçebilirler.

ALBERT SAYDAM

TAYSAD Yönetim Kurulu Başkanı

Değişimin içselleştiği, hızla ete ve kemiğe büründüğü sektörlerin başında otomotiv geliyor. Yeni trendlerin otomotiv sektörünü alt üst ettiği gerçeği dünde kalan bir olgu.

Yaygın olarak kullanılan 'ACES/CASE' kısaltması, sektördeki değişimin ana itici güçlerini ifade ediyor: Otonom Sürüş, Bağlantılı Olmak, Elektrifikasyon ve Paylaşılan Araçlar. Yıllardır tüm bunlar, bilindik otomotiv pazarının yeniden şekillendirilmesine katkıda bulunuyor. Değişimin hızı ve boyutu ülkemiz ve tedarikçiler için fırsatları barındırıyor.

Pandemide yakın kaynak arayışı önem kazandı

Bir süredir uzakdoğu ülkelerindeki üreticiler elektrifikasyon konusunda çok büyük bir avantaj sağladılar. Pandemiyle birlikte bu da tartışılır hale geldi. Ticaretin ve tedarikçinin daha yakın bölgelerden yapılması gündeme oturdu. Elektrifikasyonun giderek arttığı bir bölgeye yakınlığımız nedeniyle bizler de avantajlı hale geliyoruz. Elektriklileşme sürecinin yarattığı imkanlar tekrar önümüze geliyor.

TOGG'un varlığı ve Ford Otosan'ın yeni elektrikli araç yatırımı biz tedarikçiler için bir boy aynası durumunda. Tedarikçilerimizin 60 yıllık bir geçmişi var, böylece bu boy aynasında neleri yapamadığımızı görmek, bu konulara yoğunlaşmamızı ve yenilikçi fikirlerin doğmasına neden olacak. Bu açıdan önümüzdeki fırsatları değerlendirmemiz gerekiyor.

Yenilikçi çalışmalar küresel yatırımların önünü açabilir

Otomotivde yeni oyuncuların varlığı tedarikçilerimizin gözünü korkutmamalı. Sektörde artık oyunun kendisi de kuralları da yeni bir duruma işaret ediyor. O yüzden

sektöre yeni giriş yapan şirketler ve bizim gibi altmış yıllık geçmişi olan tedarikçiler aynı çizginin üzerindeyiz. Bu açıdan tedarik sanayi önlemlerini alarak hareket edebilmelidir. Şimdi kim ilk önce pozisyon alırsa, daha avantajlı hale gelecek.

Pandemiden kaynaklanan olumsuz bir ortamda iş yapıyor olsak da, dünyada nakit fazlalığı olduğu konusunda herkes hem fikir. Eğer doğru bir model geliştirebilirsek, sadece teşviklere kalmadan yabancı yatırımcıları da ülkemize çekerek kaynak yaratabiliriz.

Farklı düşünmek ve akıllı olmak zamanı

Elimizdeki kaynakların da elbette bir sınırı var. Bu açıdan yatırımlarımızı doğru yöne yapmamız, doğru ürünlere odaklanmamız lazım. Bütün bunları kalıpların dışına çıkıp, düşünmeliyiz. Sadece ürettiğimiz ürüne yönelmemiz, yanımızdaki tedarikçilerle bir araya gelip yeni ürünler ortaya çıkarmanın yolunu aramalıyız. Yeni ürünlere elektronik devre ya da bir yazılım katarak değerini artırmanın yollarına bakmalıyız.

TAYSAD, Türkiye'nin gururudur

TAYSAD'da her bakımdan bir bayrak değişimi yaşanıyor. Bu değişim, esasında bir önceki başkanın yükselttiği çıtayı daha da yukarı taşımak için bir yarış. TAYSAD, Türkiye'nin gururudur. Sizlerin bize bırakmış olduğu bu emaneti, büyük bir sorumlulukla üstleneceğiz.

42. Genel Kurulumuz'da üyelerimizin tevecçülüğü ile Yönetim Kurulu Başkanı olmanın onurunu yaşıyorum. Bizleri bu göreve layık gören tüm üyelerimize teşekkür ediyoruz.

Yeni dönem stratejimizi ve hedeflerimizi beraber yola çıktığımız Yönetim ve Denetleme Kurulu üyelerimiz ile birlikte dergimizin bu sayısında konuştuk. Keyifle okumanız dileğiyle... ●



- Terminal & Konnektör
- Hassas Metal Şekillendirme
- Plastik Enjeksiyon
- Metal Kaplama

HATKO ELECTRONICS®

Crimp Terminals & Housings
Crimpkontakte & Gehäuse
Terminal & Konnektör

Precision Metal Stamping
Präzisions-Stanztechnik
Hassas Metal Şekillendirme

Plastic Injection
Kunststoff-Spritzguss
Plastik Enjeksiyon

Surface Treatment
Oberflächentechnik
Metal Kaplama



www.hatko.com

Üniversite Mahallesi Firuzköy Bulvarı No:52 Avcılar 34320 İstanbul / Turkey
Tel: +90 (212) 591 35 20 sales@hatkoelectronics.com



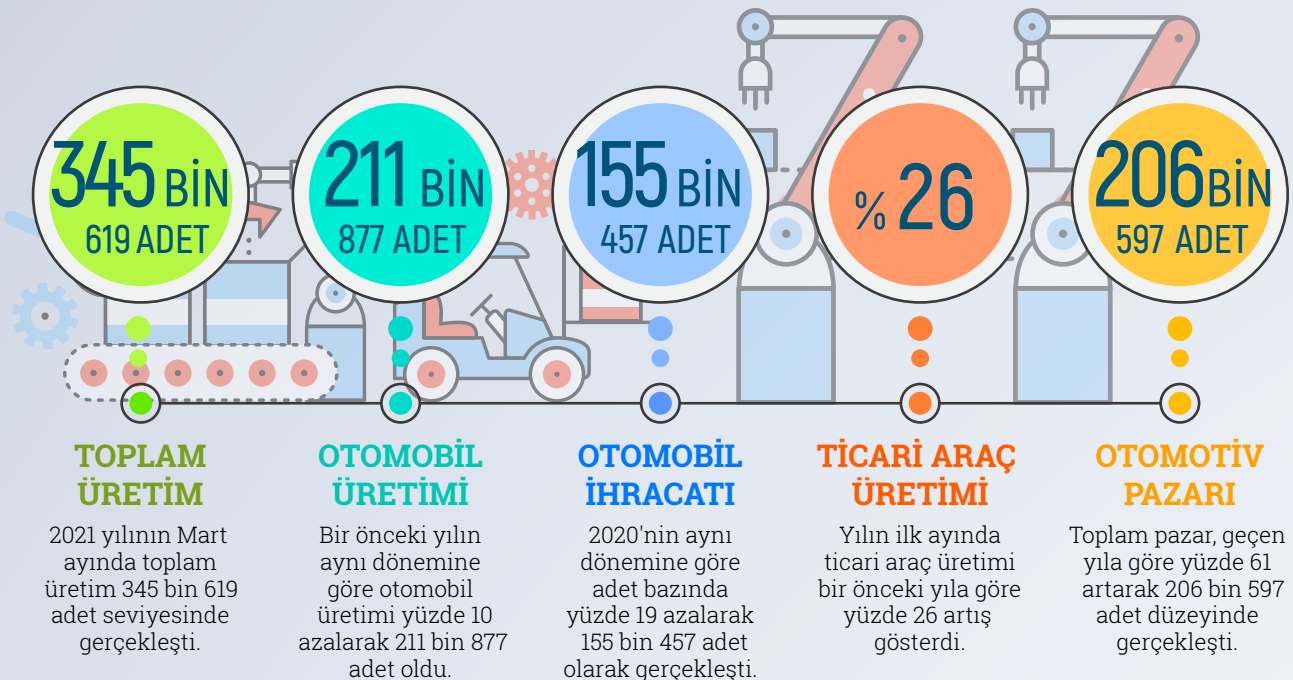
2021 MART AYI ÜRETİM RAKAMLARI



	Otomobil	%	K.Kamyon	%	B.Kamyon	%	Kamyonet	%	Otobüs	%	Minibüs	%	Midibüs	%	Traktör	%	Toplam
A.I.O.S.			586	68,3			20	-	49	5			89	35,7			744
FORD OTOSAN	1.287	0,6			2.988	35,6	84.641	77,8			14.457	99,6					103.373
HATTAT TRAKTÖR															1.867	12,4	1.867
HONDA TÜRKİYE	6.611	3,3															6.911
HYUNDAI ASSAN	40.600	19,2															40.600
KARSAN							182	0,2	-	-	61	0,4	8	2,3			251
M. BENZ TÜRK					5.352	64,2			208	21,1							5.560
MAN TÜRKİYE									375	38							375
OTOKAR			123	14,3					222	22,5			116	33,5			485
OYAK RENAULT	58.999	27,8															58.999
TEMSA			149	17,4					133	13,5			133	38,4			415
TOFAŞ	34.288	16,2					23.989	22									58.160
TOYOTA	69.798	32,9															69.798
TÜRK TRAKTÖR															13.208	87,6	13.208
TOPLAM	211.877	100	858	100	8.340	100	30.611	100	987	100	14.518	100	346	100	15.075	100	360.766

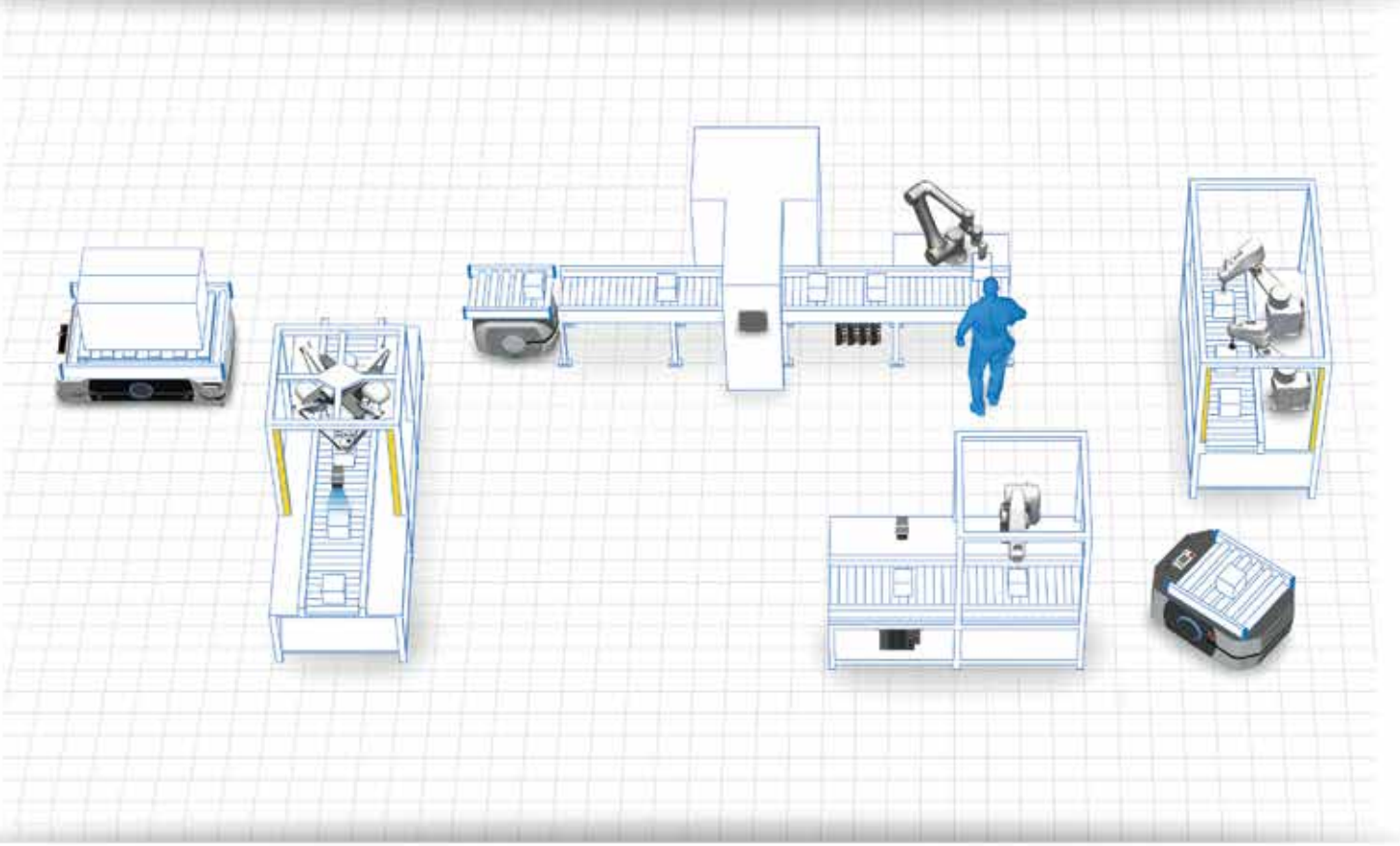
Yılın Üç Ayında Üretim 345 bin 619 adet oldu

OSD verilerine göre 2021 yılı Ocak-Mart döneminde toplam üretim yüzde 1 artarken, otomobil üretimi bir önceki yılın aynı dönemine göre yüzde 10 oranında azaldı. Bu dönemde, toplam üretim 345 bin 619 adet, otomobil üretimi ise 211 bin 877 adet düzeyinde gerçekleşti.



Entegre Robotik Otomasyon

Sadece bir robot değil, komple otomasyon çözümünün bir parçası



Yeni nesil **sabit, mobil ve kolaboratif** robotlarımız, bir üretici olarak size esneklik ve verimlilik artışında en gelişmiş kontrol imkanı sunan entegre otomasyonun bir parçası olmak için özel olarak tasarlandı.

Otonom Mobil Robotlarımız (**AMR**) filolarınıza kolayca uyum sağlıyor ve en dinamik ortamlarda bile insanlar ile birlikte güvenli bir şekilde çalışıyor. Hem insanlar hem makinelerle çalışmak üzere tasarlanan Kolaboratif Robotlarımız (**Cobot**) ise iş gücünüzü tekrar eden görevlerden kurtarıp üretkenliğinizi artırıyor. Paralel, SCARA ve Eklemlili (**Endüstriyel**) Robotlarımız ile birlikte eksiksiz entegre robotik çözümler sağlanıyor.

Hızlı adaptasyonu sağlayın ve iş akışınızın tüm ayrıntılarını sorunsuz şekilde bir araya getirerek sektörünüzün dinamiklerine yön verin. Rekabet üstünlüğü elde edin.

Entegre Robotik Otomasyon çözümlerimiz hakkında daha fazla bilgi almak ister misiniz?

+90 (216) 556 51 30

info-tr@omron.com

industrial.omron.com.tr/entegre-robotik-otomasyon

SEKTÖRÜN MART AYI 2 MİLYAR PERFORMANSI 900 MİLYON USD

Uludağ Otomotiv Endüstrisi İhracatçıları Birliği (OİB) verilerine göre, Türkiye otomotiv endüstrisinin ihracatı Mart ayında yüzde 40 artışla 2,9 milyar dolar oldu. Bu yıl ihracat hedefi 30 milyar dolar olan otomotiv sektörünün ilk çeyrek ihracatı da yüzde 10 artışla 7,7 milyar dolara ulaştı.

TEDARİK SANAYİ

1 MİLYAR
49 MİLYON USD

Türkiye Otomotiv Sektörü Ocak-Mart 2021 Kümülatif Ürün Grubu İhracat

2 MİLYAR
894 BİN USD

Tedarik
Endüstrisi

2 MİLYAR
735 BİN USD

Binek
Otomobil

1 MİLYAR
501 BİN USD

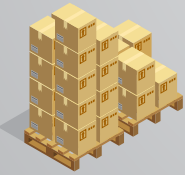
Eşya Taşımaya
Mahsus Taşıtlar

211 MİLYON
762 BİN USD

Otobüs
Minibüs, Midibüs

350 MİLYON
79 BİN USD

Diğer
Ürünler



ALMANYA
1 MİLYAR
101 MİLYON 380 USD



FRANSA
927 MİLYON
896 BİN USD



İNGİLTERE
757 MİLYON
611 BİN USD



İTALYA
688 MİLYON
356 BİN USD



İSPANYA
472 MİLYON
31 BİN USD

Otomotiv endüstrisinin en büyük pazarı olan Almanya'ya ihracat yüzde 48 artışla 432 milyon dolar olurken, Fransa'ya yüzde 75,5 artışla 320 milyon dolar, Birleşik Krallık'a ihracat da yüzde 55 artarak 280 milyon dolar oldu. Mart ayında önemli pazarlardan İtalya'ya yüzde 109, İspanya'ya yüzde 58, Belçika'ya yüzde 40, Polonya'ya yüzde 67, ABD'ye yüzde 47, Mısır'a yüzde 35 ihracat artışı olurken, İsrail'e yüzde 16, Romanya'ya yüzde 15, Hollanda'ya yüzde 19 düşüş görüldü.

5 MİLYON
150 BİN USD

AB

888 BİN
585 USD

AFRİKA
ÜLKELERİ

272 BİN
467 USD

ORTADOĞU
ÜLKELERİ

353 BİN
592 USD

KUZEY AMERİKA
SERBEST BÖLGESİ





Gelecek Hafifliyor

Geleceğin araçları
alüminyum ile
daha hafif,
daha güvenli,
daha çevreci.



650 BİN ADET
TİCARİ ARAÇ ÜRETİMİ
KAPASİTESİNE SAHİP OLACAK

130 BİN ADET
BATARYA MONTAJ
KAPASİTESİNE ULAŞILACAK

18 BİN KİŞİLİK
YENİ İŞ ALANI
YARATILACAK

Ford Otosan'dan 2 Milyar Euroluk Yatırım

Ford Otosan'ın elektrikli ve bağlantılı yeni nesil ticari araç projelerini hayata geçireceği 2 milyar euroluk yatırımı kapsamında Kocaeli fabrikalarında çoğunluğu ihracata yönelik olan ticari araç üretim kapasitesi 650 bin, batarya montaj kapasitesi de 130 bin adede ulaşacak.

Cumhurbaşkanlığı Külliyesi'ndeki 'Ford Otosan Gelecek Vizyon Toplantısı'nda 2 milyar Euro'luk yeni yatırımın ayrıntıları paylaşıldı. Cumhurbaşkanı Recep Tayyip Erdoğan, "Türkiye'yi küresel rekabette ileriye taşıma önemli bir adım daha atmış olacağız. Ford Otosan 2 milyar yatırım planını açıklamıştı. Biz de proje bazlı devlet kapsamına alarak gereken her türlü desteği verdik. Bugünkü imza töreni devletimizin yatırımlarla ilgili destek tavrına en güzel örnek. Ford Otosan 12 bin 500 insanımıza istihdam sağlıyor. Firma ülkemizin kalkınmasında çok kritik rol oynuyor. Ford Otosan Ar-Ge ihracat üretim ve katma değer etkisi 10 yıla yayılacak büyük vizyon ortaya kalkmakta. Proje tamamlandığında 440 bin olan üretim kapasitesi 650 bine yükselecek. Projenin devreye alınmasıyla Ford dışında Volkswagen firması için de bir tonluk araç üretimi gerçekleştirilecek" dedi.

Koç Holding Yönetim Kurulu Başkan Vekili Ali Koç da, Türk otomotiv sanayisinin en büyük yatırımını gerçekleştireceklerini açıkladı. Koç, "2 milyar euro'luk Türk otomotiv sektörünün bugüne kadarki en büyük yatırımını gerçekleştireceğiz. Yeni yatırımımızla Kocaeli fabrikamız, Türkiye'nin batarya dahil ilk ve tek elektrikli araç entegre üretim tesisi haline gelecek" dedi.

Ali Koç, "Yeni yatırımımızla Kocaeli fabrikamız, Türkiye'nin batarya dahil ilk ve tek elektrikli araç entegre üretim tesisi haline gelecek. Tarihimizin en büyük otomotiv yatırımını yapıyor olmak Topluluğumuzun ve ortağımız Ford Motor Company'nin ülkemize inancının en büyük ispatı. 10 yıl sürecek bu yatırımı ileriye dönük stratejik bir hamle olarak görüyoruz" ifadelerine yer verdi. ●

Ford'un "Yeni Nesil Transit Custom" ailesinin dizel ve şarj edilebilir, hibrit elektrikli PHEV (Plug-In Hybrid) versiyonları ile tam elektrikli versiyonu, 2023 yılı ortası itibarıyla kademeli olarak seri üretime hazır hale gelecek ve müşterilere sunulacak. Volkswagen'in stratejik ortaklık kapsamında yeni nesil Volkswagen 1 tonluk ticari araç modeli de Ford Otosan tarafından Türkiye'de üretilecek. Geçen hafta açıklanan 1,4 milyar euro tutarındaki proje fazı ile Ford Otosan'ın 1 tonluk orta ticari araç kapasitesinin 405 bin adede yükselmesi planlanıyor.



İHRACATA YÖNELİK ÜRETİM ARTIYOR

Ford Otosan'ın elektrikli ve bağlantılı yeni nesil ticari araç projelerini hayata geçirmek amacıyla duyurduğu otomotiv sanayisinin en büyük yatırımı kapsamında; Kocaeli Fabrikaları'ndaki çoğunluğu ihracata yönelik olan ticari araç üretim kapasitesi 650 bin adede çıkacak



TİCARİ ARAÇ ÜRETİM ÜSSÜ OLACAK

Tedarik sanayide oluşacak ilave 15 bin kişilik istihdam öngörüsü ile toplam 18 bin kişilik yeni iş imkanı yaratılmış olacak. Yatırım tamamlandığında Türkiye'nin elektrikli ticari araç üretimindeki öneminin artması, aynı zamanda Ford'un elektrikli ticari araç üretim üssüne dönüşmesi hedefleniyor.



ELEKTRİKLİ ARAÇ ENTEGRE ÜRETİMİ

Ford Otosan Kocaeli Fabrikaları, ilk etapta 2022 yılı itibarıyla Ford'un tam elektrikli ilk ticari aracı E-Transit'in Avrupa'ya yönelik seri üretimini gerçekleştirecek ve bataryalarını da Kocaeli'de temin edecek.



TİRSAN® DRIVELINE TECHNOLOGIES
GÜÇ AKTARIMINDA EN ÖNDE



Dünyanın en zorlu ve çetin rallisi olan DAKAR 2021'de
1. - 2. ve 3. sırayı alan KAMAZ'lar TİRSAN ŞAFTLARI kullanmıştır.



“Şampiyonların Tercihi”



Filkar®



stop your vehicle
not your life...!



TRUCK
TRAILER
FACTORY

www.filkar.com.tr



Air Brake / *Brake* Suspension & Clutch Systems **Equipment**



www.3fbrakes.com

ISO 9001
BUREAU VERITAS
Certification



ISO 14001
BUREAU VERITAS
Certification



Hareketlilik Dönüştükçe Yeni Eğilimler Gelişiyor

Günlük hayatta kullanılan bir çok nesnenin birbiriyle bağlantılı hale gelmesi otomotivde hareketliliğin gelişimini hızlandırıyor.



MİKRO HAREKETLİLİK

→ Salgının neden olduğu enfeksiyon korkusu, şehir sakinlerinin toplu taşıma araçlarından otomobillere, e-bisikletlere ve e-scooterlara tercihi gün geçtikçe artıyor. Yolcular giderek yeni alternatiflere yöneliyor.



BAĞLANTILI ARAÇLARA KATMA DEĞERLİ HİZMET SUNULACAK

→ Üreticiler, bağlantılı hizmetlere giderek daha fazla geçiş yapacak. Dijital işlev yükseltme bunlardan biri olarak değerlendiriliyor. Kârlılığı sağlamak ve kullanılan yazılımı uzun vadede ana gelir kaynağı haline getirmek önemli bir girişim olacak.

Elbette buradaki tüm trendler, otomotiv endüstrisindeki radikal değişikliklere zemin sağlayan kapsayıcı bir süreç olarak dijitalleşmeye işaret ediyor. Sadece araçlara giren teknolojiyi etkilemiyor. Dijital çağ aynı zamanda araçları kullanma biçimini de yeniden şekillendiriyor.



BİRLEŞME VE SATIN ALMALAR YOĞUNLAŞACAK

2020'nin ilk yarısı endüstri için son derece zorlu bir dönemdi. Bu dönemin toparlanması birkaç yıl sürecektir. Ancak bazı işletmeler bu durumdan kendilerini kurtaramayabilir. Zorluk yaşayan şirketler arasındaki birleşmeler için yeni olasılıkların gelişimini hızlandıracak.



PERAKENDE VE SATIŞ SONRASINDA DEVRİM

Tesla, çevrimiçi satışları başarıyla gerçekleştiren ilk otomobil üreticisiyken, diğer oyuncular bunda pek bir değer görmedi. Ardından bayi kapanışları ile birlikte pandemi geldi. Üreticilerin büyük bir bölümü 2025 yılına kadar araçlarını çevrimiçi olarak satışa sunma hedeflerini tanımlamasıyla birlikte, çevrimiçi satışlara daha fazla odaklanılmasına yol açıyor.



OTONOM SÜRÜŞ

→ Otonom sürüşte seviye 3 ve 4 çalışmaları giderek gelişiyor. Birleşmiş Milletler'in otomatik şerit tutma sistemlerine ilişkin yeni yönetmeliğinin hayata geçmesi otomotiv üreticilerine gereken yasal düzenlemeleri sunuyor.



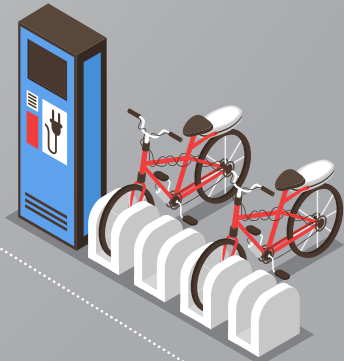
ELEKTRİKLİ ARAÇ START-UP' LARI GELİŞİYOR

→ Uzun vadede otomotiv endüstrisi elektrikli araç platformu tedarikçileri için yeterli olmayacak. Elektrikli araç üreticilerinin açık kaynak kullanımı sektöre yeni girenlerin EV yarışına katılmasını kolaylaştıracak.



ARAÇ ARAYÜZLERİ TEMASSIZ TEKNOLOJİ

→ Dokunmatik ekranlar modern otomobillerde zaten bulunuyor, ancak kullanımları sürüş sırasında tehlike yaratabiliyor. Temassız çalıştırma yoluyla çeşitli araç özelliklerinin kullanımını daha güvenli hale getirmek için ses ve hareket kontrolü üzerine çalışmalar sürüyor.



TEKNOFORM

Bağlantı Elemanları San. ve Tic. A.Ş.



Adnan Kahveci Mahallesi İnönü Caddesi No:87 Posta Kodu: 34528

Beylikdüzü - İstanbul - TÜRKİYE

Tel: +90 212 482 6 482

Fax: +90 212 483 0 713

www.teknoform.com



COVID-19 Her Şeyi Hatta Mobilitayı Bile Etkiliyor

Kurgulayan ve tasarlayan bizlerin ilk vazifesi, -bugünden tezi yok- tüm araçlarımızı atmosferimizi hiç kirletmeyen hale getirmektir. Öyleyse en temiz tahrik sistemi olan elektrik motorlarının enerjisini en temiz ve sürdürülebilir kaynaklardan elde edip ulaşım sistemlerine entegre etmemiz gerekiyor.

Saffet ÇAKMAK

Cadem
Yönetim Kurulu Üyesi

Insanoğlu ve tüm canlılar yaratılışından buyana sürekli dönüşüm içinde gelişerek ilerlemektedir. Tüm evren sürekli gelişmekte, her bir varlık şu andan bir sonrasına dönüşüm yaşamaktadır.

Maalesef bu dönüşüme en çok direnen de yine insan oğlunun kendisi olmaktadır. Konfor bölgesinde, serin bir ağaç gölgesinde huzur içinde oturmayı tercih etmektedir. Oysa bu dünya yatma yeri değil çalışma, ilerleme, olgunlaşma yeridir.

Ancak konfor alanımız tehdit algıladığında dönmek, değişimi hızlandırmak aklımıza gelmektedir. Teknolojiyi zıplatan, yıkıcı dönüşümler getiren dönemler -maalesef- büyük felaketler ya da savaş süreçleri ile eş zamanlılık göstermektedir. Çin Seddi o dönemde durduk yere yapılmamış, İhlara vadisi yeraltı şehirleri can sıkıntısından ortaya çıkmamış...

COVID-19 pandemisini de dönmeyi tetikleyen; sağlığın, hijyenin, çevreciliğin, sürdürülebilirliğin dünyamızın lokal bir problemi olmadığını, bu viral hastalık gibi global ve mücadelesi her kişinin vazifesi olduğunu göstermekte. Olması gerektiği gibi, hepimiz de -mesleğimizin sorumluluğuyla- görevlerimizi gözden geçiriyoruz... sorguluyoruz.

Ulaşım ve iletişim alanının vazifelileri olan bizler de sorguluyoruz... ulaşım bu kadar kirli olmak zorunda mı, çevreyi yaşanamayacak hale getirerek mi ulaşacağız, güzelim dünyamızı hatta uzayımızı hoyratça kirletmeye devam mı edeceğiz... deli sorular... insan hatta tüm canlıların hayatını trafik kazalarında bu kadar ucuza harcamayı, te-

lef etmeyi, acılar yaşatmayı bitiremeyecek miyiz...? Yorgun dalgın sorumsuz sürücüler aracılığıyla canlara mallara kıymaya devam mı edeceğiz? Temiz hatta daha temiz araçlar... akıllı daha da akıllı arabalar yapamaz mıyız? Hatta ortak ve toplu olarak kullanarak tüm bunlardan tasarruflar sağlayamaz mıyız?

Pek çok görevimizi, eylemimizi, birikimimizi, değerimizi rahatlıkla dijital dünyaya, onların arkasındaki bilgisayarlar ve yazılımlarına teslim ederken; ondan çok daha kıymetli olan canımızı, huzurumuzu, geleceğimizi neden bilgisayarlara ya da akıllı sistemlere teslim etmeyelim.

Covid-19 pandemisi de bu sorulara bir daha cevap aramak üzere bizleri dürtüyor. Dönüşümü de ciddi oranda ivmelendiriyor.



SÜRDÜRÜLEBİLİR KAYNAKLAR SATIN ALMA MALİYETİNİ DÜŞÜRECEK

→ En temiz tahrik sistemi olan elektrik motorlarının enerjisini en temiz ve sürdürülebilir kaynaklardan elde edip ulaşım sistemlerine entegre etmemiz gerekiyor ve şükür ki hızlandırıyoruz. Olsun, şimdilik biraz pahalı olsun; üretim ve kullanım sayıları arttıkça elektrikli araçlar çok daha ucuza alınabilecek. Sevindirici olan şu ki; kullanım maliyetleri şu anda bile oldukça düşmüş durumdadır.

ARAÇLARIMIZ ZEKİ VE AKILLI OLMAYA BAŞLIYOR

→ Yürüyen birer bilgisayar haline gelen araçlarımız, nerede ve nasıl durmasını kalkmasını öğreniyor... bizleri -hem de en doğru kullananları- taklit ederek öğrenen, zeki araçlar olmaya başladılar. Yakında; "sahip, sen zahmet etme, beni istediğin yerde bırak sen işine yetiş... ben gider bir köşede park ederim. Çağırdığın zaman da gelirim" diyecek.

Sürdürülebilirlik ödülümüzü aldık.

Sürdürülebilirlik konusundaki faaliyetlerimiz Gümüş Madalya ile ödüllendirildi. Kale Oto Radyatör olarak, tüm süreçlerimizde sürdürülebilirlik felsefesini benimseyerek, gelecek nesillere daha yaşanabilir bir dünya bırakmak temel hedeflerimizden biridir.

2020 yılında Birleşmiş Milletler Küresel İlkeler Sözleşmesi'ne **insan hakları, çalışma standartları, çevre ve yolsuzlukla mücadele** konularında taahhüdümüzü beyan ederek, üyeliğimizi gerçekleştirdik.

Dünyanın en büyük ve en güvenilir sürdürülebilirlik derecelendirme kuruluşu olan Ecovadis, firmamızı Gümüş Madalya ile ödüllendirmiştir. Bu sonuçla firmamız Ecovadis tarafından değerlendirilen firmalar içinde, üst düzey ilk % 25 arasında yerini almıştır.



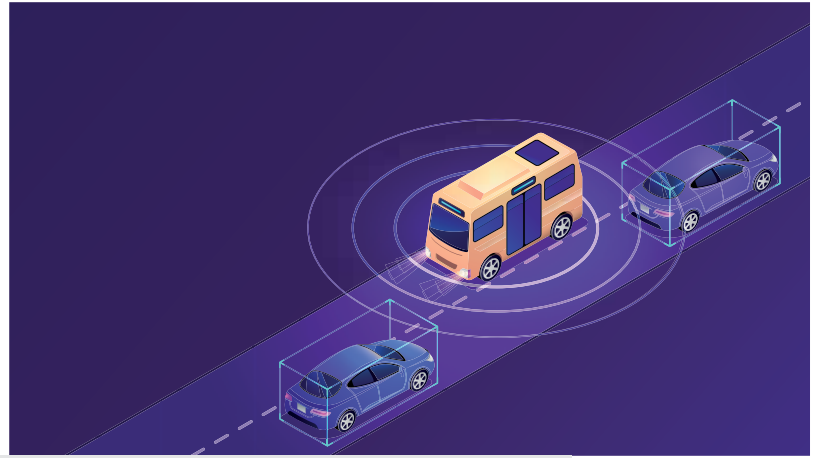
Kaynakları etkin ve verimli kullanmak için ulaşım alt yapımızı daha akıllı hale getiriyoruz. Araçları temiz enerji ile tahrik ederek, yönetimini -uslu bilgisayarlara teslim edip-dijitalleştiriyor, en akıllı en güvenli araç kullanan sürücü ve şoförlerin deneyim ve tecrübelerini otonom araçlara aktarıyoruz. araçlarımızı bizden akıllı hale getiriyoruz, ki onlar daha az kaza yapsın, kıt kaynakları daha az tüketsin, çevreyi bizden korusun.

Kurgulayan ve tasarlayan bizlerin ilk vazifesi, -bugünden tezi yok- tüm araçlarımızı atmosferimizi hiç kirletmeyen hale getirmektir. Öyleyse en temiz tahrik sistemi olan elektrik motorlarının enerjisini en temiz ve sürdürülebilir kaynaklardan elde edip ulaşım sistemlerine entegre etmemiz gerekiyor ve şükür ki hızlandırıyoruz. Olsun, şimdilik biraz pahalı olsun; üretim ve kullanım sayıları arttıkça elektrikli araçlar çok daha ucuza alınabilecek. Sevindirici olan şu ki; kullanım maliyetleri şu anda bile oldukça düşmüş durumdadır.

Yürüyen birer bilgisayar haline gelen araçlarımız, nerede ve nasıl durmasını kalk-

masını öğreniyor... bizleri -hem de en doğru kullananları- taklit ederek öğrenen, zeki araçlar olmaya başladılar. Yakında; "sahip, sen zahmet etme, beni istediğin yerde bırak sen işine yetiş... ben gider bir köşede park ederim. Çağırdığın zaman da gelirim" diyecek. Hatta işinizi bitireceğiniz zamanı tahmin edecek, işiniz erken biterse bir ıslığınızla yanınıza gelecek.

Biz mi ne yapıyor olacağız... ya hayret içinde onları seyrediyor, "nasıl da yapmış elin oğlu" diyor olacağız ya da bunları yapmış olmanın haklı gururu içinde kullanıyor ve kullandırıyor. ●



Yeni Tedarikçi Ağı Oluşuyor

Mahmut ÖZTÜRK

Norm Holding
Endüstri Grubu Başkanı

Pandeminin ilk günlerinde çok hızlı aksiyon alarak, iş tanımları evden çalışmaya uygun olan tüm çalışanlarımız uzaktan çalışmaya başladılar. Önceden mutlaka yüz yüze yapmayı talep ettiğimiz toplantıları, görüşmeleri artık dijital ortamlarda yürütüyoruz, evden çalışmalar bazı bölümlerde kalıcı ya da hibrit hale getirildi.

Bunlarla beraber servis işleyişlerimizde, toplu taşıma süreçlerimizde bazı kısıtlamalara ve düzenlemelere gidildi.

Şehirlerarası ve yurtdışı seyahatlerimizi durdurduk, misafır ağırlama, müşteri ziyaretleri gibi süreçlerimizi mümkün olduğunca dijitale yönlendirdik.

Elektrikli araç mimarisi ile birlikte yeni bir tedarikçi ağı oluşacak, hızlı balık büyük balıkları geride bırakacak. Bağlantı elemanları sektörü olarak bizleri ciddi oranda etkilemeyecek ancak yeni mimaride farklı fırsatları değerlendirmek istiyoruz.

Ar-Ge çalışmalarının artması ile birlikte gelecekte hızlı bir değişim bizleri bekliyor olacak. Norm Holding bünyesinde teknolojik değişim ve dönüşüm birimi oluşturuldu ve yeni kurulacak olan NDi-gital şirketimiz ile teknoloji merkezleri ile olan bağımız güçlenecek. ●



DURMANIN FARKLI YOLLARI VARDIR
GÜVENLİ OLANI TERCİH EDİN



Sektör Geleceğe Yönelik Pozitif Beklenti İçinde

Covid-19 süreci otomotiv endüstrisinde fosil yakıtların zamanla tükenmesine paralel planlanan ve belki birkaç on yıl sürecek dönüşümü hızlandırarak önümüzdeki 10 yılda çok köklü bir dönüşüme sebep olacak.

ALÜMİNYUM PARÇAYA YÖNELİM ARTACAK

→ Bağlantılı araçlar, otomotiv sektöründeki alüminyum parça ağırlığını ve yönelimini artıracak düşüncesindeyim. Zira birbiri ile bağlantılı araçların kaza olasılığı ortadan kalkar. Kaza olasılığı ortadan kalkan araçlarda çok yüksek mukavemetli ve görece ağırlığı fazla çelik parçalar yerine şartname isterlerini karşılayan daha hafif alüminyum parçalar tercih edilebilir.

ARAÇ MİMARİSİNDEKİ DEĞİŞİME GÖRE PLANLAR YAPIYORUZ

→ Canel Otomotiv olarak bizim avantajımızın, sektörün her iki tarafında süregelen faaliyetlerimiz olduğunu söyleyebilirim. Örneğin binek araç tarafında talep daraldığında kamyon ve otobüs veya karavan sektöründeki faaliyetlerimiz ile bir akış oluşturabiliyoruz. Otomotiv endüstrisindeki şirket ve grup stratejilerimiz paralelinde araç mimarisindeki değişimlere göre kısa-orta ve uzun vade planlar yapıyoruz.

Taha Ersel TAŞ

Canel Otomotiv
İş Geliştirme Müdürü

Covid-19 ile birlikte bireysel mobilité maalesef sınırlanmak zorunda kaldı. Bu ister istemez alışkanlıklarımızı da değiştirmemize sebep oldu. Bununla birlikte bireylerde ve toplumda çevresel duyarlılığın artmasına da vesile oldu diye düşünüyorum. Zira insanlar eylemlerinin sonuçları olduğu gerçeğini me-tazori olarak da olsa doğal bir virüs ile idrak etti ve ellerindekinin kıymetini ellerinden alınınca fark etti.

Otomotiv endüstrisi tarafında ise toplu taşımadan bireysel ulaşımına doğru oluşan talep, araç sayılarında pozitif yönlü etki oluşturdu. Ancak zorunlu haller dışındaki mobilitéyi kısıtlayıcı uygulamalar insanların araç satın alımlarını ertelemelerine sebep olduğu için otomotivdeki talebi negatif etkiledi diyebiliriz. Sonuç olarak bugün için bir denge hasıl olduysa da sektör geleceğe yönelik pozitif bir beklenti içerisinde olabilir.



Çevreçi araçlar giderek önem kazanıyor

Çevresel duyarlılıkların artışı araç mimarisindeki değişimi daha çevreçi araçlara doğru hem talep hem arz ekseninde zorladığını söyleyebiliriz. Aslında tam da eskilerin tabiri ile bir musibet bin nasihate bedel durumu. Daha çevreçi araçlar, daha az fosil yakıt, daha çok elektrikli araçlar... Elektrikli araçlar ise daha hafif araç mimarisi, daha uzun batarya menzili denklemleri ile birbirini tamamlamaktadır. Çevresel perspektif, elektrikli araçlarla birlikte, belirlenmiş sınırlar içinde yönetilebilir, verimli, bağlantılı ve otonom araçları da kaçınılmaz kılmaktadır.

Aslında Covid-19 süreci otomotiv endüstrisinde fosil yakıtların zamanla tükenmesine paralel planlanan ve belki birkaç on yıl sürecek dönüşümü hızlandırarak önümüzdeki 10 yılda çok köklü bir dönüşüme sebep olacak ve mobilitenin sınırlanması ile absorbe ettiği enerjiyi diğer tarafta dönüşüm sinerjisi olarak sürece impuls olarak yansıttacak diye düşünüyorum. ●

GERÇEKTEN HER ŞEY YOLUNDA MI?

Daha iyi bir gelecek Akademi Çevre ile mümkün.
Akademi Çevre olarak Entegre Atık Yönetimimizle çalışmalarımızı
otomotiv sektöründe de hayata geçiriyor,
daha iyi bir gelecek için çalışmaya devam ediyoruz.
Çünkü bizim dünya kadar sorumluluğumuz var.

#İşinUcundaGelecekVar

Orta Mahalle, Demokrasi Cd.
No:92/1, 34956 Tuzla/İstanbul
0850 888 2845
www.akademicevre.com



AKADEMi
ÇEVRE

Teknolojinin Gelişimi Ticaret Savaşlarını Tetikliyor

Aytekin ÇAĞLAR

TI Fluid Systems
Ticaret ve Mühendislik Müdürü

Sektörün taleplerine her dönemde cevap vermeye çalışıyoruz

Dünya tarihinde yüzyılda bir görülen pandemik şartlar, sektörümüzün gündeminde olan mobiliteye geçişte bir katalizör etkisi yaparak, araç sahipliğini de arttıran bir trend ile beklenenden çok daha önce etkilerini hissettirmeye başlamıştır. Bir dönüm noktası olan fosil yakıtlardan sürdürülebilir enerji kaynaklarına geçişte geleceğin teknolojisi olarak gösterilen elektrikli araçların gelişimi OEM'lerin vizyonlarını ve tüm stratejilerini değiştirmeye zorlamıştır.

Covid-19'un sektörü finansal olarak zorladığı bu dönemde, bunu fırsat olarak gören ana sanayi üreticileri yeni düzenin parametrelerine uygun iş modellerini benimsemeye ve bu doğrultuda yeni stratejileri geliştirmeye odaklanmışlardır. Sabit maliyetlerin azaltılması, yalın ve çevik yönetim biçimleri, şirket birleşimleri, ortak geliştirme ve kullanımlar, hizmet sektörü merkezli girişimler, regülasyon ve çevreci yaklaşımli taahhütler gibi...

TI Fluid Systems olarak; bu dönemde özellikle elektrikli araç teknolojilerinde gerekli akışkan sistemlerinin geliştirilmesinde ve endüstriyelleşme sürecinde aktif rol almaya ve bu dönüşüm içinde kendimizi, sektörün taleplerine her dönemde cevap verebilecek şekilde hazır tutmaya çalışmaktayız. ●

TI Fluid Systems, hali hazırda Alman OEM'ler tarafından sektörün dönüşümünde kilit tedarikçi seçilmiş ve yakın dönemde çıkacak yeni nesil araçların geliştirilmesi yolculuğunda rol almış bir şirket olarak sektörde kendinden söz ettirmeye devam edecektir.

→ Çığır açan teknolojik gelişmeler ve sektöre girmeye çalışan yeni rakipler, araç mimarisini etkilerken sektörde de devrimsel etkiler yaratmaya başlamıştır.

→ Bağlantılı ve otonom araçlar, akışkan sistemlerin kritik önem arzettiği teknolojiler olacaktır. Datanın toplanması, işlenmesi ile ilgili yazılımsal ve donanımsal sistemlerin performans etkinliği sebebi ile optimum çalışma sıcaklığına getirilmesi gerekecek, araçlarda termal bir yönetim sistemi ihtiyacı oluşacaktır.

→ Termal yönetim sistemi ihtiyacını en basit olarak kullandığınız cep telefonları, bilgisayar gibi elektronik cihazların ısınmasının kaybettiği performans ve ürün ömrünü düşünerek bir araçta ne kadar kritik bir gereklilik olduğunu anlayabiliriz.

→ Teknolojinin beklenenden hızlı gelişmesi ile otonom araç teknolojileri şimdiden üzerinde çalıştığımız geliştirilen teknolojiler içinde yer almaktadır. Ne kadar etkileneceğimizi uygulamaların endüstriyellik seviyesi, tüketici alışkanlıkları, maliyet yapısı ve ülkelerin genel altyapı planlaması şekillendirecektir.

Elektifikasyon, hibrit teknolojiler, otonom ve bağlı araçlar gibi geliştirmeler otomotiv sektörünü bir ticaret savaşının içine iterken mevcut tüm süreçlere de farklı bir boyut kazandırmıştır.

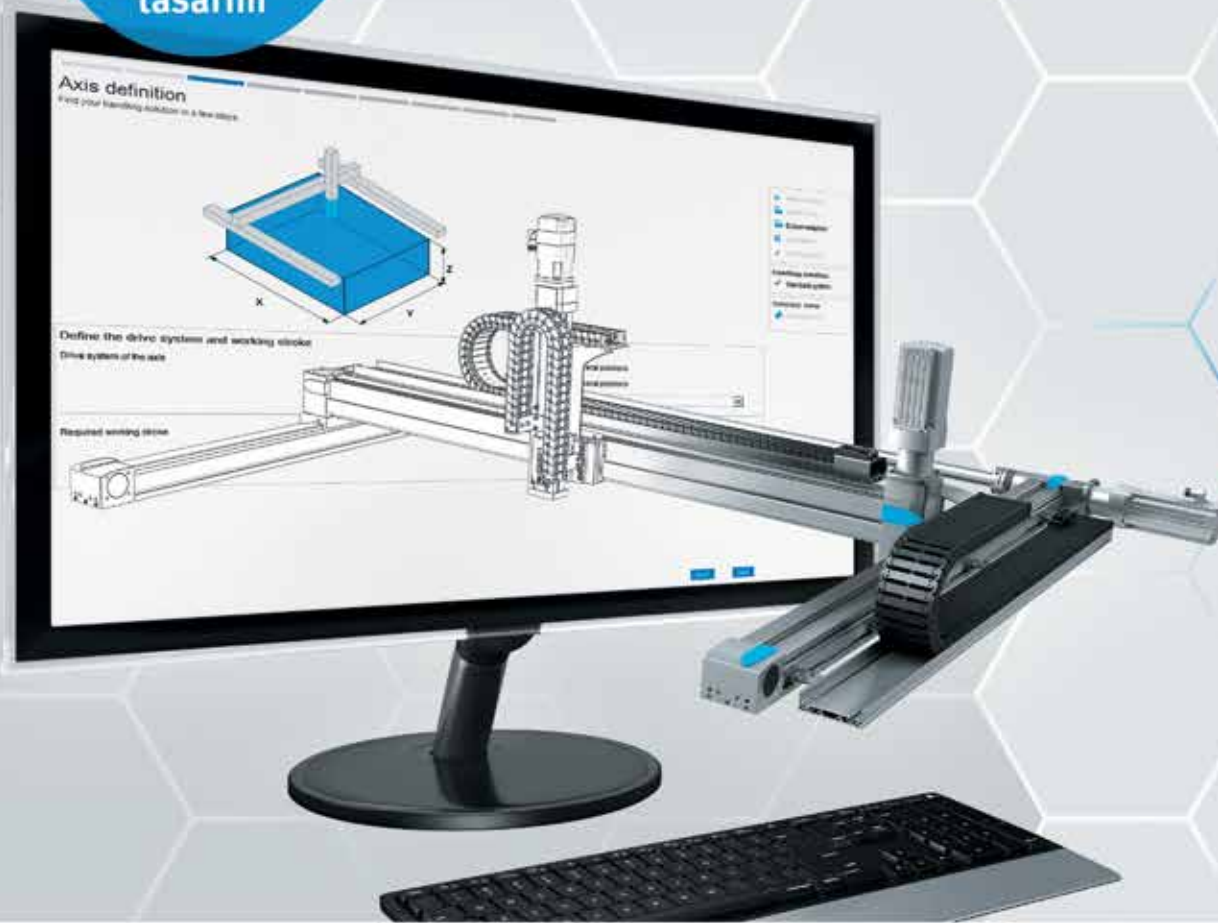
→ Otomotiv dünyası teknoloji, yazılım, elektronik sektörlerinin bir faaliyet alanı haline gelirken tüketici taleplerinin de bu doğrultuda gelişmesi ile geleneksel teknolojileri üreten şirketler bir değişim rüzgarına maruz kaldı.

→ Değişime ayak uydurabilen ya da bunu etkileyebilen firmalar yeni dönemde kendine sektörde bir yer bulmaya çalışacak, atılımda yavaş kalanlar ise eski teknoloji ürünleri ile sadece bazı marketlere ürün sağlamaya devam edebilecek ya da geçmişteki bilinen örneklerde olduğu gibi yaşam ömrünü tamamlayacaklar.



HGO ile
Handling
sisteminde
en kolay
tasarım

FESTO



Komple sistem çözümüne ihtiyacınız var.
Daha az karmaşa istiyorsunuz.
Biz, güvenilir çözüm ortağınız olarak yanınızdayız.



→ WE ARE THE ENGINEERS
OF PRODUCTIVITY.

Doğru handling sistemini bulmak bundan daha hızlı ve daha kolay olamazdı:
Online Handling Kılavuzu(HGO) ile standart handling sisteminizi sadece üç adımda yapılandırın ve sipariş verin. Tüm sistemler tamamen test ve monte edilmiş olarak teslim edilir. Yeni yazılım aracımızı bugün deneyin!

www.festo.com/handling-guide

444 1 378
www.festo.com.tr

Yeni Nesil Araçlar Pandemiyle Yeniden Tasarlanacak

Covid-19 için uygulamalar geliştiren firmalar oldu. Kendi kendini dezenfekte edebilen ve yapay zeka uygulamalarını entegre etmek isteyen firmalar hızla değişime ayak uydurmaya çalışmaktadır.

Ceyhun FINDIK

Sirena Marine
Otomotiv ve Raylı Sistemler
Grup Müdürü

Bireysel mobilité öne çıkıyor

Covid-19 ile beraber dünyadaki bütün insanların tüketim, seyahat ve çalışma alışkanlıkları kökten hızla değişmeye başladı. Mobilité de en önemli faktör yüksek hızlı olmaktan güvenlik ve sağlık konularına yöneldi. İnsanların mobilité de en önemli kriteri sağlıklı olmak üzerine evrildi. İnsanlar toplu taşıma yerine bireysel seyahat yöntemlerine yöneldi. Bütün üreticilerin ön plana çıkardığı dünyadaki kullanıcıların sağlığını ve sürdürülebilir güvenliklerini sağlamak üzerine yeniden kurgulandı. Ayrıca sıfır emisyon hedefi de bu aşama da önceliğini korur hale geldi.

Çevresel etkisi olumsuz olan motorların yok olma süreci hızlanacak ve elektrikli araca geçiş süreci ciddi anlamda hızlanacak diyebiliriz.

Bu duruma kendimizi ve firmalarımızı hazırlarken gelecek trendleri gözönünde bulunduruyoruz. Örneğin şehirlerarası uçak seyahatları yerine araç ile seyahat etmek; toplu taşıma araçlarını mecbur olmadığımız zaman kullanmamak ve yüz yüze toplantıları nerdeyse sıfırlamak yönünde tedbirler uyguluyoruz.

Bağlantılı ve otonom araçların gelişimi

Firmamız ticari araç sektöründe faaliyet gösterdiğinden bizleri çok fazla etkilemeyecek diye düşünüyorum. Bunun yanında otonom otobüsler üretilmeye başladı fakat bizim tedarik ettiğimiz ürünler bu değişimden herhangi bir şekilde etkilenmedi. Gelecekte ise ürettiğimiz ürünlerin özellikle malzeme kısımlarında iyileştirmeler ve daha kalitesi yüksek; dayanımlı hammaddelere



yönelim olacağını düşünüyorum. Firmamızda özellikle farklı malzeme alternatifleri konusunda araştırma çalışmaları devam etmektedir. Kendi kendini yönetebilir araçlar pazarda payını alırken bunu destekleyecek altyapı çalışmalarına devletler hız vermedir. Yapay zeka uygulamaları, sarj istasyonları, veri analizi, 5G gibi uygulamalar da ülkelerin otonom araç ile eş zamanlı gelişmesi gereken konulardır.

Sonuç olarak yeni nesil araçlar yeniden dizayn edilecek ve zaten başlayan bazı dijital uygulamalar hızlı bir şekilde araçlara entegre edilecek. Bu hızlı değişime ayak uyduramayanlar yok olmaya mahkum olacaklardır. Gelecekte rekabet her alanda çok karmaşık bir hale dönüşecektir. ●

KÜÇÜK KOMPAKT ARAÇLAR ÖN PLANDA

→ Pandemi ile birlikte araç mimarisinde ciddi değişimler olmaya başladı. Küçük kompakt tarzı araçlar ön plana çıkmaya, özellikle elektrikli araçlara yönelim dünya üzerinde artmaya devam ediyor. Ayrıca artık otonom teknolojiler de araçlarda yer almaya başladı. Araçlarda otonom kullanım uygulamaları kullanıcılar için en önemli tercih kriterleri arasına girmeye başladı.

→ Covid-19 için uygulamalar geliştiren firmalar oldu. Kendi kendini dezenfekte edebilen ve yapay zeka uygulamalarını entegre etmek isteyen firmalar hızla değişime ayak uydurmaya çalışmaktadır. Firmalar hijyen teknolojileri konusunda geliştirmeler yapmaya başladılar. Dijitalleşme bu dönemde yine araç mimarisi için vazgeçilmez unsur oldu. Pandemi döneminin en önemli getirdiği değişiklik, kullanıcıları lüks segment ile hijyen uygulamalarının harmanlandığı ve birbirini tamamladığı bir döneme sokmuş olmasıdır.



İÇİNDEKİ GÜÇ

Güvenilir ve çözüm odaklı Teknik Kimya, üstün kaliteli standart ürünler ve müşterilerinin özel ihtiyaçlarına uygun çözümler geliştirir. Yenilikçi Ar-Ge'si ve hızlı teknik servisi müşteri memnuniyetini üst seviyede tutar. Teknik Kimya dokunduğu her noktada hayata değer, üretimimize kalite, hız ve güç katar.

www.teknikkim.com.tr

PERFORMANS KİMYASALLARI + KALIP AYIRICILAR + SIVI RENKLENDİRİCİLER + BOYA VERNİK VE YARDIMCI KİMYASALLARI

» Adding value to all we touch

TeknikKimya
PERFORMANCE CHEMICALS

Sektörün Ar-Ge Odaklı Yetkinliklerini Geliştirmesi Önceliğimiz

Standart ürünler yerine kompozit plastik ve alüminyum gibi hafif malzeme kullanımını ürünlerimizde yaygınlaştırıyoruz. Hem araçların ağırlıklarının düşürülmesi hem de kullanım konforunun artırılması için yeni ürün gamları yaratıyoruz.

SEKTÖRDEKİ KÖKLÜ DEĞİŞİKLİKLER

→ Yapay zekâ, otomasyon, elektrikli araçlar gibi en son teknolojilerin ortaya çıkardığı değişimler, araç mimarisinde köklü değişikliklere yol açmış durumda.

YENİ İŞ YAPMA BİÇİMLERİ

→ Sektör, salgının ortaya çıkardığı yeni iş yapış modellerindeki değişime ayak uydurmak için, özellikle dijital dünyayı daha aktif şekilde kullanmaya başladı.

YENİ ÜRÜNLER GELİŞTİRİYORUZ

→ Otomotiv sektöründeki ürünlerimize, ticari araçların dingil ağırlıklarını dijital olarak ölçen yeni bir ürünü daha dahil ettik.

AR-GE ODAKLI YETKİNLİKLER

→ Sektörün dünyada yaşanan değişim ve dönüşüm sürecine kendini en iyi şekilde hazırlamak ve müşteri beklentilerin en etkin şekilde yanıt verebilmesi için Ar-Ge odaklı yetkinliklerin geliştirilmesi elzemdir.

İskender ULUSAY

Aktaş Holding
İcra Kurulu Başkanı

Covid-19 pandemisi, küresel otomotiv endüstrisinde de önemli değişimleri beraberinde getirdi. Sektör zaten yakın geçmişten bu yana, pek çok alanda yaşanan hızlı değişimlere uyum sağlamaya çalışıyor. Bu süreçte, sektörde yaşanan trendlerin küresel otomotiv endüstrisinin değer zincirindeki tüm bileşenlerine doğrudan yansımaları oluyor.

Dünyada olduğu gibi ülkemizde de otomotiv endüstrisi, beraberinde çok geniş bir yelpazedeki yan sanayii ve bu yan sanayiye besleyen hammadde üretimini kapsıyor.

Dolayısıyla sektörün tüm bu bileşenlerinin, dünyada yaşanan değişim ve dönüşüm sürecine kendini en iyi şekilde hazırlamak ve müşteri beklentilerin en etkin şekilde yanıt verebilmek için Ar-Ge odaklı yetkinliklerini geliştirilmesi elzemdir.

Bu bilinçle, Aktaş Holding, sektörün Covid-19 sonrası yaşadığı değişim sürecinde de sahip olduğu global gücü efektif şekilde kullanmayı başarmıştır.

Aktaş Holding olarak, pandeminin etkileri ilk ortaya çıktığı günden beri dünyadaki güçlü küresel organizasyonumuz ve Ar-Ge yeteneklerimiz sayesinde, zorlu dönemi fırsata çevirecek hamleler yapmaya odaklanmış durumdayız.

Şirketimizde pandemi koşullarına erken dönemde uyum sağlamamızın verdiği tecrübeyi, grubumuzun geri kalanında da iyi şekilde değerlendirip, zorlu süreci en az kayıpla atlattığımızı.



Küresel kapasitemizi en verimli şekilde kullanmak suretiyle, çevik yönetim felsefemizi uygulamaya devam ediyoruz. Aynı zamanda, pandemi döneminde yapılandırdığımız dijital pazarlama ve online satış aktivitelerini daha da geliştirerek, uluslararası iş birlikleri ile tamamlayıcı ürün niteliğindeki ürünlere dair iş geliştirme çalışmalarımız sürüyor.

Otomotiv sektöründeki ürünlerimize, ticari araçların dingil ağırlıklarını dijital olarak ölçen yeni bir ürünü daha dahil ettik. Bu ürünümüzün montaj çalışması kolaylıkla yapılıyor ve dijital olarak araç içinde ya da mobil cihazlar üzerinden araç üzerindeki yük ağırlığını takip edip, verimlilik artırıcı çözümler geliştirebiliyor. Bu yeni ürünümüzü çok yakın zamanda pazara sunacağız. Şirket olarak, pandemi sonrası ortaya çıkan değişimlere karşı kendimizi her an hazır tutarak, hızlı ve çevik şekilde sektöre değer katmaktayız. ●



CEMTAS

R&D
CENTER



*"Vasıflı çeliğimizle
hayatınızı dengeliyoruz."*

*"We stabilize your life
with our special steel."*

Tedarik Sanayini Köklü Bir Değişim Bekliyor

Pandemi birçok insan için trajik sonuçlar doğurmuş ve doğurmaya devam edecek olsa da, daha sürdürülebilir, dayanıklı ve insan merkezli kentsel mobilite sistemlerine geçişimizin önünü açtığını söylemek yanlış olmayacaktır.

Hakan ÖLEKLİ

KPMG Türkiye
Otomotiv Sektör Lideri

COVID-19 mobiliteye nasıl şekil veriyor?

Genel hatları ile Covid-19 hayatımıza dair her şeyi etkilediği gibi dünya genelinde mobilite alışkanlıklarını da büyük ölçüde değiştirdi. Son dönemde dünya genelinde yaygınlaşan mobilite hizmet sağlayıcılarının ve büyük şehirler genelinde toplu taşımanın pandemiden negatif yönlü etkilenen alanların başında geldiğini söyleyebiliriz. Pandeminin başlaması ile birlikte dünya genelinde büyük şehirlerde toplu taşıma kullanımının ortalama yüzde 70-90 aralığında azaldığını gördük. Mobilite hizmeti sağlayan şirketlerin müşterilerinde de yüzde 60 – 70 aralığında bir gerileme yaşandı. Uber veya Lyft gibi büyük oyuncular bu gerileme ile başa çıkabilecek seviyede olsa da ekosistem dahilindeki dayanıklılığı düşük bir çok şirket ve Start-up kapanmak veya küçülmeye gitmek durumunda kaldı. Dolayısıyla pandeminin, dijitalleşmenin de etkisi ile dönüşmekte olan küresel mobilite ekosistemini bir miktar yavaşlattığını söyleyebiliriz.

Pandemi birçok insan için trajik sonuçlar doğurmuş ve doğurmaya devam edecek olsa da, daha sürdürülebilir, dayanıklı ve insan merkezli kentsel mobilite sistemlerine geçişimizin önünü açtığını söylemek yanlış olmayacaktır.

Araç mimarisindeki değişim sektörü ne tarafa doğru yöneliyor?

Uzun süredir devam etmekte olan elektrikli/bataryalı mobilite dönüşümü özellikle sürdürülebilirliğin ve çevresel sorunların dünya genelinde en önemli gündem maddelerinden biri haline gelmesi ile oldukça hızlandı. KPMG olarak otomotiv ve tedarik sanayiinin dönüşümü



SEKTÖR BÜYÜK BİR DÖNÜŞÜM İÇİNDE

Bağlantılı ve otonom araçların gelişimi tüm sektörü köklü bir biçimde değiştirecek. Sadece otomotiv sektörünü değil bağlantılı olan tüm alanları etkileyecek. Bu dönüşüm sürecine ayak uydurmak için otomotiv üreticilerinin büyük veri, 5G, yapay zeka, IoT ve sensör teknolojilerinde de yetkinlik sahibi olması gerekiyor.

Önümüzdeki dönemde mobilite hizmetlerinin ne yönde evrileceğine baktığımızda küresel durum, müşteri davranışları ve teknoloji/pazar ana başlıklarında aşağıdaki trendlerin önce çıkacağını söyleyebiliriz.

- **Küresel Durum:** Yolcu talebinde artış, sosyo-ekonomik eşitsizlik, e-ticaret, şehir topolojisi dönüşümü/Akıllı şehirler.
- **Müşteri Davranışları:** Evden çalışma / esnek çalışma, seyahat güvenliği bilinci; sağlık öncelikli mobilite tarzı; yolculuk ve mobilite modellerinin yeniden planlanması.
- **Teknoloji / pazar:** Hizmetlerin dijitalleşmesi; sistemin bir parçası olarak yeni mobilite modellerinin kabulü, özel mobilite oyuncularının pazar konsolidasyonu, akıllı ulaşım sistemleri.

Tarih boyunca salgın hastalıkların şehirleri şekillendirdiğini söylemek yanlış olmayacaktır. Şehir içi mobilitenin de önümüzdeki dönemde pandemi ile evrileceğini öngörüyoruz. Bu doğrultuda pandeminin de etkisi ile mobilite alanında toplumun geliştirdiği duyarlılık ve çıkardığımız dersler yeni ekosistemin tanımlayıcı özelliklerini oluşturacak.



13
ÜLKEDE MEVCUT
GRUP ŞİRKETLERİMİZ



5500+
KALİTE KONTROL
PERSONELİ



900+
FABRİKA, ÇALIŞTIĞIMIZ OEM,
TIER 1, 2, 3 SAYISI

KALİTE KONTROL HİZMETLERİNDE LİDER GLOBAL İŞ ORTAĞINIZ

HİZMET VE SERVİSLERİMİZ

- Ayıklama ve Tamir
- Final Ürün Kalite Duvarı
- Üretim Destek
- CSL 2 Kalite Duvarı
- Temsilci Mühendislik
- Süreç İyileştirme



İZMİR / Merkez

Akdeniz Mah. Vali Kazım Dirik Cad.
35210 No:32/32 Konak - İZMİR
Tel : +90 232 425 10 77 • Faks: +90 232 425 10 97
office.tr@exactsystems.com

BURSA / Ofis

Emek Zekaigümeşdiş Mah. Sanayi Cad.
No:610 K:3 D:12 Emek Osmangazi Bursa Turkey
Tel : +90 224 242 22 81 • Faks: +90 224 242 22 82
office.tr@exactsystems.com

KOCAELİ / Ofis

Hacı Halil Mah. Ali Rıza Efendi Cad.
Gökçe Plaza 1 No:25 K:4 D:402 Gebze Kocaeli Turkey
Tel : +90 262 641 71 39 • Faks: +90 262 641 71 38
office.tr@exactsystems.com



KATMA DEĞER YARATAN ÜRÜN VE HİZMETLER DÖNÜŞÜMÜ HIZLANDIRACAK

2030 yılına kadar bağlantılı ve otonom araçların kullanımında oldukça yüksek bir artış beklenmekte. Bu noktada Türkiye'nin ihracatının yüzde 20'sini gerçekleştiren, bağlı sektörlerle birlikte yaklaşık olarak 500 bin kişiye istihdam sağlayan Türkiye otomotiv sektörünün bu dönüşümün içerisinde ve zamanında yer alması çok önemli.

üzerine yaptığımız bir araştırma geleneksel içten yanmalı motor teknolojisine sahip araçların içerisinde bulunan ana parçaların yarısından fazlasının elektrikli mobilité ile değişeceğini ortaya koyuyor. Geleneksel içten yanmalı bir otomobil içerisinde tanımlanan 31 ana parçanın 17'sinin elektrifikasyon ile birlikte kullanım dışı kalacağını ve bu durumda sektörde ve ağırlıklı olarak tedarik sanayide köklü bir değişimi beraberinde getireceğini öngörüyoruz. Araç mimarisindeki bu dönüşüm sadece otomotiv sektörünü ve tedarik sanayisini değil, mobilité alışkanlıklarımızı ve bununla bağlantılı olarak şehirlerimizi, belediyeçilik anlayışımızı ve hatta günlük hayatlarımızdaki alışkanlıklarımız değiştirecek.

Bağlantılı ve otonom araçların gelişimi

2030 yılına kadar bağlantılı ve otonom araçların kullanımında oldukça yüksek bir artış beklenmekte. Bu noktada Türkiye'nin ihracatının yüzde 20'sini gerçekleştiren, bağlı sektörlerle birlikte yaklaşık olarak 500 bin kişiye istihdam sağlayan Türkiye otomotiv sektörünün bu dönüşümün içerisinde ve zamanında yer alması çok önemli. Bu nedenle gerçekleşmekte olan bu dönüşüm doğrultusunda katma değer yaratan ürün ve hizmetlerin ülkemizde yoğun bir şekilde

üretilmesi gerekmektedir. Bu hem fırsat hem de bir zorluk olarak görülebilir. Önümüzdeki dönemde iç pazarın teşvikler ile desteklenmesi ve yeni yatırımların ülkeye gelmesine fırsat sağlanması büyük önem taşıyacak.

KPMG olarak bu süreçte sektördeki oyuncuların dijital yetkinliklerini artırmalarını ve dijitalleşmenin hız kazanmasını bekliyoruz. Bu nedenle kurumsal birleşme ve satın alma alanındaki danışmanlık hizmetlerimizin artacağı öngörümüz bulunuyor. Ek olarak ana sanayi ve tedarik sanayinin elektrifikasyon ve mobilité ile ilgili planlarının oluşturulmasında ve hayata geçirilmesinde hem strateji hem de teknoloji danışmanlığı hizmetlerimizin öne çıkacağı bir dönem olacağını öngörüyoruz. Bağlantılı ve otonom araçların kullanıma girmesi ile verinin ve bağlantılı parçaların artan kullanımı bir yandan da siber güvenlik konusunu gündeme getiriyor. Bu nedenle biz de bu sene içerisinde yatırımlarımızı bu alana yönelttik. Siber güvenlik alanında gerek KPMG gerekse iş ortağımız Prodaft ile beraber otomotiv sektöründeki paydaşlarımıza sunduğumuz hizmet yelpazemizi genişlettik. Bu alandaki hizmetlerimizin de artacağını öngörüyoruz. ●

SPINNER

CNC TAKIM TEZGAHLARI FABRİKASI

U SERİSİ

SPINNER U SERİSİ'NİN
TÜRKİYE'DE TEK YETKİLİ SATICISI
SADECE TEZMAKSAN OLDU

2 YIL

GARANTİ

SPINNER U1530

SPINNER



TEZMAKSAN



Covid-19'un Değişimi Hızlandığı Yer: Mobilite

COVID-19, makroekonomik ortamda, gelişen trendlerde, teknolojiye ve tüketici davranışlarında değişikliğe yol açtığı için mobilite üzerinde kalıcı bir etkiye sahip olabilir.

► Mobilite Devrimini Şekillendiren Mega Trendler



PAYLAŞIM

Paylaşım hizmetlerini kullanarak elektrikli araçları deneme imkanı sağlayan müşteri geri bildirimleri değerlendirilmeli.

Filo yönetimi paylaşımını kolaylaştırın, bakım ihtiyaçlarını azaltın ve daha yüksek araç kullanılabilirliği sağlayın.

Azaltılmış emisyonlar, belediyeleri ve yerel yönetimleri elektrikli filo kullanımını artırmayı teşvik ediyor

OTONOM SÜRÜŞ



- Verimli araç yönetimi sayesinde menzıl artıyor. Ancak daha yüksek işlem gücü pil üzerinde etki yaratıyor.
- Şarj ve bakım faaliyetlerinin otonom yönetimi sayesinde daha yüksek araç kullanılabilirliği bekleniyor.

- Elektrifikasyon için araç geliştirme otonom teknolojinin benimsenmesini kolaylaştırır.
- Teknoloji odaklı kullanıcılar hem özerk hem de elektrifikasyon yenilikleri istiyor.



ELEKTRİFİKASYON

Elektrifikasyon için araç yeniden tasarımı, bağlantı teknolojisinin benimsenmesini kolaylaştırıyor

EVlerin durumu üzerinde uzaktan kontrol ve uzaktan yönetim.

Şarj hizmetleriyle şebeke bağlantısının gelişimi.



BAĞLANTILI

Geleneksel Değer Zincirini Etkileyen Ana Zorluklar

EV teknolojinin evrimini yönetmek

Yeni elektrikli ve elektronik bileşenleri yönetmek

Müşteri kaybı ve beklentilerini yönetmek

Düşük marjlarla müşteri beklentilerini karşılamak

İçten yanmalı motor teknolojilerini, elektrikli araçlara adapte etmek

İçten yanmalı ve elektrikli araç montaj hatlarını zıt hacim trendleriyle yönetmek



Geleneksel olanı korurken, yeni oyuncularla iş birliği



Batarya ve buna bağlı geri dönüşümü yönetmek



Gelirlerdeki düşüşlere karşı önlem almak

Paylaşım ve abonelik modelleri geliştirmek

Yazılım güncelleme gibi müşterilere yeni hizmetler sunmak

Yeni ekosistemin oyuncularıyla iş birliğini geliştirmek

EKOSİSTEM

Geleneksel Üreticiler İçin Yol Haritası

Geleneksel üreticilerin rekabetçi kalabilmek ve elektrik devrimi dalgasını etkin bir şekilde aşmak için tüm değer zinciri boyunca farklı adımlar izleyerek evrim geçirmesi gerekiyor.

MÜHENDİSLİK

Teknoloji ve evrim stratejisi tanımlayın. Ürünleri yeniden tasarlamak için mühendislik yeteneklerini geliştirin.



ARAÇ İÇİ YAZILIM

Yeni hizmetleri entegre ederken pillerin ve e-motorların verimli bir şekilde yönetilmesini sağlayın. Araç bilgi iletişim teknolojisi mimarisini yeniden düşünün.



TEDARİK ZİNCİRİ

Tedarik zinciri üzerinde tam görünürlük ve şeffaflık sağlamak için yeni teknolojileri kullanın.



İMALAT

Esnek montaj hatları tasarlamak ve iş gücünü dönüştürmek için yeni dijitalleştirilmiş üretim çözümlerinden ve simülasyon teknolojilerinden yararlanın.



BAĞLANTILI ARAÇ HİZMETLERİ

Yenilikçi ve kârlı e-dijital hizmetler sağlamak için araç ve müşteri verilerini kullanın ve ortaklarla işbirliği yapın.

SATIŞ VE MOBİLİTE HİZMETLERİ

Perakende ağını yeniden tasarlayan, doğrudan ve dolaylı kanalları entegre eden ve EV kullanılabilirliğini kolaylaştırmak için mobilite platformlarını kullanan satış stratejilerini gözden geçirin.

PAZAR

Ürün ve hizmetler hakkında net bilgiler sağlayan ve yeni satış seçenekleri geliştiren EV'ler için farkındalık ve istek oluşturun.

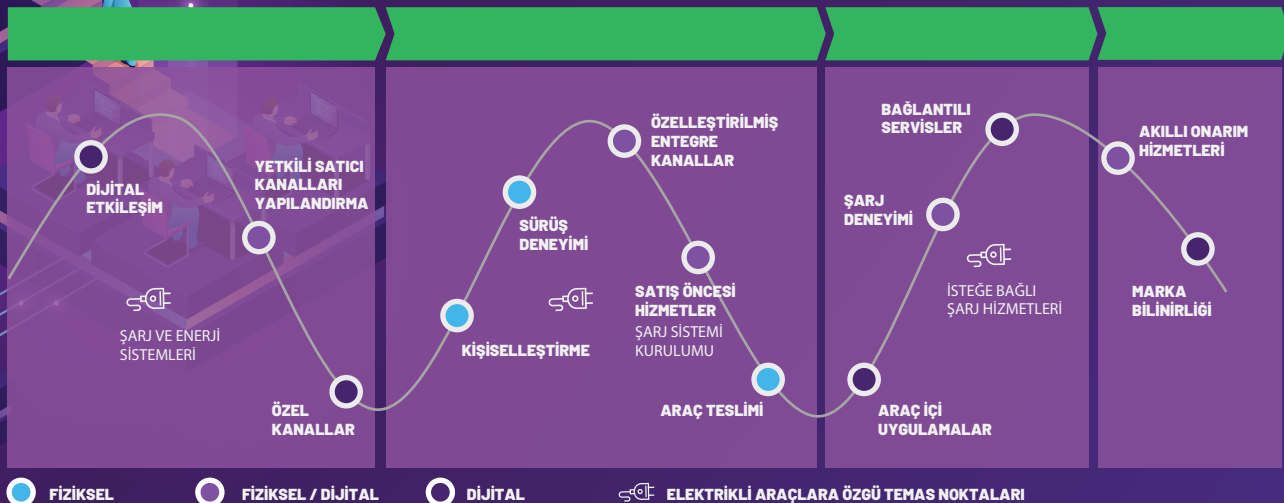
SATIŞ SONRASI

Yeni e-hizmetler sunarken özel bileşenleri etkili bir şekilde yönetmek için yeteneklerinizi yeniden değerlendirin.

GERİ DÖNÜŞÜM

E-aracın genel çevresel etkisini yönetmek için atılan pillerden yararlanın ve harici oyuncularla ortak olun ve yeni gelir akışları açın.

Yeni E-Müşteri Yolculuğu



Otomotivde Covid-19 ve Çip Krizi: Bir Dolar İçin

VAROL KARSLIOĞLU



Son haftalarda, ABD ve Kanada'daki pekçok otomotiv firmasının üretimlerine ara vermesine yol açan çip krizi Covid-19'un yarattığı özel koşullar nedeniyle, arz-talep dengesinin bozulmasının bir sonucu.

Son yıllarda sadece bendeniz değil, bu dergiye katkı veren herkesin, yazılarında, değişime, hem genel, hem de tabi ki, asıl konumuz olan otomotiv sektöründeki değişime yer verdiğini, bu konuya direkt ya da dolaylı olarak yazılarında değindiğini söylemek herhalde abartılı olmaz.

Ancak son bir yılda, dünyanın daha önce hiç yaşamadığı tarzda bir sürecin içindeyiz. Covid-19 krizi, dünyadaki değişimleri hızlandırmakla kalmayacak, hepimizin hayata bakışını yeniden belirleyecek boyutlarda.

Küresel bir tedarik zinciri ve stoksuz çalışma anlayışı, Covid-19 krizine kadar otomotiv sektörünün giderek daha çok benimsediği ve iletişim teknolojisinin daha da kolaylaştırdığı bir yapı idi.

Dünya ekonomisinin lokomotifi olan ABD, Biden yönetimiyle birlikte yeni bir döneme girdi. En önemli sorun olan pandemi konsunda, yeni başkan, 100 günde 100 milyon kişiyi aşılama sözünü, hedeflediğinden daha da erken yerine getirdi. Bu durum ve yaklaşık 2 trilyon dolarlık ekonomiyi canlandırma pakedi, ABD'nde iş dünyası ve toplumda Covid-19 sonrası toparlanmanın çok hızlı olabileceğine dair işaretler veriyor.

Ancak özellikle Kuzey Amerika'daki otomotiv sektörünü de çok etkileyecek ciddi bir sorun endişe yaratıyor.

Son haftalarda, ABD ve Kanada'daki pekçok otomotiv firmasının üretimlerine ara vermesine yol açan çip krizi Covid-19'un yarattığı özel koşullar nedeniyle, arz-talep dengesinin bozulmasının bir sonucu.

450 milyar dolar (USD) hacmindeki küresel çip sektörü, tanesi bir doları geçmeyen ve "display driver" olarak adlandırılan, ekran aydınlatmasında, otomobilden akıllı telefona, buzdolabından uçaklardaki eğlence ekranlarına kadar hemen her elektronik cihazda kullanılan "ucuz çiplerin" yeterince üretilmemesinden kaynaklanıyor. Bu basit parçanın yokluğu nedeniyle General Motors, Ford, Nissan, Volkswagen ve diğer ana üreticilerin 2021'deki gelir kaybı 60 milyar doları bulacak.

Geçen yılın başlarında, otomotiv firmaları, hem talep düşüşü, hem de fabrikaların pandemi nedeniyle kapanması sonucu, çip siparişlerini iptal etti. Ancak yine salgın nedeniyle evlerine kapanmak zorunda kalan on-milyonlarca bireysel tüketici, yeni (ya da yenilenen) bilgisayarlar, tabletler, çocukları için dizüstü bilgisayarlar, 4K televizyonlar alarak, akıllı telefonlarını yenileyerek çip talebini üreticilerin projeksiyonlarını boşa çıkaracak şekilde canlı tuttular. Çoğunluğu Asya'da bulunan çip üreticileri de talebe cevap vererek üretimlerini bu pazar segmenti için artırdı. 2020 sonlarından itibaren otomotiv firmaları artan taleple birlikte siparişlerini tekrar yükseltince çip üreticileri bu talebe cevap vermekte zorlandı. Mart ayında Teksas'da yaşanan müthiş kış nedeniyle ABD'deki üretimin aksaması, Japonya'daki Renesas'ın fabrikasının bir yangın nedeniyle birkaç ay devre dışı kalması krizi ağırlaştırdı.

Üstelik, sıkıntının ana kaynağı olan bir dolarlık basit çipler, zaten maksimum verimlilikle üretiliyor ve firmaların bu ürün grubu için yeni yatırım yapması için koşullar hala çok cazip değil. Firmalar, yüzde 1000 kapasiteyle çalışıyor ve durumdan pek de şikayetçi görünmüyor.

Sektörün içinde olanlar bu krizin 2021 sonlarına kadar sürebileceğini belirtiyorlar.

Bütün bunlar yetmiyormuş gibi, Mart ayında, Süveyş Kanalı'nı geçerken karaya oturan dünyanın en büyük konteyner gemisinin bir haftaya yakın kanalı ve yüzlerce gemiyi bloke etmesi, özellikle otomotiv sektörünün çok sevdiği, stoksuz çalışmaya dayalı, küresel "Just-In-Time" sisteminin ne kadar kırılgan olabileceğini firmalara hatırlattı.

ABD'de, üretimi daha az küresel, daha çok bölgesel olarak yapılandırma düşüncesi giderek daha çok destek buluyor. ●

Her parçasında kaliteyi düşünüyoruz

Ürünlerimizi en zor şartlarda çalışmak üzere kalite odaklı tasarlıyor ve üretiyoruz. Uzun kullanım ömrüne sahip ürünler ile ticari araçlar için güvenli ve kolay bir sürüş deneyimi sunuyoruz.



QR Kodu
okutarak
videoyu
izleyebilirsiniz.



Patentli Teflon yataklama

Parçaların çabuk aşınması engeller ve ürünlere daha uzun kullanım ömrü sağlar.



Özel geliştirilmiş pres ile tabla montajı

Özel geliştirilmiş pres ile en hassas değerlerde monte edilir.

%100 açısal kontrol

Her ürün %100 açısal kontrol ve bağlantı noktaları pozisyon kontrolünden geçer. Bu sayede kolay montaj edilir.

Patentli Segman kilidi

Segman atma problemine kesin çözüm olarak geliştirilmiştir. Ürüne uzun kullanım ömrü sunar.

Korozyon direnci

Tam otomatik bilgisayar kontrollü boyama ile garanti süresi boyunca ürün üzerindeki pas oluşumu engellenir.



OEM standartlarında tamir takımı

Yeni ürün devreye alma ve seri üretim kontrol testleri, test merkezimizde çok eksenli ömür test cihazları ile OEM standartlarında gerçekleşir.



www.nskgroup.com.tr | info@nskgroup.com.tr



nskgroup rota



Çetin Cıvata, sektöründe Türkiye'nin en büyük soğuk dövme bağlantı elemanı üreticilerinden biridir. Üretim yelpazesinde M3 ile M27 arasında ve uzunluğu 320 mm'ye kadar soğuk şekillendirilmiş, özel ürünler, standart cıvata, vida ve ayrıca somunlar üretmektedir. Çetin Cıvata müşteri talebi karşısında her türlü özel bağlantı elemanını üretim yeteneğine ve kapasitesine sahiptir.

GEÇMİŞTEN GELEN GÜCÜYLE GELECEĞE YÖN VERİYOR



Cenk TURFANDA

Çetin Cıvata
Genel Müdür

Çetin Cıvata bağlantı elemanları üretiminde Türkiye'nin öncü markalarından biridir.

Çetin Cıvata; bağlı olduğu Tecde Grubun bünyesinde Türkiye'nin yüzde 100 milli sermaye ile yaşayan en eski ve en büyük bağlantı elemanları üreticilerinden biri olup 1976 yılında kurulmuştur. Şirket 3. ve 4. kuşak tarafından yönetilmektedir. Faaliyete geçtiğimiz günden bu yana gerek yatırımlarımız, gerekse vizyonumuz ile sürdürülebilir bir büyüme yakalayarak, bağlantı elemanları üretiminde ülkenin öncü markalarından biri olmuştur.

Çetin Cıvata, sektöründe Türkiye'nin en büyük soğuk dövme bağlantı elemanı üreticilerinden biridir. Üretim yelpazesinde M3 ile M27 arasında ve uzunluğu 320 mm'ye kadar soğuk şekillendirilmiş, özel ürünler, standart cıvata, vida ve ayrıca somunlar üretmektedir. Çetin Cıvata müşteri talebi karşısında her türlü özel bağlantı elemanını üretim yeteneğine ve kapasitesine sahiptir.

Tüm üretim süreçlerini yüzde 100 kendi içerisinde bulundurarak, hammaddenin yüzeyinin kaplanması, tel çekme, tavlama, soğuk dövme, ısıl işlem, yüzey kaplama –müşteri isteklerine göre ikincil işlem ve yüzde 100 ayıklama işlemlerini yapmaktadır. Fabrikalarımız bünyesinde 6 istasyona kadar birinci sınıf soğuk dövme makinalarına sahiptir.

Çetin Cıvata sahip olduğu full otomatik ısıl işlem fırınları ile CQI9 yönetmeliklerine göre çalışmakta olup 12.9 kaliteye kadar ürün yapmaktadır. Çetin Cıvata son yıllarda kaplamaya yapmış olduğu yatırımlarla kendi bünyesinde Dörken ve Magni lisansları ile Çinko Lamel kaplamaktadır. Mac Dermid ve Coventya ürünleri ile çalıştığı alkali çinko ve çinko nikel kaplama tesisleri bulunmaktadır. Tüm kaplama prosesleri CQI11 yönetmeliklerine göre yürütülmektedir.

Çetin Cıvata, IATF16949 / EN ISO 9001 / ISO 45001: 2018 / ISO 14001 / ISO IEC 27001 / EN 14399 / EN 15048 belgelerine sahiptir.

Müşterilerimizin yüzde 50'ni ihracatımız oluştururken, ürünlerin yüzde 60'nı otomotiv sektörüne, satmaktadır. Çetin Cıvata Grubu; Volkswagen, Daimler, Fiat, Isuzu, BMC, gibi OEM ve üreticilerle çalışmakla birlikte yine bunların yan sanayicileri ile de uzun yıllardır çalışmalarını sürdürmektedir.

Çetin Cıvata olarak müşterilerimize daha iyi hizmet vermek için yurt içi ve yurt dışında Kanban ve C parça yönetimi yaparak hatlarına zamanında ve düşük maliyetlerde parça beslemektedir.

2020 yılı itibarı ile stratejik olarak insana yatırım amaçlı Çetin Eğitim Akademisini kurma kararını almış olup kendi içimizde teorik ve uygulamalı çalışma alanları oluşturduk.

Gerek Meslek Liseleri gerekse Üniversitelerle anlaşmalar yaptık. Milli Eğitim onaylı Akademi olmak için çalışmalarımız devam etmektedir ve bunu sene sonuna kadar gerçekleştirmeyi hedeflemekteyiz.

Sürekli büyümeye ve başarıya giden yolun yetiştirilmiş insan kaynaklarından geç-



Çetin Cıvata müşterilerine daha iyi hizmet vermek için yurt içi ve yurt dışında Kanban ve C parça yönetimi yaparak hatlarına zamanında ve düşük maliyetlerde parça tedariğini gerçekleştiriyor.



tiğine inanıyoruz ve bunu kendi içimizde çözümleneceğimizin bilincindeyiz.

Çetin Cıvata Ar-Ge Merkezi yeni ürünler geliştiriyor

Çetin Cıvata olarak Ar-Ge merkezimizi kurduk. T.C. Bilim Sanayi ve Teknoloji Bakanlığı onaylı Ar-Ge Merkezi olma yolunda çalışmalarımız devam etmektedir ve hedefimiz 2021 yılın sonunda onaylı Ar-Ge merkezi olmaktır.

Ar-Ge bölümünün asıl amacı, düşük maliyet ile maksimum ürün kalitesini sağlamak ve sürdürülebilir kılmak, enerji ve üretim verimliliğini sağlamak, endüstri 4.0 ve yeşil enerji dönüşümlerine yönelik çalışmalar sürdürmek ve en önemlisi katma değere sahip yeni ürün tasarımı yapmaktır. Ar-Ge departmanı olarak, müşteri portföyünün büyük kısmını oluşturan otomotiv ve diğer müşterileri ile ortaklaşa tasarım ve ürün geliştirme konuları üzerine çalışmalar yapmaktadır. Müşteriden gelen yeni özel ürünü ilk teklif aşamasından, ürünün müşteriye sunumuna kadar

gerçekleşen her aşaması Ar-Ge ekibi tarafından titizlikle ve sistematik olarak planlamayla uyum içerisinde olarak yürütülmektedir. Çetin Cıvata Ar-Ge ekibi, müşterilerin Ar-Ge ve Teknik ekipleriyle birebir görüşerek, yeni özel ürünlerin üretilebilirliği ve kalitesinin artırılması ve sürdürülebilirliğine yönelik projeler yürütmektedir. Ayrıca, müşterilerinin geri dönüşlerini dikkate alarak süreç iyileştirilmeleri üzerinde çalışmalar yapmaktadır. Yeni özel ürün devreye alırken kalite yönetimine oldukça önem vermekteyiz, Ürünler proje ekibi tarafından PPAP/PPF, FMEA, APQP, MSA, SPC ve 8-D kalite yönetim sistemleri ile birlikte yürütülmektedir. Yeni ürün devreye alma aşamasında nitelikli mühendis kadrosuyla ürün ve kalıpların analizleri yapılmaktadır. Ürün ve kalıp tasarımı, kalıp imalatı, malzeme seçimi, imalat süreçleri konularında kendisini sürekli geliştirmektedir. Kalıp ömürlerinin verimliliğini arttırmaya yönelik çalışmaları, sonlu elemanlar yöntemi kullanan benzetim programları ile desteklemektedir.



Merkezimiz literatür araştırmalarını ve sektördeki gelişmeleri sürekli takip ederek, kendi bünyesine adapte etmektedir. Uluslararası ve ulusal üniversite işbirliklerimiz ile birlikte lisans, yüksek lisans, doktora tezlerine destek vermekte, sanayi ve üniversite işbirliklerine önem vermektedir. Gerek iç gerek dış ülkelerdeki üniversite iş birlikleri ile birlikte yeni özel tasarım ürünler, ürünlerin kalitelerinin geliştirilmesi, imalat adımlarının iyileştirilmesi, kullanılan malzemelerin servis ömürlerinin artışlarıyla ilgili çalışmalar simülasyonlara ve deneysel çalışmalara dayanarak projeler yürütülmektedir. ●

TAYSAD 42. Olağan Genel Kurul Toplantısı Gerçekleştirildi

Pandemi önlemleri nedeniyle sınırlı sayıda üyenin katılımıyla düzenlenen olağan genel kurulda, 5 yıldır TAYSAD Yönetim Kurulu Başkanı olarak otomotiv tedarik sanayisi adına önemli çalışmalarda bulunan Alper Kanca görevini Albert Saydam'a devretti.

Otomotiv tedarik sanayisinin çatı kuruluşu Taşıt Araçları Tedarik Sanayicileri Derneği (TAYSAD), geçtiğimiz yıl Covid-19 salgını nedeniyle ertelenen 42. Olağan Genel Kurul Toplantısı'nı bu sene gerçekleştirdi. Pandemi önlemleri nedeniyle sınırlı sayıda üyenin katılımıyla düzenlenen olağan genel kurul sonucunda, 5 yıldır TAYSAD Yönetim Kurulu Başkanı olarak otomotiv tedarik sanayisi adına önemli çalışmalarda bulunan Alper Kanca görevini Albert Saydam'a devretti.

TAYSAD'ın yeni dönem yönetim kurulunda Şekib Avdagiç (Avitaş Kompozit A.Ş.), Berke Ercan (Cavo Otomotiv A.Ş.), Osman Zeki Sever (Ditaş Doğan A.Ş.), Doğan Dudaroğlu (Eku Fren A.Ş.), Atacan Güner (Assan Hanıl A.Ş.), M. Fatih Uysal (Norm Cıvata A.Ş.), Lokman Yamantürk (Parsan Makine A.Ş.), Yakup Birinci (Birinci Otomotiv A.Ş.), Hakan Konak (Toyota Boshoku A.Ş.) ve Tülay Hacıoğlu Şengül (Maysan Mando A.Ş.) yer aldı.



TAYSAD yeni dönem Yönetim ve Denetleme Kurulu Üyeleri



TAYSAD Yönetim Kurulu Başkanı Albert Saydam ve geçmiş dönem Başkanı Alper Kanca

TAYSAD Yönetim Kurulu Başkanı Albert Saydam, “TAYSAD’da her bakımdan bir bayrak değişimi yaşıyoruz. Bu değişim, esasında bir önceki başkanın yükselttiği çitayı daha da yukarı taşımak için bir yarış. TAYSAD, Türkiye’nin gururudur. Sizlerin bize bırakmış olduğu bu emaneti, büyük bir sorumlulukla üstleneceğiz.”





TAYSAD Geçmiş
Dönem Yönetim
Kurulu Başkanları
Alper Kanca ve
Dr. Mehmet
Dudaroğlu

TAYSAD Yönetim Kurulu Başkanı Albert Saydam, "Değişimdeki ana faktör teknoloji, müşteri taleplerindeki hızlı değişim. Dijital teknikler, yeşil teknolojiler... Bu yüzden ürünlerimiz, işletmelerimiz daha akıllı olmak zorunda. Ana sanayide üretim mimarisi ve tedarikçi ilişkisi yeniden yapılandırılıyor. Tabiri caizse işletme yöneticileri olarak bizler de akıllı olmak zorundayız."



Genel kurulda açıklamalarda bulunan TAYSAD Yönetim Kurulu Başkanı Albert Saydam, "Türkiye, ortaya koyduğu kalite, nitelikli iş gücü ve uzmanlığıyla dünyanın önde gelen otomotiv üreticilerinden. Otomotiv tedarik sanayisi ise bu başarıyı oluşturan sac ayaklarından bir tanesi. Bu farkındalıkla, göreve geldiği andan itibaren Türk tedarik sanayisinin Avrupa başta olmak üzere dünyada bilinirliğini artırmak, yeni iş birliği köprüleri kurarak ihracat hacmimizi genişletmek ve tedarik sanayisinin sorunlarını çözüme kavuşturmak adına çok değerli çalışmalar yapan Alper Kanca'ya teşekkürü bir borç

2019-2020 TAYSAD ÖDÜLLERİ

İHRACAT ÖDÜLLERİ

2019 Yılında En Çok İhracat Yapan Üyeler:

1. Bosch Sanayi
2. Maxion İnci Jant
3. Tırsan Treyler

2020 Yılında En Çok İhracat Yapan Üyeler:

1. Bosch Sanayi
2. Maxion İnci Jant
3. Tırsan Treyler

2019 Yılında İhracatını Yüzdesel Oranda En Fazla Artıran Üyeler:

1. Scattolini
2. Freudenberg
3. Kalibre Boru

2020 Yılında İhracatını Yüzdesel Oranda En Fazla Artıran Üyeler:

1. İsmak Group
2. Farba Otomotiv
3. Toyotetsu Otomotiv

PATENT ÖDÜLLERİ

2019 Yılında En Çok Patent Tescili Alan Üyeler:

1. Tırsan Treyler
2. Bosch Sanayi
3. Martur Sünger

2020 Yılında En Çok Patent Tescili Alan Üyeler:

1. Vestel Elektronik
2. Tırsan Treyler
3. Bosch Sanayi



TAYSAD Yönetim
Kurulu Başkanı
Albert Saydam

TAYSAD'DA HER BAKIMINDAN BİR BAYRAK DEĞİŞİMİ YAŞANIYOR

→ Yeni yönetimde her ürün grubunu ve farklı bölgeleri temsil eden 28 üyenin yer aldığını dile getiren Albert Saydam, "TAYSAD'da her bakımdan bir bayrak değişimi yaşanıyor. Bu değişim, esasında bir önceki başkanın yükselttiği çıtayı daha da yukarı taşımak için bir yarış. TAYSAD, Türkiye'nin gururudur. Sizlerin bize bırakmış olduğu bu emaneti, büyük bir sorumlulukla üstleneceğiz" diye konuştu

ECE R14, ECE R16, ECE R17, ECE R21, FMVSS 202, FMVSS 207, EuroNCAP gibi dünya standartlarına göre koltuk, koltuk başlığı, torpido ön panel, emniyet kemeri, airbag sistemleri veya komple araç gövdesi üzerinde güvenlik testleri gerçekleştirilmektedir.



SLED TEST SİSTEMİ

Max Kuvvet : 3,1 MN

Max Hız : 90 km/h

Max İvme: 122 g

Max Yük : 4.000 kg

Test Mankenleri : HYBRID III (%5, %50, %95), Biorid II



9 PİSTONLU HIDROLİK TEST SİSTEMİ

- Bağımsız 9 hidrolik piston
- 3 eksenle eş zamanlı konum ölçümü
- 50 kN @ 0,5 sn çekme kapasitesi
- 6 pistonda 500 mm, 3 pistonda 1000 mm max strok



STATİK YÜK TEST SİSTEMİ

- 3 adet sırtlık servo piston
Max Strok : 320 mm
Max Hız : 100 mm/dak
Max Kuvvet : 5000 N
- 3 adet başlık servo piston
Max Strok : 300 mm
Max Hız : 100 mm/dak
Max Kuvvet : 5000 N



ENERJİ EMİLİM TEST SİSTEMİ

- 6,8 kg ağırlığında, 165 mm çapında rijit yarı küre.
- 2 adet ivmeölçer (500 g)
- Entegre Hızölçer

bilirim. Sayın Alper Kanca'nın görevde kaldığı 5 yıl boyunca ortaya koyduğu emek ve gösterdiği vizyon sadece sektörümüz için değil ülkemiz için de çok önemliydi" dedi.

"Ürünlerimiz, işletmelerimiz daha akıllı olmak zorunda"

Otomotiv sektörünün yaşadığı değişim ve dönüşümün pandemi süreci ile birlikte daha da hızlandığının altını çizen Saydam, "Değişimdeki ana faktör teknoloji, müşteri taleplerindeki hızlı değişim. Sadece akıllı mobil aletler veya kullandığımız teknolojiden bahsetmiyoruz. Dijital teknikler, yeşil teknolojiler... Dolayısıyla işletmelerin tek başına takip edemeyeceği ama diğer taraftan takip etmek ve bunlardan çıkarımlar yapıp, uygulamak zorunda olduğu geniş ve karmaşık bir dünyadan bahsediyoruz. Ürünlerimiz, işletmelerimiz daha akıllı olmak zorunda. Ana sanayide üretim mimarisi ve tedarikçi ilişkisi yeniden yapılandı-

rılıyor. Tabiri caizse işletme yöneticileri olarak bizler de akıllı olmak zorundayız" diye konuştu.

"Önümüzde oldukça zorlu bir süreç var"

Küreselleşme olgusunun tamamen değiştiği bir dönemden geçildiğini anlatan Saydam, şu açıklamaları yaptı: "Pandemi nedeniyle otomotiv araç üreticileri yakın bölgelerde kaynak arayışında. Bu Türkiye için bir fırsat. Türkiye otomotiv tedarik sanayi, Türkiye genel ekonomik performansının üstünde bir başarı gösterdi. Bunu, daha yüksek seviyeye taşımamız. Bu da yeni iş modelleri, iş teknikleri ve yaklaşımlarla mümkün. Karar süreçlerimizde daha cesur olmalıyız. Sektörümüzdeki yeni açılımlar hepimize umut verdi. TOGG yatırımını, bizim için bir boy aynası olacak. Müspet ya da menfi kendimizi değerlendirme fırsatımız var. Ford Otosan'ın elektrikli araç projesi de benzer bir fırsatı sunuyor. TAYSAD Yönetimi olarak üyelerimizle birlikte yeni teknolojiler ve inovasyonu odağımıza alarak önemli adımlar atacağız."

Ödüller sahiplerini buldu

TAYSAD'ın 42'nci Genel Kurul toplantısı kapsamında en çok ihracat yapan, ihracatını en fazla artıran, en fazla patent tescili alan, TAYSAD tarafından düzenlenen eğitimlere en çok katılan ve TAYSAD'ın mesleki eğitimi destekleyen ADMOG kurumsal sosyal sorumluluk projesine en çok destek veren firmalara da ödülleri takdim edildi. ●

EĞİTİM ÖDÜLLERİ

2019 Yılında TAYSAD Eğitimlerine En Çok Çalışan Gönderen Üyeler:

1. TI Otomotiv
2. Pimsa Adler
3. Ermetal

2020 Yılında TAYSAD Eğitimlerine En Çok Çalışan Gönderen Üyeler:

1. Autoliv Cankor
2. Olgun Çelik
3. Kros Otomotiv

SOSYAL SORUMLULUK ÖDÜLLERİ

2019 Yılında ADMOG AI Değerlendir Meslek Okullarını Güçlendir Projesi'ne En Çok Bağış Yapanlar Üyeler:

1. PPG Industries
2. Autoliv Cankor
3. Asaş Alüminyum

2020 Yılında ADMOG AI Değerlendir Meslek Okullarını Güçlendir Projesi'ne En Çok Bağış Yapanlar Üyeler:

1. Autoliv Cankor
2. Hexagon Studio
3. Festo

TAYSAD Yönetim Kurulu Başkanı
Albert Saydam
ve Geçmiş Dönem Yönetim Kurulu Başkanları **Alper Kanca, Dr. Mehmet Dudaroğlu, Ömer Burhanoglu**



Leader in wheel production, Leader in innovation!

Weight Reduction
(MaxHybrid™)



Safety and Comfort

Customization
(Multi Color Paint Application)



Connectivity
(MaxSmart®)



Inovalig Award



Organize Sanayi Bölgesi, 2. Kısım Keçiliköyüsb Mahallesi, Gaziler Cad. No: 8, Manisa
Tel: +90 236 226 20 00 | E-mail: info-jantas@maxionwheels.com

www.maxionwheelsturkey.com



**Albert
SAYDAM**
Yönetim Kurulu
Başkanı

TAYSAD YÖNETİM KURULU ASİL ÜYELERİ



**Berke
ERCAN**
Yönetim Kurulu
Başkan Yardımcısı



**Yakup
BİRİNCİ**
Yönetim Kurulu
Başkan Yardımcısı



**Lokman
YAMANTÜRK**
Yönetim Kurulu
Muhasip Üyesi



**Atacan
GÜNER**
Yönetim Kurulu
Üyesi



**Doğukan
DUDAROĞLU**
Yönetim Kurulu
Üyesi



**Şekib
AVDAGİÇ**
Yönetim Kurulu
Üyesi



**Hakan
KONAK**
Yönetim Kurulu
Üyesi



**Osman
SEVER**
Yönetim Kurulu
Üyesi



**M. Fatih
UYSAL**
Yönetim Kurulu
Üyesi



**Tülay Hacıoğlu
ŞENGÜL**
Yönetim Kurulu
Üyesi

TAYSAD YÖNETİM KURULU YEDEK ÜYELERİ



**Ahmet
ARIKAN**
Yönetim Kurulu
Yedek Üyesi



**Sadi Burak
PEKCAN**
Yönetim Kurulu
Yedek Üyesi



**Erol
BAKAN**
Yönetim Kurulu
Yedek Üyesi



**Cihan
ELBİRLİK**
Yönetim Kurulu
Yedek Üyesi



**Cevat
ASLAN**
Yönetim Kurulu
Yedek Üyesi



**Osman
MAVUS**
Yönetim Kurulu
Yedek Üyesi



**Mehmet
ÇOLAK**
Yönetim Kurulu
Yedek Üyesi



**Ali Rıza
AKTAY**
Yönetim Kurulu
Yedek Üyesi



**Taner Ali
KARSLIOĞLU**
Yönetim Kurulu
Yedek Üyesi



**Ali Selçuk
DEMİROK**
Yönetim Kurulu
Yedek Üyesi



**Akşel
GÜRKAN**
Yönetim Kurulu
Yedek Üyesi

TAYSAD DENETLEME KURULU ASİL ÜYELERİ



**Özge Özen
KURAL**
Denetim Kurulu
Başkanı



**Baran
ÇELİK**
Denetim Kurulu
Üyesi



**Selma
GÜLBAYAZ**
Denetim Kurulu
Üyesi



**Teyfik
EZİK**
Denetim Kurulu
Yedek Üyesi



**TUNÇ
KİP**
Denetim Kurulu
Yedek Üyesi



**Emre
GÜNATA**
Denetim Kurulu
Yedek Üyesi



Triggering Motion Since 1984

CAVO AUTOMOTIVE ENGINEERING GmbH

Faaliyet/Scope: Kalite ve Mühendislik Ofisi
Lokasyon/Location: Almanya/Germany

Almanya/
Germany

CAVO AUTOMOTIVE NA INC

Faaliyet/Scope: Kalite ve Mühendislik Ofisi/
Engineering and Quality Office
Lokasyon/Location: Kanada/Canada

Kuzey Amerika/
North America

CAVO AUTOMOTIVE SLOVAKIA S.R.O

Faaliyet/Scope: Üretim Tesisi/Production Facility
Lokasyon/Location: Slovakya/Slovakia

Slovakya/
Slovakia

Türkiye/
Turkey

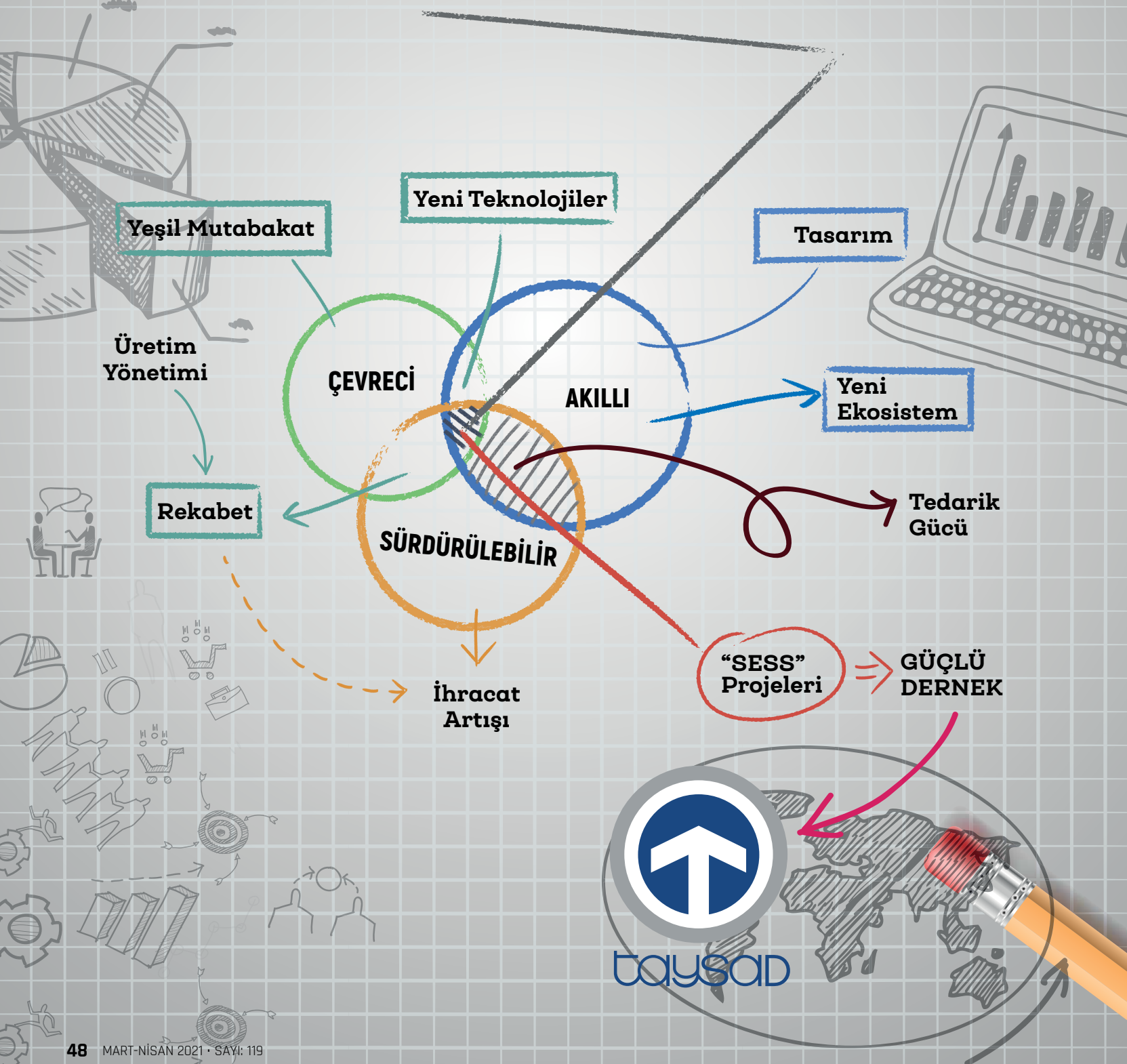
CAVO OTOMOTİV TİC.VE SAN. A.Ş.

Faaliyet/Scope: İdari Merkez, Üretim Tesisi/
Headquarter-Production Facility
Lokasyon/Location: Türkiye/Turkey





Akıllı
Çevreci
Sürdürülebilir





YERLİ TASARIM

İşimiz memlekete yön vermek, gücümüz %100 yerli üretimse
tam otuz dokuz yıldır 23 marka ve 286 model ile dünyanın dört bir yanına
Türk kalitesi sunabilmemiz sizin emeğiniz sayesinde.

Pandemide Vites Değiştirerek Sektöre Yeniden Enerji Vermek



Stratejimizin sloganı “Akıllı, Çevreci ve Sürdürülebilir” çözümler üretmek. Bu üç kavramı ayrı ayrı değerlendirmek mümkün değil, esasında birbirine geçmiş durumda...

Albert SAYDAM

TAYSAD Yönetim Kurulu Başkanı

Pandemi nedeniyle araç üreticileri kaynak arayışını hızlandırıp, çeşitlendirmek istiyor. Bu ülkemiz için büyük bir fırsat. Türkiye otomotiv tedarik sanayisi, Türkiye genel ekonomik performansının üstünde bir başarı gösterdi. Bunu, daha yüksek seviyeye taşımak yeni dönemin en önemli görevlerinden biri olacak.

TAYSAD olarak 5 yıllık stratejimizin 4 tane sac ayağı var. Bunlar yeni teknolojiler, ihracat artışı, rekabetçi tedarik sanayi ve güçlü dernek. Artık zaman icraat zamanı, uzun uzun burada bunların detayına girmeyeceğim. Ama bu sac ayaklarından yeni teknolojiler konusunda önemli bir gelişme için yoğun mesai harcadığımızı paylaşmak isterim.

Stratejimizin sloganı “Akıllı, Çevreci ve Sürdürülebilir” çözümler üretmek. Bu üç kavramı ayrı ayrı değerlendirmek mümkün değil, esasında birbirine geçmiş durumda... Akıllı çözümler olmadan çevreye yönelik adımlar, çevreyi dikkate almadan sürdürülebilirlik, sürdürülebilirliği sağlayan akıllı çözümleri tesis etmek mümkün değil.

Bunun yanında yeniden tarif edilen iş modellerinde Start-up'lar kesinlikle dikkat edilmesi gereken bir olgu. Şu ana kadar ülkemizden otomotiv dışın-

YENİ DÖNEMİN EN ÖNEMLİ GÖREVLERİ TEDARİKÇİLERİ GELECEĞE HAZIRLAMAK

→ Stratejimizin sloganı “Akıllı, Çevreci ve Sürdürülebilir” çözümler üretmek. Bu üç kavramı ayrı ayrı değerlendirmek mümkün değil, esasında birbirine geçmiş durumda... Akıllı çözümler olmadan çevreye yönelik adımlar, çevreyi dikkate almadan sürdürülebilirlik, sürdürülebilirliği sağlayan akıllı çözümleri tesis etmek mümkün değil.

da yemek, servis veya oyun şirketi olarak “unicorn”/ tekboynuz çıkmış girişimler var. Otomotivde durum biraz daha karmaşık ve zor. Ürün tasarımı, belgelendirme, onay ve benzeri süreçler bu tip şirketlerin önünde engel gibi duruyor. Yeni dönemde Start-up'lar ile daha yakın ilişkiler kurarak, tecrübelerimizi aktarmak ve bu süreçlerde onlara rehberlik ederek geliştirmek istiyoruz. ●

→ 1969 İstanbul doğumluyum. İstanbul Alman Lisesi ve Boğaziçi Üniversitesi İdari ve İktisadi Bilimler Fakültesi İktisat Bölümü'nden mezun oldum. 1989 yılından beri kauçuk sektöründe, 1996'dan beri otomotiv sektöründe çalışmakta olup, halen Tekno Kauçuk Sanayii AŞ'nin İcra Kurulu Başkanıyım. TAYSAD Başkanlığı görevimin yanında, Kocaeli Sanayi Odası Meclis Üyeliği ve TOBB Otomotiv Tedarik Sanayi Meclis Üyeliği görevlerini yürütmekteyim. Evli ve iki çocuk babasıyım.

MSC One

Tek bir lisanslama platformunda tüm yapısal analiz ve simülasyon ihtiyaçlarınızı karşılayın.

CFD & Thermal



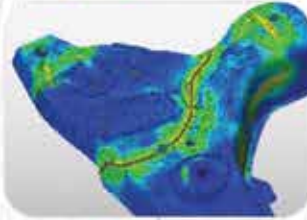
Cradle



Manufacturing



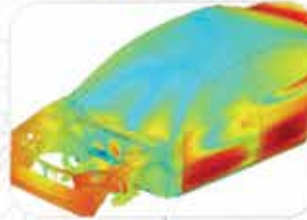
Simufact



NVH



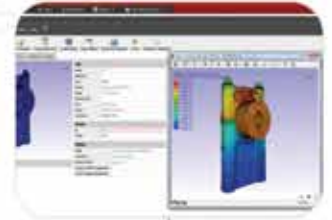
Actran



Simulation Process
& Data Management



SimManager



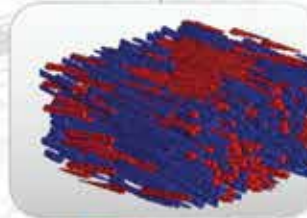
Adams

Vehicle Dynamics



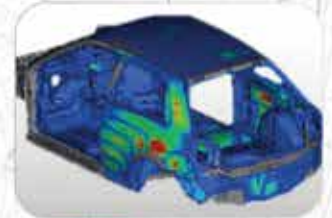
Virtual Test Drive

Autonomous System
Virtual Test Driving



Digimat

New Materials



MSC Nastran

Durability

BIAS
MÜHENDİSLİK



HEXAGON

Authorised Business Partner

MSC Software



Detaylı bilgi için;
web sitemizi ziyaret edin.

www.bias.com.tr

Teknolojinin Gelişimine Otomotiv Sektörü Önderlik Ediyor

Türk otomotiv tedarik sanayi olarak “daha yüksekler” çıkmalıyız, biz de TAYSAD olarak üyelerimiz, sektörümüz ve ülkemiz için bunun en önemli kaldıracı olmayı hedefliyoruz.



Berke ERCAN

TAYSAD Yönetim Kurulu
Başkan Yardımcısı

→ Berke Ercan, Yıldız Teknik Üniversitesi Elektrik Mühendisliği ve İstanbul Üniversitesi Felsefe mezunudur. Otomotiv sektöründe, Oyak-Renault Bursa, Renault Fransa ve İspanya fabrikalarında, Nursan Elektrik Donanım, Net Civata ve şu anda görev yapmakta olduğu Cavo Otomotiv firmalarında, ana sanayi ve tedarik sanayi olmak üzere her iki tarafta geçen 30 yıllık iş hayatında mühendis, şef mühendis, mühendislik müdürü, teknik direktör, fabrikalar direktörü, iş birimi direktörü, genel müdürlük yardımcılığı ve genel müdürlük gibi farklı görevler üstlendi. Yıldız Teknik Üniversitesi Sosyal Hizmetler Derneği ve Mezunlar Derneğinde Yönetim Kurulu Üyelikleri ve Yönetim Kurulu Başkanlığı görevlerini yürüttü. TAYSAD Yönetim Kurulu, EMO (Elektrik Mühendisleri Odası), SIA (Société des Ingenieurs Automobile) ve Ko-caeli Sanayi Odası Meslek Komiteleri ve çeşitli üniversitelerin fakülte danışma kurulu üyelikleri devam ediyor.

Yoğun çalışmalar sonunda oluşturulan TAYSAD Strateji Yol Haritası, hedeflerimize giden yolda yararlanacağımız en önemli kaynak. Yeni dönemde hedeflerimize ulaşmak için stratejimiz üyelerimizle, paydaşlarımızla ve üniversite - sanayi iş birliklerimizle güçlü bir çalışma gerçekleştirmek olacak.

Teknolojinin gelişimine otomotiv sanayi önderlik yapıyor. Birçok sektör otomotiv sanayi ile etkileşimde ve onun yörüngesinde bulunuyor ve bu nedenlerle otomotiv sanayi ülkemizin en önemli sektörlerinden ve ihracatımızın bel kemiği durumunda. Otomotiv sektörünün itici gücünün akılcı, çevreci ve sürdürülebilir hedeflere ilerlemesi yeni dönemin en belirgin başarısı olacaktır.

TAYSAD yeni dönemde, Türk otomotiv tedarik sanayinin dünyadaki payının artırılmasında rol almayı ve sektörün etkinliğini geliştirerek ülke ekonomisine olan katkılarını artırmayı hedefliyor.

Her kriz kendi fırsatını ortaya çıkaran sonuçları da doğurur. Biz yeter ki önümüzdeki engelleri kaldırabiliriz. Türk otomotiv tedarik sanayi dünyada ilk 10 içine girecekse ürettiğimiz ürünlerin bütün rakiplerimizden rekabetçi ve hafif olması birinci öncelik olmalıdır, bu halen dikkat çekmenin en basit formülü olma özelliğini koruyor.

Ek olarak elektrik - elektronik sistemler ile ilgili yetkinliklerimizi arttırmamız artık vazgeçilmez, elektrikli ve otonom araçlarda da ürünlerimiz bulunsun istiyorsak adım atmak zorundayız. Altını çok koyu çizerek vurgulamak istediğim bir vazgeçilmez de dijital dönüşüm...

Bir tarafta tedarikçilere diğer tarafta müşterilere uzanan zincirin ortasında ürün - saha - idari bölümler dijital dönüşümün sacayağı ise, bunların entegrasyonunu ve yapay zeka uygulamalarını yaratmayı ve kullanmayı mutlaka becerebilmeli, şirketlerimizi daha akıllı ve sürdürülür olmaya evmirmeliyiz.

“Dijital Dönüşüm” bu çağın “Evrin Teorisi” dir. “Dijital Seleksiyon” ayak uyduramayanları sektörden silecek bir tsunami gibi üzerimize geliyor, bunu görüyoruz. ●



FORD OTOSAN

Yılın İmalatçısı - 2019

Altın Yıldız

YILDIZ KALIP

GYO Koç



Yıldız Kalip A.Ş.

www.yildizkalip.com

yildizkalip@yildizkalip.com



Ar-Ge'ye Ara Vermeden, Yenilikçi Teknolojilere Yatırıma Devam

TAYSAD, bugüne kadar son derece değerli ve önemli projelere imza atmış bir kurum. Bunda şüphesiz ki geçmiş yönetim kurullarının etkisi büyük. Bizler için, çitayı böylesine yüksek bir seviyeden devir almak, daha da iyi projeler üretmek, daha etkin olmak ve sektörü geleceğe hazırlamak adına büyük bir motivasyon aracı.

Yakup BİRİNCİ

TAYSAD Yönetim Kurulu
Başkan Yardımcısı



Kendimi tanımlamak için toplam 4 kelime yeterli olacaktır. Üretim aşığı, rutin düşmanı. Aslında tam da bu iki özellik, otomotiv sanayinde hem zihinsel, hem de bedensel olarak keyifle çalışmamı sağlıyor. Yıkıcı teknolojiler, elektrifikasyon, otonom ve bağlantılı araçlar, hafifletme, virüsler, fırsatlar, tehditler, siber tehditler, eğlence, aslında hayata dair, akla gelen ne varsa otomotiv sektörü, bunların hepsini yaşıyor ve yaşatıyor. Böylesine dinamik bir sektörün örnek, lider, çatı kuruluşu olan TAYSAD'ın bir parçası olmaktan gurur duyuyorum. Dernekte ilk görevimi, 2014 yılında denetleme kuruluna seçilerek almıştım. Aslında insan içine girince daha iyi anlıyor, STK hayatının tamamen gönüllülük ilkesi ile var olduğunu.

Geçmiş dönemlerde olduğu gibi 2030 vizyonumuzu günlük çalışmalarımıza kılavuz ederek, hedeflerimize doğru, adım adım yü-

rüyeceğimiz yeni yönetim kurulumuzun, çok güçlü bir mozaikten oluşması son derece önemli. Ölçek, ürün grubu, coğrafi dağılım, OEM/Aftermarket çeşitliliği yönünden de, başarılı bir temsiliyet olduğu kanaatindeyim. Böylesine güçlü bir ekiple güzel çalışmalara imza atacak olmanın heyecanını yaşıyorum. Akıllı adımlarla, geleceğimizin teminatı olan çevrecilik ilkesinden ödün vermeden, Yenilikçi, toplumsal fayda için eşitlik ve sosyal dayanışma projeleri üreterek, sürdürülebilir, bir plan dahilinde ilerleyeceğiz.

TAYSAD, bugüne kadar son derece değerli ve önemli projelere imza atmış bir kurum. Bunda şüphesiz ki geçmiş yönetim kurullarının etkisi büyük. Bizler için, çitayı böylesine yüksek bir seviyeden devir almak, daha da iyi projeler üretmek, daha etkin olmak ve sektörü geleceğe hazırlamak adına büyük bir motivasyon aracı. Örneğin OTİM böyle bir proje; içerisinde mavi/beyaz yaka eğitim faaliyetleri, Laboratuvarlar ve bir çok bilimsel çalışmanın yapılacağı, kapsayıcı bir ekosistem platformu kurmayı planlamaktayız.

Ticaret savaşları ile başlayan, pandemi ile kendini belirginleştiren ve günümüzün aktüel sorunları olan, konteyner krizi, çip krizi ve benzerleri gibi tüm krizlerin, Türk tedarik sanayinin öncelikle Avrupa ile bağlarını daha da kuvvetlendirdiğini düşünüyorum. Bu noktada en önemli husus, sektörün güncel darboğazını rahatlatırken, yakın gelecekte hayatımıza girecek, daha hafif, daha akıllı, daha çevreci ürünlere odaklanmak olacaktır. Bunun için Ar-Ge faaliyetlerine ara vermeyip, yenilikçi teknolojilere yatırım yapmalıyız. Böylece, sadece önümüzdeki 3-5 yılda değil, 20-30 yıllık sürdürülebilir bir büyümeyi teminat altına almış olacağız. TAYSAD olarak, 466 üyemizle bu yolda emin adımlarla ilerliyoruz.●

Akıllı adımlarla,
geleceğimizin teminatı
olan **çevrecilik** ilkesinden
ödün vermeden, Yenilikçi,
toplumsal fayda için eşitlik
ve sosyal dayanışma
projeleri üreterek,
sürdürülebilir, bir plan
dahilinde ilerleyeceğiz.

Extrusion Processing 4.0

"Always innovation by NOVOMA..."



**Otomotiv sektörü Hortum – Profil – Trim – Fitol
üretimlerine yönelik;**

- + Kauçuk Hortum Hatları (Örgülü – Örgüsüz)
- + Kauçuk Conta ve Profil Hatları
- + TPE- TPV Ekstrüzyon Hat ve Üniteleri
- + PA Ekstrüzyon Hat ve Üniteleri
- + Diğer Termoplastik Hat ve Üniteleri



Detaylı bilgi için; 212 879 09 30, novoma.com.tr

Tetroco
Group

Turkey
Discover
the potential

NOVOMA

Tecrübesini Değişimle Konsolide Ederek Geleceği İnşaa Eden Tedarik Sanayi

Dönüşüm rüzgarının, birçok oyuncuyu sektör konsolidasyon ve satın almalarla büyüme fırsatlarını incelemeye itiyor.

Lokman YAMANTÜRK

TAYSAD Yönetim Kurulu
Muhasip Üyesi

Tarihte insanoğlunun atılım yaptığı dönemler, doğa ve kıstıtlı kaynaklarla mücadelenin doruğa ulaştığı kırım anları olarak göze çarpar. 2020 yılı ile hayatımıza giren pandemi ile hız kazanan değişim, insanlığı bir çok alanda test ederken beraberinde fırsatları da birlikte sunuyor.

Değişim ve geleceğin yönünün belirlenmesi açısından takip edilen araştırmalardan biri olan Avrupa Otomotiv Tedarikçileri Derneği CLEPA ve McKinsey'in altı ayda bir gerçekleştirdiği 'Otomotiv Tedarikçileri Nabız Kontrol Anketi' nin Nisan/2021 tarihli ilginç sonuçlarından birini paylaşmak istiyorum.

Firmaların zor ekonomik koşullarda gerek operasyonel gerekse finansal açıdan güç birliğini artırdıkları bilinmekte. Söz konusu anket de sektörde büyük bir konsolidasyon ile M&A beklentisi olduğunu ortaya koyuyor. Operasyonel olarak konsolidasyon açısından katılımcıların yüzde 68'i önümüzdeki beş yıl içinde sektörde konsolidasyon yaşanacağını, yüzde 22'sinin ise bu konsolidasyon sürecinin araç işletim sistemi ve otonom sürüş yazılımı gibi bazı kritik bileşenlerde pazarın yüzde 30'u veya fazlasına hakim "süper tedarikçiler" ortaya çıkmasını bekliyor. Bu süper tedarikçilerin otomobil işletim sistemleri veya otonom araç yazılımı gibi bazı kritik ürünlerde pazarda

hakimiyet kurabileceği belirtiliyor. Finansal konsolidasyon incelendiğinde ise katılımcıların yüzde 61'i dijitalleşme, sektörde kârlılığın, geleneksel motor ve gövde gibi alanlardan yazılım, çip ve kamera kontrol ünitesi (CCU) gibi yüksek teknoloji bileşenlerin tedariği gibi alanlara kaymasını bekliyor. Pandemiye rağmen 2021 yılını da 2019 ve 2020 yılına göre daha iyi mali sonuçlar bekleniyor. Dönüşüm rüzgarının, birçok oyuncuyu sektör konsolidasyon ve satın almalarla büyüme fırsatlarını incelemeye itiyor.

2016 yılında YDK ile dahil olduğum güzi de STK TAYSAD'da yeni dönem Yönetim Kurul'unda görev alarak bu süreçlere değerli arkadaşlarımla birlikte katkı sağlamaya çalışmak onur verici. Ülkemiz ekonomisine ve geleceğine katkı sağlayacak her bir zerre dokunuşun önemli olduğu bu değişim döneminde TAYSAD olarak hedeflerimizi değerli üyelerimizin de katkılarıyla sağlayacağımıza gönülden inanıyorum. ●



TEDARİK SANAYİ GELECEĞE ODAKLANIYOR

→ Değişim sürecinde, Türk Otomotiv Tedarik Sanayi bilgi ve birikimlerine teknolojik yatırımları ekleyerek yerini sağlamlaştırmak konsolide edilmiş tecrübelerle geleceğini inşaa etmek durumunda. Bu süreçte TAYSAD yeni dönemi "Akıllı, Çevreci ve Sürdürülebilir" sloganı ve değişimin stratejik adımlarını tanımladığı hedeflerle, üyelerinin geleceğe hazırlanmasında yardımcı olmaya odaklanıyor.



1971 doğumluyum. Fairleigh Dickinson Üniversitesi İşletme ve EMBA Yüksek Lisans Eğitimimi Sabancı Üniversitesi İşletme Bölümünde 2003 yılında tamamladım. Çalışma hayatına 1990 yılında Parsan Makina Parçaları Sanayi A.Ş.'de başladım. Mali İşler ve İK bölümlerinde yönetim kademelerinde görevler aldım. 2018 yılından bu yana Giriş Sanayi Grubu Şirketleri Finansman ve Mali İşler Grup Başkanlığı görevini yürütmekteyim. Giriş Sanayi Grubu Şirketlerin'den Çelik Holding, Omtaş Otomotiv Transmisyon Aksamı San. ve Tic. A.Ş, Giriş İş Makinaları Endüstri A.Ş.'de Yönetim Kurulu Üyesi ve Makine İhtisas Organize Sanayi Bölgesi Denetim Kurulu Üyesi olarak görev yapmaktayım.

Norm Digital Teknoloji ve Yazılım Şirketi ile **Şimdi Teknoloji Üretme Zamanı!**

Norm Holding olarak artık teknolojiyi sadece kullanan değil aynı zamanda üreten olmak için yola çıkıyoruz.

İşletmelerin yaşamlarını kolaylaştıran teknolojik çözümler sunmak için tüm faaliyetlerimizde sürdürülebilir büyümeye odaklandık.

NDX ürün ailesi ile yarını yakalayan ve teknolojiye yön veren yepyeni bir dönem şimdi başlıyor!

Çok yakında.
Bizi takipte kalın.

TAYSAD, Sektörün Geleceği İçin Gelişmeleri Yakından Takip Ediyor

Elektrikli araçların ülkemizde üretilmesi ve mobilite ekosisteminin gelişmesi için gereken desteği vermeye hazırız, gelişim sağlamak için stratejik planımızı oluşturduk.

Atacan GÜNER

TAYSAD Yönetim Kurulu Üyesi

Türk otomotiv sanayiinin çağın koşullarına uygun gelişimini destekleyerek, sektörümüzdeki gelişmeleri paydaşlarıyla buluşturan TAYSAD, 40 yılı aşkın süredir çatı kurum göreviyle çalışıyor. 2020 yılı küresel otomotiv endüstrisi için zorlayıcı bir yıl oldu. 2021 yılı için tabloyu daha olumlu görüyorum. Bu yıl ülkemizdeki araç üretiminde ve otomotiv ihracatında artış beklentisi var. Bu gelişmelerin otomotiv tedarik sektörünü olumlu yönde etkilemesini bekliyorum.

TAYSAD İhracat Artışı çalışma grubu lideriyim. Çalışma grubumuz, OİB ile birlikte, Türkiye Tanıtım Grubu (TTG) projesi yürütüyor. Projemizin amacı, ihracat pazarlarında Türkiye markası ve imajını güçlendirerek, otomotiv sektörünün ihracat artışına destek olmak. 5 hedef ülke belirledik. 2021 öncelikle-

→ TAYSAD, Türkiye'nin en büyük şirketlerinden oluşan üyelere ev sahipliği yapıyor. Üyelerimiz hem ülkemizde hem de ihracat pazarlarında gerçekleştirdikleri başarılı çalışmalarla dünya genelinde dikkat çekiyor. Üyelerimizin Ar-Ge ve Tasarım merkezlerinde başarılı çalışmalara imza atılıyor. Teknoloji, Ar-Ge, tasarım ve dijitalleşmeye yatırımın artmasıyla sektörümüzü başarılı günler bekliyor.

rimiz Almanya ve Fransa. 2022 yılında İngiltere, Amerika ve İtalya'yı da projeye ekleyeceğiz. 2023 yılı için Türk otomotiv sektörü ihracat hedefi 43,8 milyar dolar. 2021 yılı ile karşılaştırdığımızda hem ana sanayi, hem de tedarik sanayi ayağında yaklaşık yüzde 45'lik bir artış gerçekleştirilmesi hedefleniyor. Proje-miz kapsamında 10 faaliyet yürütüyor olacağız. Faaliyetleri, "basına yönelik, ana sanayi karar alıcılara yönelik ve hedef ülkelerdeki Türk üst düzey yöneticilerle çalıştay" olarak üç ana başlık altında toplayabiliriz.

TAYSAD, sektörün geleceği için gelişmeleri yakından takip ediyor. Türkiye otomotiv sektörünün gelişimi için teknoloji ve dijitalleşmenin önemine inanıyoruz. Bu kapsamda, elektrikli araçların ülkemizde üretilmesi ve mobilite ekosisteminin gelişmesi için gereken desteği vermeye hazırız, gelişim sağlamak için stratejik planımızı oluşturduk. Üye firmalarımız ve başta TOGG olmak üzere tüm ana sanayilerle fikir alışverişlerimizi sürdürüyoruz. ●



→ 1978 doğumluyum. 2001 ODTÜ Makine Mühendisliği mezunuyum, 2013 yılında Maltepe Üniversitesi İşletme Yüksek Lisansımı bitirdim. İş hayatıma 2002'de Ford Otosan'da Proses Mühendisi olarak başladım. 2003'de TOYOTA'da; Türkiye, Japonya, İngiltere ve Genel Merkez Belçika'da AR-GE & Satınalma ve Tedarikçi Yönetimi departmanlarında uzman ve orta düzey yöneticilik yaptım. 2012 yılında Toyota Türkiye Satınalma Müdürü olarak ülkemize döndüm. 2014 yılında Assan Hani'de Tedarik Zinciri Direktörü olarak çalışmaya başladım. 2015 yılında Ticaret Direktörü, 2017 yılında Genel Müdür olarak atandım. 2018'den itibaren Kibar Holding grup şirketlerinden TSI yönetim kurulu üyesiyim.



AKTAŞ MÜHENDİSLİĞİ RAYLARDA İLERLİYOR

Raylı sistemlere yönelik birincil ve
ikincil süspansiyon ürünleri üreten

Türkiye'deki ilk yerli firma



www.aktasholding.com



Eğitim ve Bilgilendirmelerle Yol Gösterici Olmayı Hedefliyoruz

Otomotiv sektöründeki değer yaratımının geleneksel parça üretimlerinden yazılım ve teknoloji alanına kayacağı, buna adapte olanların ayakta kalacağı, olamayanların ise maalesef geride kalacağı bir gelecek bizi bekliyor.



Doğukan DUDAROĞLU

TAYSAD Yönetim Kurulu Üyesi

Üyelerimiz arası sinerjiyi artırmak ve üniversitelerle işbirlikleri gerçekleştirmek de yine bu kapsamda hedeflerimizden bazıları.

Tüm dünyada olduğu gibi otomotiv sektöründe de korkutucu derecede hızlı gerçekleşen değişime ayak uydurmamız gereken bir döneme giriyoruz. Otomotiv sektöründeki değer yaratımının geleneksel parça üretimlerinden yazılım ve teknoloji alanına kayacağı, buna adapte olanların ayakta kalacağı, olamayanların ise maalesef geride kalacağı bir gelecek bizi bekliyor. Buna ilave olarak pandeminin getirdiği, hem teknoloji alanında, hem de tedarik zinciri alanında olmak üzere hızlı bir değişimden geçiyoruz.

TAYSAD olarak yeni dönemde özellikle bu dönüşümde, bilgilendirmeler ve eğitimlerle üyelerimize yol göstermek en büyük hedeflerimizden biri olacak. Elektrikli araçlarda yer alacak donanımları firmalarımıza taşırken, aynı zamanda üyelerimizin ürün geliştirme yeteneklerine katkıda bulunmak istiyoruz. Büyük önem verdiğimiz Otomotiv Teknoloji ve İnovasyon Merkezimizin de (OTİM) buna önemli katkı sağlayacağını düşünüyoruz. Üyelerimiz arası sinerjiyi artırmak ve üniversitelerle işbirlikleri gerçekleştirmek de yine bu kapsamda hedeflerimizden bazıları.

Kısacası dünyada sayılı yetkinliğe sahip Türk otomotiv tedarik sanayinin gücünü dünyaya duyuracak çalışmalara ilave olarak, özellikle bu dönem, yıkıcı değişimin yaşandığı otomotiv sektöründe bu yarışta geri kalmamamız için elimizden geldiğince çalışacağız. ●

→ 3. kuşak olarak katıldığım aile şirketimiz EKU Fren ve Döküm Sanayi A.Ş.'de Genel Müdürlük görevini yürütüyorum. 1985 İstanbul doğumluyum. 2003 yılında Koç Lisesi'nden, 2007 yılında da İngiltere Reading Üniversitesi, Ekonomi (BSc) bölümünden mezun olduktan sonra, 2009-2014 yılları arasında Garanti Yatırım & Cerberus Capital Management L.P. ortaklığında kurulan 400 milyon dolarlık Özel Sermaye (Private Equity) fonunun ve EBRD (Avrupa İmar ve Kalkınma Bankası) ile kurulan 150 milyon dolarlık Özel Sermaye fonunun kurulumunda ve yönetiminde görev aldım. TAYSAD Yönetim Kurulu Üyeliği görevine ilave olarak TAI- DER Aile İşletmeleri Derneği üyesiyim.

GÜVENLİK LÜKS DEĞİL İHTİYAÇTIR

Dünyanın orijinal ürün tedarikçisi ve
Türkiye'nin lider üreticisi Ditaş, her yolda, her koşulda yanınızda.

Araçların güvenli sürüşü için hayati öneme sahip güvenlik ürünleri
konusunda Ditaş uzmanlığına güvenebilirsiniz.

Kusursuz kalite anlayışı, güvenlik ve konfor sağlayan ürünleri,
üstün teknolojisi, co-design kabiliyeti, inovasyon kültürü ve
Ar-Ge gücüyle Ditaş, ulaşım endüstrisinin
yenilikçi çözüm ortağıdır.



Sürdürülebilirlik Konusunda Farkındalığı Artıracağız

Yeni dönemde benim olduğum “Üretim Yönetimi” başlığı için mottomuz “Kurumsallaşma”. Kurumsallaşma kelimesi kavramsal ve geniş bir alanı temsil ediyor. Biz bunu daha elle tutulur parçalara bölerek “Sürdürülebilir Rekabet Avantajı” elde etmek için kullanabileceğimiz araçlara indirgemek istiyoruz.

Hakan KONAK

TAYSAD Yönetim Kurulu Üyesi

Stratejilerimiz risk ve fırsatlara ışık tutacak

Önümüzdeki 10 yıllık dönemde otomotivin 100 yıldır yaşamadığı değişimi yaşamasını bekliyoruz. CASE diye tanımladığımız yeni dönem üyelerimize hem fırsat hem de riskler getiriyor. TAYSAD olarak belirlediğimiz stratejiler bu risk ve fırsatlara ışık tutacak şekilde belirlendi.

Teknolojiyle beraber iş yapma metodlarımız da değişiyor. Bugüne kadar bizi başarıya ulaştıran yöntemler bundan sonraki dönemde düşmanımız olabilir. Peki farklılaşmadan değişmeyi başarabilecek miyiz? Burada “Şirket Kültürü”nün önemi ortaya çıkıyor. “Yalın Üretim” ne kadar önemliyse yönetim için de “Yalın İrade” o kadar önemli.

Günümüzde rekabete yeni bir kriter geldi. “Sürdürülebilirlik”. Hayatımızda artık

Çevre, İnsan Hakları, Sosyal Hayat gibi başlıklardan oluşan 17 Sürdürülebilir Kalkınma Hedefleri var. Eski kafa şirketlerin bundan sonra sosyal ve ekonomik olarak reddedilmeleri muhtemel. Belli kriterleri yerine getirmeyen her şirket bir süre sonra bırakın müşteri bulmayı kredi bulmakta bile zorlanabilir. Bu konuda farkındalığı artıracak çalışmalar yapacağız.

Tedarik sanayisi son 30 yıla baktığımızda o kadar çok iniş çıkışlar geçirdi ki, artık uyum sağlama konusunda uzman duruma geldi. Bir haftalık ülke ve ekonomi gündemimiz başka ülkelerin bir yıllık gündemine eşit. O kadar dinamik bir ortamımız var ki artık her değişikliğe ayak uydurabilecek hale geldik. Bu nedenle ben tedarik sanayii için riskten çok fırsat görüyorum. ●

YENİ EĞİLİMLER ÜRETİM SÜREÇLERİMİZİ KÖKTEN DEĞİŞTİRECEK

→ Yeni trend her ne kadar son ürünü temsil etse de üretim süreçlerini de kökten değiştireceği görülüyor. “Dijital Dönüşüm” için doğru yolu bulmaya çalışırken yaptığımız bazı yatırımlar beklediğimiz sonuçları vermiyor. Üyelerimizin en kısa yoldan ve optimum yatırım ile yeni döneme hazırlanmasına destek olmamız gerekiyor.



Sektörün dinamik yapısı tedarik sanayicilerini her değişikliğe ayak uydurabilecek hale getiriyor.

→ 1972 Sakarya doğumlu evli ve iki çocuk babasıyım. İTÜ Elektrik Mühendisliği Bölümü mezunuyum. Hyundai Assan şirketinde başlayan otomotiv serüvenim 24 yılını doldurdu. Daha sonra Toyota Boshoku Türkiye şirketinde çeşitli fonksiyonlarda uzmanlık ve yöneticilik deneyimlerimin ardından, Münih’te Toyota Boshoku Europe NV Şirketi’nde Genel Müdürlük görevlerinde bulundum. Şu anda Toyota Boshoku Türkiye’de Başkan Yardımcılığı ve TB Sewtech Turkey’de Başkanlık görevlerini yürütmekteyim.



PROSERVICE®

Global
Customer comes first!

MÜHENDİSLİK HİZMETLERİ



İMALAT DESTEK HİZMETLERİ



KALİTE KONTROL HİZMETLERİ



Özlem Tinas - Satış Müdürü
Emre Aras - Proje Müdürü
Hakan Öcal - Genel Müdür



+90 532 630 74 50
+90 552 493 14 33
+90 552 493 14 34



ozlem.tinas@proservice-global.com
emre.aras@proservice-global.com
hakan.ocal@proservice-global.com



Merkez - Akdeniz Mah. Vali Kazım Dirik Cad. Mola Rezidans No:32 D: 61, 35210 Konak/İzmir
Şube - Kazım Dirik Mah. Gediz Cad. Şakir Dağüstü İş Mrk. No: 20 K:7 D:707, 35100 Bornova/İzmir
Şube - Dumlupınar Mah. Özsoy Sk. No:1/1 D:2 Kartepe Kocaeli

Tel: +90 232 420 10 07
Tel: +90 232 343 01 21
Tel: +90 262 503 32 35



www.linkedin.com/company/proserviceglobaltr

info@proservice-global.com

Yeni Teknolojilere Yönelik Yetkinlik Kazanmak

Bundan sonra sadece üretim merkezi olmak yeterli olmayacak. Avantaj sağlamak için teknolojik yatırımlar yapmamız gerekecektir. TAYSAD üyelerinin üretim yetkinliklerine ek olarak yeni teknolojilerle ilgili yetkinlik kazanmaları önem taşıyor.

M. Fatih UYSAL

TAYSAD Yönetim Kurulu Üyesi

TAYSAD, Türkiye’de otomotiv tedarik sanayiinin gelişmesi için büyük görev üstlenmiş önemli bir STK’dır. Bu güne kadar da oldukça başarılı bir şekilde yönetilmiş ve üzerine düşen görevi layığıyla yerine getirmiştir.

Ancak özellikle yeni OEM yatırımlarının Türkiye’ye çekilmesi ve gerçekleştirilmesi esasen uluslararası ilişkilere ve devlet stratejileri ile kararlarına dayandığından bu konuda maalesef etkinliği zayıf kalmaktadır.

Günümüzde uluslararası şirketler yatırım yapacakları ülkeleri seçerken; özellikle politik istikrar, vergi politikaları, demokrasi ve hukukun sağlıklı işlerliği, bürokratik işlemlerin kolaylığı gibi konuları dikkate almaktadırlar. Bizlere de bu kapsamda, bu konularda etkin lobi platformu yaratmak, ilgili birimleri bilgilendirmek ve iletişim altyapısını kurmak görevi düşmektedir.

Her dönemde olduğu gibi günümüzde de yeni gelişimlere dair yeni gündemler bulunmaktadır. Bunların birkaçı endüstri 4.0, dijital dönüşüm, sürdürülebilirlik olarak örneklendirilebilir. Bu gündemler doğrultu-



sunda, tedarik sanayileri hazırlamada bilgilendirme, eğitim, ekibi yeterli olmayan şirketlerde grup çalışmaları ile şirketleri güne, çağa uydurmak ana görevlerimizden biri olmalıdır. Bunların haricindeki konularda da üyelerinin gelişimi, ortak projeler ile üyelerin bilinçlendirilmesi, etkin ekip eğitimi ana sorumluluklarımızdan biri olmalıdır.

Özellikle son devalüasyonlar sonucu “low cost country” olma yolunda bir adım daha ileri gittiğimiz görülmektedir. Bu açıdan ülkemize TR1 ve TR2 yatırımlarından gelecek olan tedarik sanayii yatırımcılarına ön danışmanlık yapmak, mevcut üyelerden istekli olanlar ile yeni ortaklıklar kurma konusunda taahhüt platformu oluşturmak da TAYSAD’ın bir görevi olmalıdır. ●

→ Dokuz Eylül Üniversitesi İktisadi ve İdari Bilimler Fakültesi İşletme Bölümü’nden 1983 yılında mezun oldum. Profesyonel kariyerime 1980 yılında Genel Müdür olarak Norm Holding şirketlerinden Standart Cıvata’da başladım. 1995 yılında Norm Cıvata’da Yönetim Kurulu Başkan Yardımcısı, 2013 yılı itibarıyla de Norm Holding Yönetim Kurulu Başkanı olarak görevime devam etmekteyim. TAYSAD’ın yanı sıra çeşitli sektörel dernek ve sivil toplum kuruluşlarında yönetim kurulu üyesi olarak görev yapmaktayım.

TEDARİK SANAYİMİZ GELİŞMİŞ VE GÜÇLÜDÜR

→ Türkiye’nin LCC olarak tanınmasını sağlamış ve daha da gelişecek bir yapıdadır. Ancak bundan sonra gelen elektrikli ve akıllı sürüş sistemleri ile ilgili yatırımları yapmakta geç kalmamalı, bu gücü Türkiye dışına gerek yatırımlar ile ve gerek ise yurt dışı TAYSAD benzeri eşdeğer NGO’lar ile (CLEPA, FAS, TUNUS, ÇİN gibi eşdeğerleri) iş birliği ile taşımalıdır.

TEDARİK SANAYİ YENİ İŞBİRLİKLERİNE AÇIK OLMALI

→ Organizasyon yapıları içinde Ar-Ge, üniversite (içerde veya dışarda), yabancı ortaklıklar, Start-up şirketleri ve benzerleri gibi yapıları içselleştirmelidir. Otomotiv tedarik sanayiinin geleceği, global firmalar ile etkin teknolojik iş birliği oluşturulması ve yeni teknolojilere hızlı entegrasyondan geçiyor.

→ TAYSAD üyeleri son 4-5 yıldır çok iyi yapılanmakta ve gelişme kaydetmektedir. Dijitalleşme ve otomasyon üzerine gelişmiş olan tedarik sanayii kuruluşlarının TAYSAD üyelerinin gelişmesine katkıları da çok belirgin olmuştur. STK’ların ve TAYSAD’ın etkileri bu gelişimde yadsınamaz.

S

SARIGÖZOĞLU

GELENEK
GÜVEN
TEKNOLOJİ



www.sarigozoglu.com.tr • info@sarigozoglu.com.tr

Küresel Rekabetçiliimizi Korumak Bir Zorunluluk

Önümüzdeki dönemde elektrifikasyon, batarya, yazılım ve araç elektroniği alanlarında ülkemizin ciddi adımlar atması gerektiği aşikardır.

Osman SEVER

TAYSAD Yönetim Kurulu Üyesi

Otomotiv eko-sisteminin içinde bulunduğu ciddi değişim ve dönüşüm, ülkemiz otomotiv sanayinin bir bütün olarak rekabetçiliğini koruması ve yeni gelişmeler çerçevesinde daha da ileri taşınması için kritik bir süreç. Bu çerçevede, TAYSAD'ın yeni dönem hedef ve stratejilerinin bu değişim sürecinin her paydaşımızın, kamu idaresi, OEM'ler, tedarik sanayi şirketleri, teknoloji şirketleri, girişimciler, ve benzerleri gibi gündeminde olması ve gerekli eylemlerin planlanması ve uygulanması açısından kritik öneme haiz olduğunu düşünüyorum.

Ülkemiz otomotiv sanayi 1996'da imzalanan Gümrük Birliği anlaşması ile ciddi bir değişim dönemine girmiş ve gerek ana sanayi gerek tedarik sanayi yatırımları ile kendisini geliştirerek örnek gösterilen bir üretim ve tedarik merkezi haline gelmiştir. Bu kapsamda, TAYSAD üyeleri konvansiyonel ürün gruplarında hem ürün geliştirme hem üretim ve rekabet yetkinlikleri ile öne çıkmışlar ve küresel olarak bilinir hale gelmişlerdir. Otomotiv eko-sisteminin dönüşümünü tetikleyen eğilimler dikkate alındığında, mevcut bazı teknoloji ve ürün gruplarının ağırlığının azaldığını ve bazı yeni teknoloji ve ürün gruplarının sistem içindeki ağırlığının hızla arttığını gözlemliyoruz. Bu çerçevede, önümüzdeki dönemde elektrifikasyon, batarya, yazılım ve araç elektroniği alanlarında ülkemizin ciddi adımlar atması gerektiği aşikardır. Bununla beraber, mevcudiyetini devam ettiren ürün gruplarında ise kendimizi geliştirmemiz ve küresel rekabetçiliğimizi korumamız da bir zorunluluk olarak karşımıza çıkmaktadır.●

Mevcudiyetini devam ettiren ürün gruplarında kendimizi geliştirmemiz ve küresel rekabetçiliğimizi korumamız bir başka zorunluluktur.

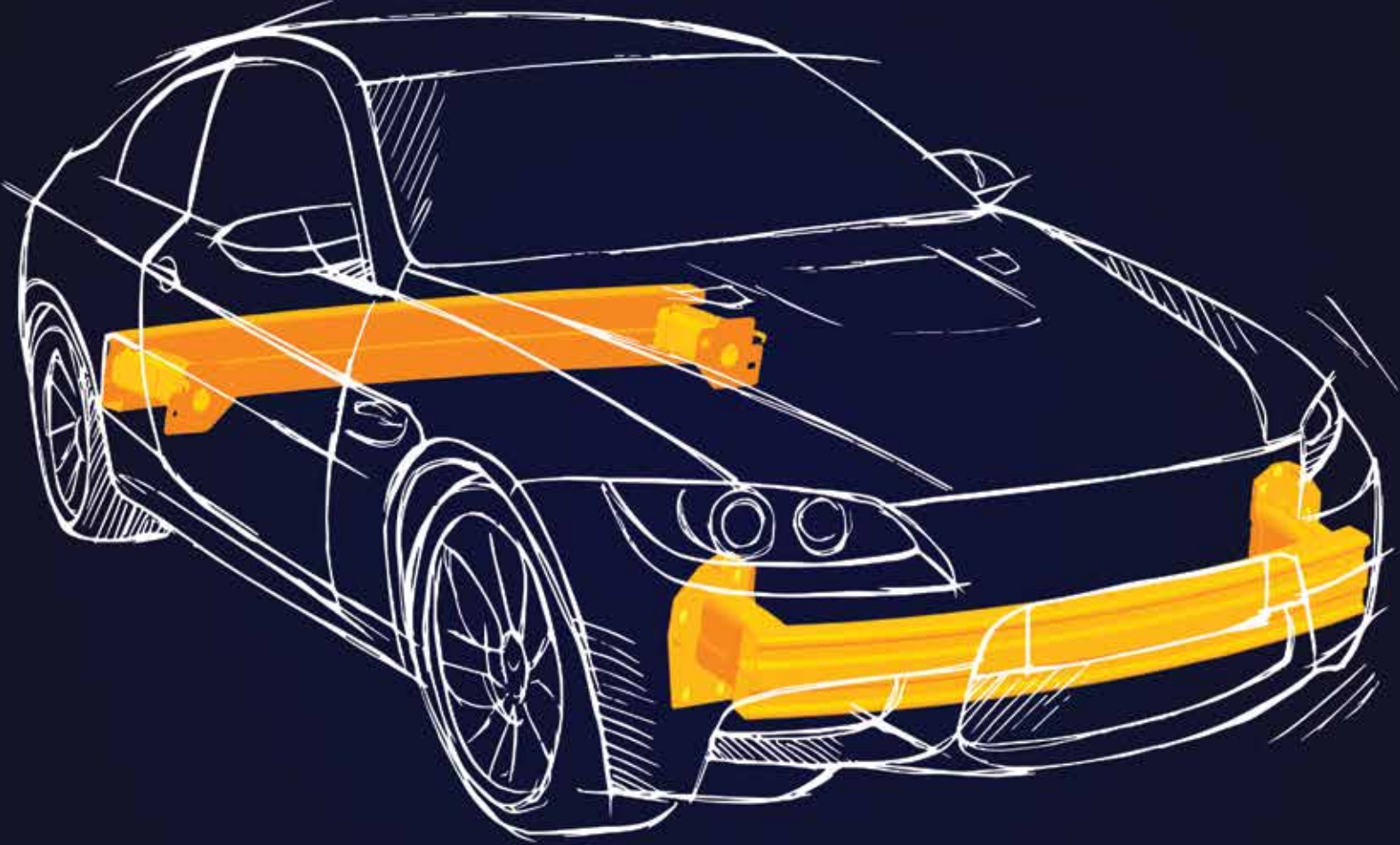


→ Eğitimimi İTÜ Makine Fakültesinde tamamladıktan sonra, çalışma hayatıma Oyak Renault'da başladım. Ardından Ford Otosan, Karsan ve Tırsan'da değişik kademelerde görev aldım. 2009-2014 arasında Mısır'da yerleşik GBAuto şirketinde sırasıyla Ticari Araçlar, İş Geliştirme ve Stratejiden Sorumlu C Level ve ardından Grup COO Vekili görevlerini üstlendim.

2015 - Ekim 2019 döneminde OSD Genel Sekreteri olarak görev yaptım. Bu dönemde Küresel Otomotiv Sanayi Dernekleri Birliği; OICA ve Avrupa Otomotiv Sanayi Derneği; ACEA'da ülkemiz otomotiv sanayiini temsil ettim. 2007 yılında Treyler Sanayicileri Derneğinin kurulmasına öncülük ettim ve Derneğin ilk Yönetim Kurulu Başkanı olarak görev yaptım.

Ekim 2019'dan bu yana Ditaş Doğan Yedek Parça İmalat ve Teknik A.Ş. Genel Müdürü ve Doğan Holding Sanayi İşleri Genel Müdürü olarak görev yapmaktayım.

A'DAN Z'YE



“FULL SERVICE SUPPLIER”

Çarpışma güvenliğinde 10 yıldır müşterilerimize sunduğumuz katkının kapsamını genişletiyor ve tasarımdan üretime tüm süreçleri üstleniyoruz.



Değişen Dünyaya Ayak Uyduruyoruz

Ülkemizdeki sektör temsilcileri gerek uzun yıllara dayanan yetkinliği gerekse de ortaya koyduğu kaliteli ve nitelikli iş gücüyle dünyada sayılı üreticiler arasında gösteriliyor. Tedarik sanayimiz de bu başarının en önemli mimarlarından.

TEDARİKÇİLER DİJİTAL YENETEKLERİNİ GELİŞTİRMELİ

→ Dijitalleşmeyi odağına alan, yeşil ve sürdürülebilir teknolojilerin öne çıktığı yeni normalde; sektörün yeni iş modelleri ve yaklaşımlara ağırlık vererek, dijitalleşme yeteneklerini geliştirmesi gerekiyor.

VERİMLİLİĞİ ARTIRACAK DİJİTAL DÖNÜŞÜM ÖNCELİĞİMİZ OLMALI

→ Hem ürün hem de işletmeler tarafında artık daha 'akıllı' olmak zorundayız. Verimliliği artıracak dijital dönüşüm çözümlerine öncelik vererek, iş hacminin dijitale taşındığı, akıllı ve mobilite sistemlerle geleceğe en iyi şekilde hazırlanmamız gerekiyor.

Tülay Hacıoğlu ŞENGÜL

TAYSAD Yönetim Kurulu Üyesi

1 978 yılından bu yana, Türk otomotiv tedarik sanayinin tek ve en yetkin temsilcisi konumunda olan TAYSAD; ülkemizdeki tedarik sanayisinin global ölçekteki gelişimi, ihracat hacminin genişletilerek ülke ekonomisine katkı sağlanması ve tedarik sanayisinin sorunlarının çözüme kavuşturulması noktasında çok önemli bir misyon üstleniyor.

Yaşanan bayrak değişimiyle birlikte, TAYSAD'ın mevcut vizyonunun tedarik sanayimizi üyelerden alınan güçle ve üyelerin sinerjisiyle çok daha iyi noktalara ulaştıracağına ve inovasyonu ve yeni teknolojileri odağına alan çevreci yaklaşımlarla hem derneğe hem de sektöre önemli katkılar sunulacağını düşünüyorum.

Bu noktada sürdürülebilirliği hedefleyerek, otomotiv tedarik sanayimizin marka değerine katkı sağlayacak, sorunlarına çözüm bulacak, sektörümüzden rekabetçi global markalar çıkmasına öncülük edecek çalışmalar gerçekleştirmek suretiyle



TAYSAD, yine sektörde çatı kuruluş olma özelliğini güçlü bir şekilde sürdürecektir.

Özellikle pandemi ile birlikte otomotiv ekosistemindeki değişim ve dönüşüm kendini çok daha fazla hissettiriyor. Dolayısıyla tedarik sanayi, salgın sonrası döneme hazırlıklı olmalı ve buna göre çalışmalarını hızlandırmalı.

Sadece TAYSAD üyeleri açısından değil, tüm sektör olarak değişen dünyaya ayak uydurmak ve gelecek hedeflerimize ulaşmak için Ar-Ge ve inovasyonu odağına alan, yenilikçi, ileri teknolojili ve katma değerli bir üretim anlayışı benimsememiz gerekiyor

Bütünsel olarak Türk otomotiv sanayisi, uzun yıllardır ülkemiz ekonomisinin lokomotif olma özelliğine sahip. Pandemiye rağmen de sektörümüz üretmeye ve katma değer yaratmaya devam ederek, bu süreçte ülkemizin genel ekonomik performansının üstünde bir başarıya imza attı. Üstelik sektörümüz bunu sürdürülebilir kılarak, çok daha iyi noktalara ulaştırabilecek potansiyele fazlasıyla sahip.●

→ 1977 yılı Eskişehir doğumluyum. Orta Doğu Teknik Üniversitesi Makine Mühendisliği Bölümü'nden mezun olduktan sonra, Uludağ Üniversitesi'nde İşletme Yüksek Lisansımı tamamladım. Kasım 2019'dan bu yana da Türkiye'nin ilk ve en büyük amortisör üreticisi Maysan Mando'da Genel Müdür olarak görev yapıyorum. Otomotiv sektöründe; lojistik, üretim, satınalma, kalite, tedarikçi geliştirme, satış ve iş geliştirme, proses mühendisliği, bakım, iş sağlığı ve güvenliği, çevre yönetimi gibi alanları kapsayacak şekilde, 20 yılı aşan deneyimim bulunuyor.

Halen TAYSAD'ın yanı sıra Türkiye Kalite Derneği'nde de (KalDer) Yönetim Kurulu Üyesiyim. Evli ve iki çocuk annesiyim.

Make Dreams Producible



ROTARY SENSORS & SWITCHES

Ignition Switches
Immobiliser & Remote control
Light & Wiper Switches



WARNING SENSORS & SWITCHES

Pressure
Oil
Mechanical
Temperature



TIRE PRESSURE CONTROLLERS

Control Module
Tire Pressure Sensor



LOCKABLE ITEMS

Door Handles
Toolbox Locks
Bonnet Locks



MAGNETIC BUTTONS & SWITCHES

Attachment Controlling
Cab Control
Transmission
Differential Position



UREA TANK COMPONENTS

Urea Caps
Filters and Magnets



FUEL TANKS COMPONENTS

Filler Caps
Strainers
Relieve Valves



LEVEL SENSORS & SENDERS

Fuel & Urea Level Measurement
Urea Quality Sensor
Water & Oil Level Senders

NESAN

Shares Your Dreams

NESAN Otomotiv A.Ş.

İbrahim Turan Caddesi No:170
35470 Menderes / İZMİR

+90 232 782 56 00 (pbx)

+90 232 732 45 91

info@nesan.com.tr



nesan.com.tr

Tasarım ve Mühendislik Rekabekçiliğimize Değer Katıyor

Pandemiyle birlikte dünyada tedarik zincirleri ciddi anlamda sekteye uğrarken, Türkiye'nin boşluğu kapatmakta oynadığı rol, gelecekte daha hızlı büyümenin sürpriz olmayacağını gösteriyor.

Sadi Burak PEKCAN

TAYSAD Yönetim Kurulu
Yedek Üyesi



Robert Kolej'in ardından, Massachusetts Üniversitesi'nden Bilgisayar Sistem Mühendisliği ve Ekonomi lisans derecelerini aldım. Anderson School of Management at UCLA'de MBA öğrenimimi tamamladıktan sonra Türkiye'ye döndüm. Döner dönmez, 1994 yılında infoTRON'u kurduk, ve o günden beri tasarım, mühendislik, prototipleme ve ileri 3 boyutlu teknolojiler konularında Türk endüstrisinin kendi ürünlerini geliştirebilmesi ve rekabetçi olabilmesi için çalışıyoruz.

Bu kapsamda, 2005 yılında Türkiye'nin ilk, Doğu Avrupa ve Ortadoğu'nun en büyüğü +90 3 Boyutlu Dijital Fabrika'yı kurduk, ve o günden beri hem yurt içi, hem de yurt dışı firmaların az adetli parça ihtiyaçlarına acil çözümler üretiyoruz.

Ayrıca, sektördeki ihtiyacı fark ederek tamamını kendi ekibimizle geliştirdiğimiz sanal

gerçeklik yazılımımız RoT (Realization of Things) ile hiçbir kodlama, ya da yazılım bilgisine gerek duymadan firmaların kendi sanal gerçeklik içeriklerini mevcuttaki en hızlı ve kolay şekilde oluşturmalarını sağlayarak ürün geliştirme süreçlerini hızlandırıyoruz.

1990'lı yılların sonunda infoTRON olarak TAYSAD'a üye olmak için Suadiye'deki TAYSAD ofisine gittiğimizde üyelik başvuru formunda sadece değişik otomotiv parça imalatı seçenekleri işaretlenebiliyordu. Biz bu tür parça imalatları yapmak için öncelikle tasarım, mühendislik ve prototip yapılması gerektiğini ve infoTRON olarak bu konularda proje hizmeti verdiğimizizi söylediysek de o günkü şartlarda maalesef TAYSAD'a üye olamadık. Ancak zamanla tasarım ve mühendisliğin önemi anlaşıldı ve 2008 yılında TAYSAD'a üye kabul edilen ilk tasarım ve mühendislik şirketi olduk. O günden bugüne, otomotiv tedarik sanayinde Türkiye'de oyun alanı genişledikçe, TAYSAD üyelerinin profilleri de çeşitlendi. Bu çeşitlilik beraberinde rekabet ve devamında uzmanlaşmayı getirirken, bugün dünyanın en büyük otomotiv firmalarının tedarik zincirinde önemli halkalarının üyelerimiz arasından olduğunu görüyoruz. Pandemiyle birlikte dünyada tedarik zincirleri ciddi anlamda sekteye uğrarken, Türkiye'nin boşluğu kapatmakta oynadığı rol, gelecekte daha hızlı büyümenin sürpriz olmayacağını gösteriyor.

TAYSAD'ın 2030 vizyonunun "Türk Otomotiv Tedarik Sanayini, Küresel Otomotiv Pazarında Tasarım, Teknoloji ve Tedarik gücü ile Küresel Üretimde ilk 10'a taşımak" olduğunu hatırlarsak, tasarım ve teknolojinin rekabetçi olabilmek için ne kadar gerekli olduğu artık yadsınamaz. Ben de bu konulardaki 27 yıllık birikimimi TAYSAD üyeleri ile paylaşabilmek için hizmete gönüllü oldum.●

TAYSAD üyelerinin profilleri çeşitleniyor. Bu çeşitlilik beraberinde rekabet ve devamında uzmanlaşmayı getiriyor. Bugün dünyanın en büyük otomotiv firmalarının tedarik zincirinde önemli halkalarının üyelerimiz arasından olduğunu görüyoruz.



We pioneer motion

Nothing is more impressive than a clever idea that no one expected.

Making complete electric motors ourselves may have been a surprise decision, but it was a logical one, too. We have comprehensive experience of mechanical components, production processes, and winding technology, as well as an understanding of how vehicles work as a whole. This enabled us to create a range of exceptionally efficient engines, something that surprised many people.

www.schaeffler.com

SCHAEFFLER

DEĞİŞMEK, YENİ ÜRÜNLER GELİŞTİRMEK ZORUNDAYIZ

→ Gelecek 10 yıl içinde son 100 yıldakinden çok daha büyük bir değişim yaşanacak. Araçların tamamı elektrikli olması hedefleniyor. Bir çok tedarikçinin ürettiği parçalar geleceğin araçlarında olmayacak. Bugünün en büyük tedarik sanayilerinin bir çok parçası yeni araçlarda hiç yok! Hepimiz değişmek, yeni ürünler geliştirmek, belki de güçlerimizi birleştirmek zorundayız.

Sürekli İyileştirme Her Alanda Uygulanmalı

İşimizi korumak giderek zorlaşıyor, kendimizi her alanda geliştirmeli, sürekli iyileştirmeyi her alanda yaparak yerimizi korumalıyız. Yeni yöntemleri tüm TAYSAD üyeleri ile paylaşmalıyız.

Ahmet ARIKAN

TAYSAD Yönetim Kurulu
Yedek Üyesi

Araçlar akıllanıyor; bizim parçalarımızın da akıllanması, daha katma değerli olması şart! Çevreye önem giderek artıyor; yeni yaptırımlar, yeni mevzuatlar geliyor. Bilgilenmeli ve bilgilerimizi tüm üyeler ile paylaşmalıyız. Sürdürülebilir olmak sadece biz tedarik sanayilerin sorunu değil, ama ana sanayiler gelecekte de çalışabilecekleri, sürekli yeni hedefleri olan firmalar ile çalışmak istiyor.

Yeni Dönem Hedef ve Stratejilerimiz:

Yeni Teknolojiler: Araçlar baş döndüren bir hızla değişiyor. Ana sanayilerimiz değişiyor. Bildiğimiz üretim metodolojileri, üretimi yönetim teknolojileri değişiyor. Yönetim olarak önce biz takip etmeli değişenleri en hızlı bir biçimde tüm TAYSAD üyelerine aktarmalıyız. Teknoloji olarak geride kalan ne yazık ki yok olup gidecek! Bu nedenle yeni

gelişmeleri önce biz takip etmeli ve yaymalıyız.

İhracat Artışı: Şirketlerimizin en önemli sürdürülebilirlik kaynağı ihracat. Türkiye de üretilen araç sayısı belli ve ne yazık ki yeni bir yatırım olmadığı sürece de adetler çok değişmeyecek. Avrupa ve Amerika da çok yüksek adetli üretim yapan ana sanayiler var. Tüm tedarik sanayilerin ihracatını artırmalı bunun için ülke bazlı çalışmalar yapmalıyız.

Rekabetçi Tedarik Sanayi: Artık rekabetimiz Avrupa'da patentleri ile haklarını koruyan rakiplerimiz ya da çok daha ucuza üretim yapan uzak doğulu rakiplerimiz. İşimizi korumak giderek zorlaşıyor, kendimizi her alanda geliştirmeli, sürekli iyileştirmeyi her alanda yaparak yerimizi korumalıyız. Yeni yöntemleri tüm TAYSAD üyeleri ile paylaşmalıyız.

Güçlü Dernek: Tek çatımız TAYSAD. Derneğimiz otomotivdeki değişen koşulları ve gelişmeleri sürekli takip ediyor. Tüm yatırımları, ana sanayilerdeki değişiklikleri sürekli ve düzenli bir biçimde tedarik sanayilere aktarması için TAYSAD'ı çok uzun ömürlü bir dernek haline getirmeliyiz. ●



→ 1974 yılında benimle doğan şirketimizin ikinci kuşak yöneticisi ve makine yüksek mühendisiyim. Ailenin büyüğü olarak, yaptığımız işi çok sevdiğim için neredeyse doğduğumdan beri şirketimizin her alanında görev aldım. Eskişehir Anadolu Üniversitesi'nden mezun oldum. Evli ve 1 çocuk babasıyım.



TOSB BİAS OTOMOTİV TEST MERKEZİ

TOSB BİAS Otomotiv Test Merkezi, Türkiye'nin en büyük özel test merkezidir. Muhtelif standartlar, normlar ve regülasyonlara uygun şekilde birçok çevresel test, homologasyon test, yorulma test hizmetleri ile saha testleri, ölçüm hizmetleri ile teste yardımcı yan hizmetler verilmektedir. Test merkezimiz, TÜRKAK tarafından akreditedir.

TEST HİZMETLERİ

Titreşim-Şok Testleri
İklimlendirme Testleri
Statik Dayanım
Komponent Yorulma Testleri
Motor Dinamometre Testleri
Dinamik Yol Simülasyonları
Performans Testleri
Homologasyon Testleri
Koltuk Testleri
ROPS/FOPS Testleri
Elastomer Parça Testleri
Çevrimsel Korozyon Testleri
Modal Test
Akustik Ölçümler
Çekme-Basma-Eğilme-Burma
SRS Testleri



SAHA HİZMETLERİ

Yol Datası Toplama
Araç Enstrümantasyon (analog, digital, CAN)
PEMS ile Egsoz Emisyon Ölçümü

YARDIMCI HİZMETLERİMİZ

Bilgisayar Destekli Analiz
Yol Verisi İşleme
Hızlandırılmış Test Şartnamesi Geliştirme
Test Spesifikasyonu Oluşturma
Test Edilen Parçalarda Ölçüm Hizmetleri
Test Sırasında Eğitim

Katma Değerli Projelere İmza Atacağız

Sektörümüzün çatı kuruluşu TAYSAD önemli misyonunu yerine getirirken yenilikçi yöntemleri devreye alarak, tüm paydaşlarına geleceğe dönük bir alan açıyor.

Cihan ELBİRLİK

TAYSAD Yönetim Kurulu
Yedek Üyesi

Teknolojinin, yaşamımızda artık nüfuz etmediği, dönüştürmediği bir alan neredeyse yok. Eğitimden iletişime, otomotiv, finans, sağlık gibi birçok sektörden sosyal yaşamımıza kadar her alanın ortak dokunuşu; teknoloji. Yaşamın anahtarının, teknoloji ve dijitalleşme olduğunu düşünüyor ve daha iyi bir dünyaya katkı sunmak için bu konudaki çalışma arzumu hem İnci GS Yuasa hem de TAYSAD gibi sektörümüzün önemli oluşumları çatısı altında sürdürmekten mutluluk duyuyorum. Dünyadaki teknolojik gelişmelere paralel olarak, ülkemizde ve sektörümüzde de yeni teknolojilerin geliştirilmesine destek olmak, trendleri sürekli takip ederek bunları profesyonel hayatımda da paylaşmak ve temas ettiğim alanlara katkı sağlamak benim için çok büyük bir motivasyon kaynağı. Bu noktada, TAYSAD'ın belirlediği 5 yıllık stratejik plan ve Yeni Teknolojiler Çalışma Grubu'nun önceliklendirdiği konular kapsamında, bu sene de bu değerli toplulukta yer alarak tüm çalışma arkadaşlarımla birlikte katma değerli projelere imza atacağımıza inanıyorum.

Türkiye akü sektöründe Ar-Ge merkezine sahip olan ilk firma olarak teknolojimizi iyileştirirken, sektörümüzde de kalitenin referans noktası olmak için çalışıyoruz. İnci GS Yuasa olarak sektörümüzdeki yeni teknolojileri yakından takip etmekle kalmıyor; bu kapsamda öne çıkan ihtiyaçlar için de uygulamalar gerçekleştiriyoruz. Otomotiv sektörünün geleceğinde yer alacak elektrikli araçlara yönelik kullanılan ürünlerin geliştirilmesi için uzun vadeli

projelerimizi ve Ar-Ge çalışmalarımızı uzun yıllar önce başlatmıştık. Buna örnek olarak lityum iyon akülerin üretimi konusu, İnci GS Yuasa olarak yoğunlaştığımız çalışmalar arasındaki yerini koruyor. Stratejilerimizle bağlantılı olarak tüm müşterilerimiz için yenilikçi ürünler tasarlayıp geliştirmek; tüketiciye fayda sağlayacak teknolojik, rekabetçi ürünlerin ve yeni malzemelerin erişimini artırmak hedeflerimiz içinde bulunmaktadır.●



→ 1979 yılı İzmir doğumluyum. Üniversiteden mezun olmamla birlikte iş hayatına hızlı bir başlangıç yaptım. Kariyerime 2002 yılında Boğaziçi Üniversitesi Makine Mühendisliği bölümünden mezun olduktan sonra aynı yıl Hayes Lemmerz firmasının Michigan kentindeki tesislerinde Üretim Mühendisi olarak başladım. Devam eden yıllarda İnci şirketlerinde çeşitli alanlarda sorumluluklar üstlendim. Lemmerz'de 2 yıl süren görevim sonrasında 2004 yılında İnci Akü CIS Bölge ve İhracat Satış Müdürü olarak çalışmaya başladım. 2008-2011 yılları arasında, İnci Holding İş Geliştirme Müdürlüğü görevini yürüttüm. 2011 yılında aynı zamanda Insead MBA programını tamamladım.

2011-2014 yılları arasında İnci Lojistik Genel Müdürlüğü, 2014-2016 yılları arasında ise İnci Lojistik Yönetim Kurulu Başkanlığı görevlerini yürüttüm. 2014 Ağustos ayından bu yana İnci GS Yuasa İcra Kurulu Direktörlüğü görevini yürütmekteyim. İş yaşamım boyunca Şirket Birleşme ve Satın Almaları, Üst Düzey Yöneticiler için Finans, Pozitif Değişim, Koç Gibi Lider, Çok Boyutlu Liderlik, Strateji Kampı gibi eğitimlere katıldım. Evliyim ve iki çocuk babasıyım.

TASARIM, TEDARİK VE TEKNOLOJİ

→ TAYSAD'ın 5 yıllık stratejik planında yer alan tasarım, tedarik ve teknoloji alanlarını çalışma kapsamına alması da bunun bir göstergesi niteliğinde. Sektörümüz ve sektörümüzün değerli oyuncularını için katalizör görevi sağlayacak bu yaklaşım ile TAYSAD'ın, 2030 vizyonuna başarılı bir şekilde ulaşacağına yürekten inanıyorum.

GELECEĞE İZ BIRAKMAK

→ Böyle bir dönemde, fırsatları görebilen, öngörülü olabilen, tüm süreçlerini mevcut koşullara uyumlayabilen firmalar iz bırakıyor. TAYSAD'ın tüm üyelerinin kendi uzmanlık alanlarında, bulundukları sektörlerde bu anlayışı benimsediğini mutluluk ve gururla gözlemliyoruz.

TAYSAD Yeni Teknolojiler Çalışma Grubu'nun hem ortak akıl yaratmak hem sektörümüzün gelişimine ivme kazandırmak üzere yaratacağı sinerjinin yeni başarılarla taçlanmasını diliyorum.

Türkiye'deki ISIL İŞLEM Ortağınız...

"Yenilenmiş son teknoloji ısıtma fırınlarımız ve artan kapasitelerimizle hizmetinizdeyiz."

"Our enhanced high-tech heat treatment furnaces and increased capacities are at your service."



HİZMETLERİMİZ | Our Heat Treatment Service in Turkey

- **VAKUM ALTINDA SERT LEHİMLEME (Brazing)**
Vacuum Brazing
- **VAKUM ALTINDA SERTLEŞTİRME**
Vacuum Hardening
- **VAKUM ALTINDA YAŞLANDIRMA**
Vacuum Aging
- **CORR - I - DUR ®**
CORR-I-DUR ®
- **NİTRASYON / NİTROKARBÜRİZASYON**
Nitriding / Nitrocarburizing
- **KARBONİTRASYON**
Carbonitriding
- **SEMENTASYON**
Carburising
- **ISLAH**
Hardening & Tempering
- **NORMALİZASYON**
Normalizing
- **İZOTERMAL TAVLAMA**
Isothermal Annealing
- **GERİLİM GİDERME**
Stress Relieving
- **SIFIRALTI İŞLEMİ**
Sub-zero Treatment
- **İNDÜKSİYON**
Induction Hardening



AMS 2759, AMS-H-6875, TPS 382

STA 100-81-40 Standartlarında Isıl İşlem Yapıyoruz.

**Türkiye'nin AS/EN 9100 D Havacılık
Kalite Belgesine Sahip İlk Isıl İşlemcisiyiz**

Bodycote İstaş Isıl İşlem Sanayi ve Ticaret A.Ş.

Merkez: Kemalpaşa OSB, İzmir Kemalpaşa Asfaltı No:17/1 Kemalpaşa / İZMİR

Tel: +90 232 877 03 00 **Faks:** +90 232 877 03 01

www.bodycote.com **e-mail:** info-tr@bodycote.com

FABRİKALARIMIZ

■ **GEBZE**
AS/EN9100D

■ **İZMİR**
IATF 16949

■ **BURSA**
IATF 16949

Bodycote
İSTAŞ

Akıllı, Çevreci ve Sürdürülebilir Bir Üretim Stratejisi Başarının Anahtarıdır

TAYSAD üyeleri son yıllarda yapmış olduğu ataklarla dünyadaki her otomotiv markasına ve dünyanın her köşesine tedarikçi olabilecek yetkinliğe ulaşmıştır.

Cevat ASLAN

TAYSAD Yönetim Kurulu
Yedek Üyesi



Güçlü bir dernek anlayışı üyelerinin daha rekabetçi olabilmesi için onlara ileri teknolojileri uygulama konusunda yol gösteren ve bunun sonucunda da dünyanın her köşesine ihracat yapabilen güçlü bir organizasyonun oluşmasını sağlayacaktır.

Akıllı, çevreci ve sürdürülebilir bir üretim stratejisi başarının anahtarıdır. Güçlü bir dernek anlayışı da üyelerinin daha rekabetçi olabilmesi için onlara ileri teknolojileri uygulama konusunda yol gösteren ve bunun sonucunda da dünyanın her köşesine ihracat yapabilen güçlü bir organizasyonun oluşmasını sağlayacaktır.

TAYSAD üyeleri son yıllarda yapmış olduğu ataklarla dünyadaki her otomobil markasına ve dünyanın her köşesine tedarikçi olabilecek yetkinliğe ulaşmıştır.

İlk üç sanayi devrimini çok geriden takip edip yakalamaya çalışan sektör 4. sanayi devrimini anlık takip ederek gelecekteki konumunu güçlü bir şekilde oluşturmak için ümit vermektedir. Bu çaba üyelerimizi gelecekte rakipleri karşısında avantajlı konuma getirecektir. ●

→ 1966 yılında Trabzon'da doğdum.1987 yılında Uludağ üniversitesi Makine Mühendisliği bölümünden mezun olup aynı yıl Erkurt 'da çalışma hayatına başladım.

Sonra sırasıyla FARBA'da montaj sorumlusu, Trans-türk Fren Donanım A.Ş.'de üretim müdürü, Bosch Fren Sistemlerinde Üretim Grup Müdürü, CMS'de Teknik Koordinatör olarak görev yaptım. Halen TEKNOROT Otomotiv Ürünleri San. ve Tic. A.Ş de Genel Müdür ve yönetim kurulu üyesi olarak görevimi sürdürmekteyim.





*Dünya Amortisör Devinden
Yeni Bir Rekora İmza...*



Maysan Mando

www.maysanmando.com.tr

Görevimiz Yol Gösterici ve Ufuk Açıcı Olmak

Dernek üyelerimizin her birisi bulunduğu alanlarda kendilerini her gün tekrar ve tekrar ispat ederek gelecekte de değişime ayak uyduracaklarını göstermektedir.

Osman MAVUŞ

TAYSAD Yönetim Kurulu
Yedek Üyesi



TAYSAD, Türkiye’de kuruluşundan itibaren ortaya koyduğu performansı ile belki de şu ana kadar Türkiye’de hatta dünyada hiçbir derneğin ulaşamadığı bir gelişme ortaya koymuştur. Bununla beraber hızla değişen dünyamızda kendini tekrar ve tekrar yenilemeyi başarmış özellikle değişimin en üst seviyede ihtiyaç olduğu ve yıkıcı teknolojilerin hiç olmadığı kadar otomotiv sektörünü etkilediği günümüzde başta üyelerine ve sektöre yol gösterici ufuk açıcı bir görev üstlenmiştir.

İhracat artışı, teknolojik gelişimleri takip etmek , rekabetçi tedarik yapıları artık her sanayicinin sürekli içinde olduğu ve TAYSAD’ında bu alanlarda yol gösterici faaliyetleri derneğimizin stratejileri arasında yer alması ileriye yönelik çok büyük avantaj sağlamaktadır. Dernek üyelerimizin her birisi bulunduğu alanlarda kendilerini her gün tekrar ve tekrar ispat ederek gelecekte de değişime ayak uyduracaklarını göstermektedir. Bu yönüyle tedarik sanayisi risklerle beraber fırsatları en üst seviyede kazanımlar elde edeceklerdir. ●



1972 Sivas doğumluyum. 1994 yılında Gaziantep Üniversitesi Elektrik Elektronik Bölümü’nden mezun olduktan sonra AMS Medikal, Kraiburg, Michelin, gibi Uluslararası firmalarda çalıştım. 2001 yılında Bilgi Univ. işletme Yüksek Lisansını tamamladım. Sivas’ta 1974 yılından itibaren Eksantrik Mili İmalatı yapan ESTAŞ Eksantrik San. Tic. AŞ de 2006 yılında Pazarlama Yöneticisi olarak çalışmaya başladım. 2013 yılından itibaren halen Genel Müdür olarak çalıştığım firmada aynı zamanda iş idaresinde doktoramı tamamlamaya çalışıyorum. Evli ve 3 kız babasıyım.

Hibrit* **motorun da** **kalbindeyiz.**

*Elektrikli+Benzinli motor

**Yeni nesil araçların
dövme parçaları,
krank mili ve biyel kolunu
üretiyoruz.**



KANCA
DESIGN • FORGE • SAFETY
www.kanca.com.tr

Sektörün Geleceğini Çevreci Araçlar Belirleyecek

Yerli araç üretiminde elektrikli ve elektronik araçlar tercih edilmesi iyi bir stratejidir, sektörün geleceğinde de elektrikli ve elektronik araçlar belirleyici olacak. Bizler de geleceğimiz için stratejiler ve bu alanda yurt içi ve yurt dışı kümelenmeler oluşturalım.

Mehmet ÇOLAK

TAYSAD Yönetim Kurulu
Yedek Üyesi

Dünya genelinde otomotiv üretiminde daralma yaşanıyor bu gibi nedenlerle Türkiye’de üretimde yerlilik oranlarımız artırılmalı, yerlilik oranımızın artırılması için devletten ek teşvikler talep edilmeli.

Sektörün daralmasında veya ekonomik krizlerde alternatif üretimler ve yeni alanlar araştırılmalıdır.

Yerli araç üretiminde elektrikli ve elektronik araçlar tercih edilmesi iyi bir stratejidir, sektörün geleceğinde de elektrikli ve elektronik araçlar belirleyici olacak. Bizler de geleceğimiz için stratejiler ve bu alanda yurt içi ve yurt dışı kümelenmeler oluşturalım.

Ana sanayi ihracatı kadar aftermarket ihracatı önemsenmeli, dünyanın her tarafında aynı

anda başarılı olma imkanımız olmayabilir. Başarılı olabileceğimiz hedef ülkeler belirleyip oralarda yoğunlaşmalıyız. E-ticaretin de arttığı bir dönemde yaşıyoruz. Hedef ülkelerde ortak lojistik depolar oluşturulmalı. Ticaret Bakanlığı, odalar ve borsalar iş birliği ile sektörel uzmanlar yetiştirilerek, bu uzmanlar hedef ülkelerde belirli süre araştırmalar yapmalı bulundukları ülkede yerel uzmanlarla iş birliği de yapılarak kısa zamanda sonuç alınması gerekiyor.

Teknolojiden geri kalmamak ve kaynak israfını önlemek için otomotiv ihtisas laboratuvarları oluşturulmalı, bu laboratuvarlara yapılacak bağışların vergiden düşürülmesi için yasal düzenlemeler yapılması önem arz ediyor. Üyelerarası iletişim ve iş birliğine katkı için ortak iş birliği yapabilecek üyeler tespit edilebilir. Bu alanda da yurt içi kümelenmeler oluşturarak, pandemi süreci bitince üyeler arası ortak seyahatler, tatiller ve benzeri etkinlikler yapılması planlanabilir. ●

Otomotiv tedarikçileri, üretimde kalite yönetimi ve verimlilikteki yetkinliğini, küresel ve gelişmiş pazarlara yaptığı ihracat ile kanıtlamıştır.



→ 1959 yılında Konya Çumra’da doğdum. O dönem babam Avrupa’da işçi olarak görev yapıyordu. Lise sonrası Avrupa’ya gitmeyi, orada iş yapmayı düşünürken, babam bu isteğime engel oldu ve bana önemli bir girişimcilik dersi verdi: “Ben Almanya’ya çalışan olarak geldim, sizlerin Türkiye’de işveren olmasını, kardeşlerinize, çevrene ve ülkenize değer katmanızı istiyorum” dedi. Bu öneriyle, 1978 yılında gıda sektöründe ticari hayata atıldım. Bir yandan da eğitimime devam ederek İşletme Fakültesi’ni bitirdim. 1987 yılında Selamoğulları A.Ş. adıyla otomotiv yenileme pazarında faaliyet göstermeye başladık. 1994 yılında Anka A.Ş. olarak üretime başladık. 2010 yılından sonra Türkiye’de OEM’ler dahil hiç bir üretimi olmayan önden çekişli araçların aks üretimine başladık. 2020 yılında OEM’lere ürün tedarik etmeye başladık. Bugün 180 kişinin çalıştığı grubumuzun liderliğini yapıyorum.

Stock Systems

- a. Standard Steel Pallet
- b. Special Steel Pallet



ISO 9001:2000
DIN 18800-7
ISO 3834-2

ERTANLAR MAKİNA SAN. VE TİC. LTD. ŞTİ.

Organize Sanayi Bölgesi 8. Cadde No:17 Eskişehir / TURKEY Tel: +90 222 236 05 53 Fax: +90 222 236 05 55

e-mail: info@ertanlar.com web: www.ertanlar.com

Sektörel Yol Haritası Geleceğe Yön Verebilir

Bir an önce tedarik sanayiler, OEM'ler, üniversiteler, araştırma kuruluşları ve hükümetimizin ortak mutabakatının olduğu sektörel bir yol haritasının belirlenmesinin, çok elzem ve önemli olduğunu düşünüyorum.

Ali Rıza AKTAY

TAYSAD Yönetim Kurulu
Yedek Üyesi

TAYSAD'ın 2030 için belirlemiş olduğu strateji ve hedeflerin çok doğru, aynı zamanda çok da iddialı olduğunu düşünüyorum. Bu hedeflere ulaşması için, sadece TAYSAD veya birkaç tedarik sanayinin çabası yeterli olmayacaktır. Bir an önce tedarik sanayiler, OEM'ler, üniversiteler, araştırma kuruluşları ve hükümetimizin ortak mutabakatının olduğu sektörel bir yol haritasının belirlenmesinin, çok elzem ve önemli olduğunu düşünüyorum.

Tedarikçilerimiz; son 15 yılda üretim, lojistik, kalite, ürün geliştirme ve proje yönetim konularında üst seviyede yetkinliklere ulaştı. Ancak mevcut alt yapımız, yeni nesil araç teknolojileri konusunda maalesef aynı yeterlilikte ve alt yapıda değil. ●



En kısa sürede sektörle ilgili tüm ekosistemimizin, aşağıdaki konularda mevcut durumunu ve önceliklerini gözden geçirmesi gerekiyor.

- Her firmanın; yeni trendlere göre teknoloji ve ürün yol haritası belirlenmesi,
- Dijital dönüşüme (süreçlerimize değer yaratacak şekilde) öncelik verilmesi,
- Organizasyon yapımızın; farklı disiplinlerin bir arada çalışacağı, esnek ve çevik bir yapıya dönüşecek şekilde yeniden yapılandırılması,
- Sektörümüzde, şirketler arası rekabet öncesi iş birliği ve kıyaslama çalışmalarının yaygınlaştırılması,
- Şirketlerimizin kurumsal alt yapısının geliştirilmesi ve potansiyeli yüksek çalışanların istihdamı ve sürekliliğinin sağlanması için etkin bir İK yönetiminin oluşturulması,
- Ülkemize gelecek yeni araç projelerinin; üst segment (özellikle D, E, SUV) ve yeni nesil olması için gerekli yasal düzenlemelerin ve ortamının oluşturulması,
- Yeni nesil araç teknolojileri konusunda global tedarik sanayiler ile iş birliklerinin (JV, lisans, teknik iş birliği vb) artırılması,
- OEM'lerin, mühendislik ve teknoloji geliştirme merkezleriyle yakın ilişki kurarak, şirketlerimizin yenilikler konusunda erken fazlarda pozisyon almasının sağlanması.

→ 1963 yılında Mersin'de doğdum. 1985'te İstanbul Teknik Üniversitesi Endüstri Mühendisliği'nde lisansımı, 1988'de aynı üniversitenin İşletme Yönetimi bölümünde yüksek lisansımı tamamladım. İş yaşamına, 1986 yılında yüksek lisansımı yaptığım dönemde, yarı zamanlı olarak Farplas'ta başladım. Uzun yıllar, farklı bölümlerde ve pozisyonlarda görev aldım. Sırasıyla Planlama Mühendisi, Operasyon Müdürü ve Genel Müdür Yardımcısı pozisyonlarda yürüttüğüm çalışmalardan sonra 2003 yılında, Farplas Otomotiv A.Ş.'ye, Genel Müdür'ü olarak atandım. Farplas'ın, sektörünün önde gelen kuruluşlarından biri haline gelmesi sürecinde aktif olarak rol aldım.

35 yıl Farplas'ta görev yaptıktan sonra 2021 yılı itibarıyla genel müdürlük görevini devrettim. Profesyonel hayatımı, yine Farplas'ın da içinde bulunduğu Fark Holding şirketlerinden biri olan Farform'da Yönetim Kurulu Üyesi olarak sürdürmekteyim.



Welded Fabrication

Our production capabilities offer you welded structures to your exact requirements.



Motions Controls

From sophisticated Armrest controls to purely mechanical handbrake for heavy duty applications.



Access Controls

A wide range, and infinite solutions. This is what ILERI has to offer you.



Steering Solutions

We offer innovative steering solutions to exact customer specifications.



ILERI is an OEM driven company specializing in design and manufacture of turn-key Vehicle Control Solutions to the best known Global motor vehicle builders. From innovative steering columns to sophisticated motion and access control systems, we offer a vast range of engineered control solutions to exact specifications of multiple industry OEMs.



Manufacturing Plant

ILERI, A.Ş.

Tosb OSB 1. Cad. 13. Sk. # 5
Cayirova 41480 Kocaeli

Email: ilerigroup@ilerigroup.com

Tel: +90 262 648 6666

Fax: +90 262 658 9170

US Headquarters

ILERI Group, Inc.

2800-2900 Lively Blvd
Elk Grove Village IL 60007

Email: info@ilerigroup.com

Phone: 847-592-3220

Fax: 847-430-4803

TAYSAD Ortak Çalışma Platformları Geliştirecek

TAYSAD olarak, üyelerimizin rekabetçiliğinin artırılması için başta yalın yönetim ve dijital dönüşüm proje ve eğitimlerini arttırmalı, iyi uygulamaları diğer üyelerimizle paylaşmalıyız.



Taner KARSLIOĞLU

TAYSAD Yönetim Kurulu
Yedek Üyesi

TAYSAD'ın yeni dönemdeki en önemli stratejilerinden biri, üyelerimizi bu teknolojik değişimler konusunda farkındalık yaratmak ve ortak çalışma platformları oluşturmak olmalıdır.

Otomotiv sektörü son yıllarda çok hızlı bir değişim sürecine girmiştir. Sektörde artık araç kavramından ziyade mobilite kavramı kullanılmaya başlanmış ve gelecekte değişimin ne kadar büyük ve geniş olabileceği ortaya konmaktadır. Bundan sonra araçların daha otonom, daha esnek, daha bireyselleştirilmiş ve çevreci olması için yoğun çalışmalar son hızıyla devam etmektedir. Bu bağlamda, geleneksel araçlarda kullanılan birçok komponent yok olurken, sensörler, bataryalar gibi yeni tür komponentlerin kullanımları artacaktır. Sonuçta, bu değişime adapte olamayan firmalar küçülecek ve hatta yok olacaktır. TAYSAD'ın bu dönemdeki en önemli stratejilerinden biri, üyelerimizi bu teknolojik değişimler konusunda farkındalık yaratmak ve ortak çalışma platformları oluşturmak olmalıdır.

Türkiye'deki tedarik sanayinin gelişimi ve büyümesinde ihracat çok önemli bir yer edinmektedir. Farklı pazarlara ihracatın artırılması için yurtdışı tanıtım faaliyetleri ve fuarlara katılım organizasyonlarına devam edilmelidir.

Otomotiv sektörü, teknolojik gelişimin çok hızlı olduğu bir sektör olmakla beraber rekabetçiliğin de üst seviyede olduğu bir sektördür. TAYSAD olarak, üyelerimizin rekabetçiliğinin artırılması için başta yalın yönetim ve dijital dönüşüm proje ve eğitimlerini arttırmalı, iyi uygulamaları diğer üyelerimizle paylaşmalıyız.

Türk tedarik yan sanayisinin sürdürülebilir gelişimi ve büyümesini sağlamak için, tüm bu faaliyetlerin düzenli ve etkin bir şekilde yönetilmesi elzemdir. ●

→ 1975 doğumluyum. İstanbul Teknik Üniversitesi Makine Mühendisliğinden 1998 yılında mezun oldum. Warwick Üniversitesinden 2018 yılında Engineering Business Management dalında yüksek lisans aldım. 1998 yılından beri aile şirketimizde farklı pozisyonlarda görev aldıktan sonra bugün şirketimizin CEO'su görevini yürütmekteyim. Evli ve 2 çocuk babasıyım.



BAĞLANTI ise her parçanızdayız

Derneğimiz, Kollektif Çabayla Vizyon Sunuyor

Bugünün hızlı değişen koşulları hem büyük fırsatlar ama beraberinde doğal olarak ciddi riskler taşımaktadır. Bu eko sistemin sağlıklı bir biçimde değişen şartlara uyumu hem şirketler özelinde hem de sektörün tamamını kapsayan kolektif bir çaba ve vizyon gerektirmektedir.

TAYSAD'DA SÜREKLİLİK ESASTIR

→ Tüm kurumlarda olduğu gibi TAYSAD'da süreklilik esastır ve bu sürekliliği temin edebilmek adına tüm üyelerin katkısının devamı her zamankinden daha da önem kazandığı görülmektedir.

TAYSAD üyeleri, ülkemizin gelecek vizyonunu inşa eden, ülkemizin katma değeri yüksek, sürdürülebilir kalkınmasının lokomotifleri olan otomotiv sektörünün göz bebeğidir.

Ali Selçuk DEMİROK

TAYSAD Yönetim Kurulu
Yedek Üyesi

Değişim iş hayatının hiç eskimeyen ve tüm yöneticilerin çok iyi yönetmesi gereken bir kavramdır. Ancak bugünlerde ve özellikle otomotiv sektöründe değişim tepeden tırnağa çok yoğun hissettiğimiz bir mevhum haline gelmiş durumda. Bu noktada TAYSAD'ın yıllardır uyguladığı hedef ve stratejileri tüm sektörün bu değişime ayak uydurması açısından rehber niteliği taşımaktadır. Bu stratejilerin düzenli olarak oluşturulması, güncellenmesi ve içeriği TAYSAD'ın dernek olarak ne kadar nitelikli olduğunu ve sektörümüz vazgeçilmez değerini göstermektedir.

Sürdürülebilirlik, dijital dönüşüm, elektrifikasyon gibi hayati konuların dernek stratejileri içerisinde önemli bir yer tutuyor olması bunlara dönük faaliyetlerin bu stratejilerin başlığı altında hazırlanması tüm sektör için önemli bir katkıdır. Sektörümüzün ihracat potansiyelinin artması için, yurt dışındaki karar vericilerin ülkemiz sektörünü daha iyi tanıması açısından derneğimizin hedefleri ve aksiyonlarının doğrultusunda yürüttüğü faaliyetlerin ne kadar etkin olduğunu gözlemlemek hepimiz için ayrı bir gurur kaynağı olmuştur.



Tüm bu stratejilerin oluşumunda devlet kademeleri ile yürütülen iyi iletişim ve eş güdüm derneğin çalışmalarına ayrı bir değer ve etkinlik kazandırmaktadır.

Günümüz şartları üretim eko sistemini oluşturan tüm bileşenleri ayrı ayrı zorlamaktadır. Bugünün hızlı değişen koşulları hem büyük fırsatlar ama beraberinde doğal olarak ciddi riskler taşımaktadır. Bu eko sistemin sağlıklı bir biçimde değişen şartlara uyumu hem şirketler özelinde hem de sektörün tamamını kapsayan kolektif bir çaba ve vizyon gerektirmektedir. Bu açıdan çok şanslı bir konumda olduğumuzu düşünüyorum. Çünkü kendi firmasının ve ülkesinin kalkınmasının daha katma değerli işler yapmaktan geçtiğini gören ve bu yönde motivasyonu olan önemli bir sanayici kitlemizin olduğunu görüyorum. Bu açıdan sektörün değişen dinamiklerinin ülkemiz açısından önemli bir fırsat olduğunu sadece bu değişimin doğru yönetilmesinin hayati olduğu gerçeği bugün her zamankinden daha net görülmektedir. Bu noktada TAYSAD çalışmalarına etkin katılımın ve verilen katkıların meyvelerini verdiğini görmek bizim için ayrı bir gurur kaynağı olmaktadır. ●

→ 1975 Kırkkale doğumluyum. İlk orta lise eğitimimi İzmir'de tamamladıktan sonra ODTÜ Metalürji Mühendisliği bölümünden 1999 yılında mezun oldum. İş hayatıma Ford Otosan'da 2000 yılında başladım ve 2003 yılından beri aile işletmemiz olan EGEMET firmasının Genel Müdürlüğünü yürütmekteyim.



We are forming more than 50,000 pcs every day with our 612 colleagues. Our forging unit employs 7 hammers (40-100K) and 11 forging (400-3150 tonnes) lines with an annual capacity of 24,000 tonnes.

In addition to steel forging (carbon, alloyed and stainless), we started to generate **high quality aluminium** forged components.

Yıkıcı Değişime Ayak Uyduranlar Başarılı Olacak

Yeni teknolojilere ayak uydurma konusunda firmalarımızın başarılı olabilmesi ve geleceğe emin adımlarla ilerlemesi için TAYSAD firmalarımızın ihtiyacı olan her konuda destek olmayı yeni döneminde de kendine amaç edinmiştir.

Aksel GÜRKAN

TAYSAD Yönetim Kurulu
Yedek Üyesi

Eğitimimi Amerika'daki PennState Üniversitesi'nde Uluslararası Ticaret ve Pazarlama olmak üzere çift dal ile bitirdim. Mezun olduktan sonra uzun seneler New York'ta büyük bir Gayrimenkul Mühendisliği ve Yönetimi firmasında danışman, satış, ve iş geliştirme bölümlerinde görev aldım. Daha sonra doğup büyüdüğüm İzmir'e geri dönüp Tirsan Kardan firmasında çalışmaya başlayarak ülkemizin en önemli sektörlerinden biri olan Türkiye Otomotiv Tedarik Sanayi'nin bir parçası oldum.

Kurumsal hayatıma yurtdışında başlamam ve uzun süre yurtdışında çalışmam nedeni ile beni Türkiye'de nasıl bir çalışma hayatının beklediğini pek kestiremiyordum. Ama farklı sektörlerde

çalışan tanıdıklarımın dinlediğim deneyimler aklımda bazı fikirlerin oluşmasına neden oluyordu. Fakat Otomotiv Tedarik Sanayi'nde çalışmaya başladıktan sonra bu önyargılarının tamamı ile yıkıldığını gördüm.

Türkiye Otomotiv Tedarik Sanayi için çalışan firmalarımız kurumsal kültürleri, üretim adımlarına ve kaliteye gösterdikleri önem ve özen, müşteri memnuniyetini tüm süreçlerinin tam merkezine koymaları ve özellikle de Ar-Ge ve mühendislik ekiplerinin takip eden değil aksine endüstriye önderlik ediyor olmaları ile ülkemizin gelişmesi ve uluslararası arenada söz sahibi olmasına en büyük katkıyı sağlayan oyuncularındır.

Ve bu firmalara gündemi ve yeni teknoloji trendlerini takip etmelerinde, yurt dışında ülkemizin ve firmalarımızın itibarını artırma çalışmalarında, başarılı olmaları için gereken doğru iş bağlantılarının kurulmasında ve en önemlisi bu firmalarda çalışan meslektaş arkadaşlarımızın eğitilmesi ve yeni beceriler edinmesi konusundaki en büyük desteği üyesi olmaktan gurur duyduğum TAYSAD vermektedir.

TAYSAD yeni döneminde de belirlediği stratejiler ile yukarıda saydığım ve önemini vurguladığım konularda üyelerine destek vermeye devam edecektir. Bu stratejilerden belki de en önemlisi ülkemizin "E-Mobility" konusunda yapacağı atılımlardır. Bildiğiniz üzere tüm dünya otomotiv endüstrisi yıkıcı bir değişim içindedir. Bu yıkıcı değişime ayak uyduranlar başarılı olacak, uyduramayanlar ise tarihe karışacaktır. Bu konuda firmalarımızın başarılı olabilmesi ve geleceğe emin adımlar ile ilerlemesi için TAYSAD firmalarımızın ihtiyacı olan her konuda destek olmayı yeni döneminde de kendine amaç edinmiştir.

Yeni dönemin herkese için hayırlı olmasını temenni ediyor, Yönetim Kurulu'nda beraber çalışacağımız arkadaşlarıma da başarılar diliyorum. ●





Marş Otomatığı ile Marş Motorunuzun Kalbini Sağlam Tutun!



Yassiören Mahallesi, Hıfı Sokak No:4
34277 - Arnavutköy / İstanbul - Türkiye
+90 (212) 624 92 04 pbx
+90 (212) 592 48 10

www.kardeselektrik.com.tr
info@kardeselektrik.com.tr



KARDEŞ
ELEKTRİK

55⁺ yıl

TAYSAD, DEĞER YARATMAYA DEVAM EDİYOR

→ Türk otomotiv tedarik sanayini, küresel otomotiv pazarında tasarım, teknoloji ve tedarik gücü ile Küresel Üretimde ilk 10'a taşımak gibi bir vizyon ile yola çıkan derneğimiz, koyduğu hedefler ve bu hedeflerin gerçekleşmesi için yapılandığı stratejiler ile bu dönemde de etkinliğini ortaya koyacaktır.

Güçlü Bir İnanç ve Azimle Yeni Bir Döneme Başlıyoruz

Umudumuzu asla yitirmeyip "değişiklikleri kucaklama" üzerine kurmuş olduğumuz stratejilerimizi keyifle yerine getireceğiz.

Özge Özen KURAL

TAYSAD Denetleme Kurulu Başkanı

Uzun yıllardır üyesi olduğumuz ve 6 yıldır aktif olarak görev aldığım TAYSAD'da güçlü bir inanç, azim ve heyecanla yeni bir döneme daha başlıyoruz.

TAYSAD her zaman olduğu gibi ülkemizin ve üyelerimizin faydasına olabilecek değerler yaratmaya devam edecektir.

Türk otomotiv tedarik sanayini, küresel otomotiv pazarında tasarım, teknoloji ve tedarik gücü ile Küresel Üretimde ilk 10'a taşımak gibi bir vizyon ile yola çıkan der-

neğimiz, koyduğu hedefler ve bu hedeflerin gerçekleşmesi için yapılandığı stratejiler ile bu dönemde de etkinliğini ortaya koyacaktır.

TAYSAD yenilenen ve gelişen Teknoloji'yi yakından takip ettiği gibi, üyelerinin ve paydaşlarının bu husustaki gelişim ve erişimlerini destekleyecek, dünya pazarında tedarik sanayimizin payını arttırmasına yönelik çalışmalar yaparak ihracatı güçlendirecek aksiyonlar alacaktır.

Otomotiv tedarik sanayi giderek gelişen bir sektör ve gelişim durmayacak, üyelerimizin yetkinliği bir çok platformda ve dünyada kabul görüyor. Artarak devam etmesi için durmadan çalışıyoruz.

Uzun zamandır yaşanan pandemi üzücü sonuçlar doğururken iş dünyasında büyük değişikliklere sebep oldu. Dünyada her anlamda düzen değişti, değişiyor. Bu zorlu süreçten geçerken, hepimiz öğrendik.

Değişime ayak uydurmak, varlığımızı korumak için mücadele ederken, evrilen düzene de uyum sağlamak için büyük çaba sarf ediyoruz. Kaynaklara ulaşmak zorlaşırken, büyük bir dünya ile bilgisayar ekranından iletişim kuruyoruz.

Bazı belirsizliklere rağmen umudumuzu asla yitirmeyip "değişiklikleri kucaklama" üzerine kurmuş olduğumuz stratejilerimizi keyifle yerine getireceğiz.●



→ 1982 İzmir doğumluyum , İşletme fakültesi mezunuyum. Evliyim ve iki oğlum var. Otomotiv dışında sanata merakım nedeniyle bu yıl sanat tarihi okumaya başladım. Bilincimizi bir üst seviyeye taşımak için sanat hepimizin mutlaka hayatına katmasını düşündüğüm bir kavram. Bunun dışında da birçok sosyal projede aktif görev alıyorum.

DEĞER YARATMAK BİZİM İŞİMİZ!



Tedarik Zinciri Yönetimi

Esnek üretim ve tam zamanında teslimat sunarız.



Proje Yönetimi

Müşterilerimizin işlerini büyümesine destek oluruz.



Problem Çözme

Müşterilerimize mükemmel çözüme ulaşma deneyimi sunarız.



Etkili Süreç Yönetimi

Müşterilerimizin çıkarlarını koruruz.



Müşterimizin parça tedarikçisiyiz!



Yüksek kalitede üretiriz!



Süper Tedarikçilerin Ortaya Çıkmasında Rol Üstlenecek

Yeni dönemde de OİB ve TAYSAD arasındaki ortak çalışma ve işbirliklerinin artarak devam edeceğine ve birlikte başarılı projelere imza atacağımıza inanıyorum.

YATIRIM YAPILABİLECEK ALANLAR

→ Dijital gösterge panelleri, kamera ve sensör teknolojileri, şarj ekipmanları, güç dağıtım sistemleri, yakıt hücreleri, yenilikçi malzemeler, multimedya sistemleri yatırım yapılması gereken alanlar olarak öne çıkıyor.

Baran ÇELİK

TAYSAD Denetleme Kurulu Üyesi

Nisan ayı başında yapılan genel kurul toplantısında TAYSAD Başkanlığı görevini devralan Sayın Albert Saydam ve Yönetim Kuruluna görevlerinde başarılar diliyorum. Yeni dönemde ben de TAYSAD'da Denetim Kurulu Üyesi olarak görev alacağım. Bu vesileyle TAYSAD Yönetimi ile birlikte çalışacak olmaktan duyduğum memnuniyeti de dile getirmek istiyorum. Bir önceki Yönetim Kuruluna da tedarik endüstrisinin gelişimine sundukları katkılar ve verdikleri emek için teşekkür ediyorum. Geride bıraktığımız 5 yıl boyunca OİB ve TAYSAD olarak yakın işbirliği içerisinde çalıştık ve birçok projede başarılı çalışmalar yaptık.

TAYSAD'ın yeni dönem mottosu "Akıllı, Çevreci, Sürdürülebilir" olarak belirlenmiş durumda. Yeni dönem stratejileri Yeni Teknolojiler, İhracat Artışı, Rekabetçi



Tedarik Sanayi, Güçlü Dernek hedefi doğrultusunda oluşturuluyor ve tedarikçilerimizin bu sürece hazır olabilmeleri için çalışmalar yapılıyor. Biz de Otomotiv Endüstrisi İhracatçıları Birliği olarak Türkiye'nin otomotiv endüstrisinin geleceğinde güçlü bir konumda yer alması için çalışıyoruz. Yeni dönemde de OİB ve TAYSAD arasındaki ortak çalışma ve işbirliklerinin artarak devam edeceğine ve birlikte başarılı projelere imza atacağımıza inanıyoruz.

Otomotiv endüstrisi büyük bir dönüşümden geçiyor. Bu dönüşümden en fazla etkilenecek olan da tedarik endüstrimiz olacak. Tedarik endüstrisinde yaşanan dönüşüme yönelik geçtiğimiz günlerde yayınlanan bir raporda, yeni dönemde özellikle araçların yazılım ve işletim sistemlerine yönelik çalışan süper tedarikçilerin ortaya çıkacağından bahsediliyor. Süper tedarikçilerin pazarda ciddi hâkimiyet kurabileceği, araç üretimlerine yön verebileceği de vurgulanıyor. Dijital gösterge panelleri, kamera ve sensör teknolojileri, şarj ekipmanları, güç dağıtım sistemleri, yakıt hücreleri, yenilikçi malzemeler, multimedya sistemleri yatırım yapılması gereken alanlar olarak öne çıkıyor.●

→ 1977 yılında Bursa'da doğdum. Lisans ve Yüksek Lisansımı Uludağ Üniversitesi Mühendislik-Mimarlık Fakültesi'nde Makine Mühendisliği Bölümü'nde tamamladım. Temelleri 1976 yılına dayanan; otomotiv, ısı sistemleri, enerji, turizm ve sigorta sektörlerinde faaliyet gösteren Beyçelik Holding A.Ş.'nin Yönetim Kurulu Başkan Yardımcılığı/CEO görevini sürdürüyorum. Ayrıca Beyçelik Gestamp'ın Yönetim Kurulu Başkanıyım. 2007 yılından itibaren Holding bünyesindeki çeşitli şirketlerde de Yönetim Kurulu Başkan Yardımcısı/CEO olarak görev yapıyorum.

2010 yılından beri Muhasip üye olarak görev aldığım Uludağ Otomotiv Endüstrisi İhracatçıları Birliği'nde, 2018 yılından bu yana Yönetim Kurulu Başkanlığı yapıyorum. 2018 yılından beri, aynı zamanda Uludağ İhracatçı Birlikleri Koordinatör Başkanıyım. Bursa Ticaret ve Sanayi Odası (BTSO) Otomotiv Sektörü Meclis Üyesi, Dış İlişkiler Ekonomik Kurulu (DEİK) Yönetim Kurulu Üyesi ve Türk Sanayiciler ve İşadamları Derneği (TÜSİAD) üyesiyim. Evli ve 3 çocuk babasıyım.

SESSİZLİĞİN GÜVENLİ SESİ

SEGER

www.seger.com



Strateji ve Yetkinlikleriyle Dünyanın Nabzını Tutuyor

Stratejilerini bu denli dünyanın nabzını tutarak, hatta bir çok konuda takipçi değil öngörülü olarak ortaya koyabilen bir derneğin üyelerinin de yetkinlik bazında kendilerini pazarın öncüleri arasında konumlandıracaklarına şüphe yok.



Selma GÜLBAYAZ

TAYSAD Denetleme Kurulu Üyesi

TAYSAD kuruluşu itibariyle dünya vizyonunda hareket eden bir dernek ve yalnızca bu yönüyle bile STK'lar arasındaki yeri çok kıymetli. Yeni dönem stratejileri de kendisi ve üyeleri için, tüm dünyanın gözünü diktiği gibi, inovasyona yatırım yapmak, yerleşik kültürü yerinden oynatacak yenilikler sonrası çağa ve yeni rekabet kurallarına uyumlu hale gelmek ve pazardaki yerini korumaya almak adına gerekli adımları atarken Akıllı, Çevreci ve Sürdürülebilir olmak üzerine kuruldu.

Stratejilerini bu denli dünyanın nabzını tutarak, hatta bir çok konuda takipçi değil öngörülü olarak ortaya koyabilen bir derneğin üyelerinin de yetkinlik bazında kendilerini pazarın öncüleri arasında konumlandıracaklarına şüphe yok. Çünkü TAYSAD kendisiyle birlikte üyelerini de geliştiren, gelişen üyelerini kendine yeniden öğretici konumunda pozisyonlayabilen, sürekli öğrenme ve gelişme döngüsünü kendi içerisinde yaratabilmiş, ortak fayda yaratma kültürüyle hareket etmeyi başarabilen bir kuruluş.

Süregelen bir çok dinamik, dünya genelinde diğer tüm sektörlerde olduğu gibi otomotiv sanayiini de köklü bir değişimin eşiğine, tahminleri alt üst ederek getirdi. Bu hızlı ve baş döndürücü değişimi iyi yönetebilenlerin pazarın öncüsü olmak için yeni bir fırsat yakalayacakları aşikar ve TAYSAD'ın bu güne kadar sürdürdüğü teknoloji odaklı stratejileri sayesinde üyelerinin dolaşısıyla ülkemiz otomotiv sanayinin bu değişimi yönetmek üzere hazırlıklı olacağına inancım tam.●

TAYSAD kendisiyle birlikte üyelerini de geliştiren, gelişen üyelerini kendine yeniden öğretici konumunda pozisyonlayabilen, sürekli öğrenme ve gelişme döngüsünü kendi içerisinde yaratabilmiş, ortak fayda yaratma kültürüyle hareket etmeyi başarabilen bir kuruluş.

→ 1989, İstanbul doğumluyum. Endüstri Yüksek Mühendisiyim. 2010'da başladığım çalışma yaşamıma, 2012 yılı itibariyle aile şirketimiz Ersel Ağır Makine'de yönetim kurulu üyesi, 2013 yılı itibariyle Gürsetaş Döküm şirketinde Kurumsal Strateji ve İş Geliştirme Müdürlüğü görevlerini yürüterek devam ediyorum. 2018 yılından beri dahil olduğum TAYSAD ailesinde, 2021 yılı itibariyle denetim kurulu üyesi görevini üstlenmiş bulunuyorum.

TEKNO İLE LİMİTLERİNİZİ **TEST EDİN!**

ŞOK VE TİTREŞİM TEST MERKEZİ



• Test merkezimiz
TS EN ISO/IEC 17025:2012
Standartına göre
MIL S 901D ve MIL S 810 F/G
Testlerinden Akreditedir.

MIL-S-901D • STANAG 4141 • BV043 • MIL-STD-810F/G • MIL-STD-167-1
ISO 16750-3 • IEC 60945 • IEC 60068-2/2/6/27/30 • IEC 61373 • ECE R100

www.tekno-eta.com

Tedarik Sanayi Yenilikçi Teknolojilere Odaklandı

Tevfik EZİK

TAYSAD Denetleme Kurulu Yedek Üyesi

TAYSAD'da önümüzdeki dönemde hem sektörün, hem ülkemiz ihtiyaçlarına göre belirlenmiş ve önemsenmesi gereken stratejiler hayata geçirilecek.

Üyelerimizin bir çoğu Türkiye'de yerleşik ve küresel OEM'lere ürün tedariki sağlayan tedarikçilerdir. Otomotivin lokomotif ve geliştirici bir sektör olması nedeniyle teknolojinin gelişiminde kilit bir rol üstleniyor. Önümüzdeki dönem otonom ve çevreci araçlar konusunda farkındalık yaratmayı sürdüreceğiz.

→ 1973 Bursa doğumluyum. Ticaret Lisesi ve Anadolu Üni. Dış Ticaret mezunuyum. 1995 yılında kauçuk sektöründe iş hayatına atıldım. Bu sayede otomotiv sektörü ile tanıştım. 1996 yılından bu yana Haksan Otomotiv'de görev yapıyorum. Çeşitli kademelerde görev yaptıktan sonra 2008 yılından bu yana genel müdürlük görevini yürütüyorum.



Hedef ve Stratejilerimiz Sanayimizi Geliştirecek

Emre GÜNATA

TAYSAD Denetleme Kurulu Yedek Üyesi

TAYSAD üyelerinin yetkinliklerinin ve potansiyellerinin oldukça ileri düzeyde olduğunu düşünüyorum. Otomotiv dünyasında önemli bir değişimin arifesinde bulunmaktayız. Yakın gelecekte kaçınılmaz bir şekilde içine gireceğimiz bu değişime ayak uydurmak ve dünya otomotiv sanayinden aldığımız payı korumak/artırmak için bugünden başlayarak tedarik sanayimizin dönüşümünü gerçekleştirmeliyiz. Bunu yapmak için halihazırda devam eden kümelenmeleri daha da geliştirmek ve tüm üyelerin içinde yer alacağı yeni organizasyonlar yapmanın çok önemli olduğunu düşünüyorum. Eğer bizde tüm dünyanın takip ettiği dönüşümleri ve trendleri zamanında yakalayabilirsek ve hatta öncü olabilirsek tedarik sanayimiz ve ülkemize olan katma değeri daha da büyüyecektir.●

Yeni dönem TAYSAD hedef ve stratejilerinin otomotiv tedarik sanayinin gelişmesi açısından olumlu buluyorum. Türkiye'nin en önemli iş dünyası derneklerinden olan TAYSAD'ın yeni yönetiminin ve tüm üyelerinin, birlik ve beraberlik ruhu ile hareket ederek ve ortak çıkarlar için ortak kararlar alarak içinden geçmekte olduğumuz süreci en az kayıpla atlatacak şekilde çalışmamız gerektiğine inanıyorum.

→ 1980 İstanbul doğumluyum. Londra Middlesex Üniversitesi'nde İşletme Lisansımı 2002 yılında tamamladıktan sonra aile şirketimiz olan Ersan Kauçuk'ta günümüze kadar çeşitli görev ve pozisyonlarda çalıştım. Halihazırda firmamızın Yönetim Kurulu Başkan Yardımcılığı görevini devam ettiriyorum. Evliyim. BJK kongre üyesiyim.

YENMAK

MOTOR PARÇALARI



Mac App Store'dan
İndirin

Google Play
DEN ALIN

TecAlliance
Data Supplier

Üyelerimizin Yetkinliği Ürettiği Ürünlerle Her Gün Tescilleniyor

Üyelerimizin yetkinliği, müşterileri için, her gün yenilerini ekleyerek, başarıyla teslim ettikleri ürünler ile tekrar tekrar onaylanmaktadır. Tedarik sanayinin geleceğinde, her zaman olduğu gibi, sürekli artan talep ve her gün daha verimli üretim ile bunu karşılaması gerekecek tedarikçiler var.

Tunç KİP

**TAYSAD Denetleme Kurulu
Yedek Üyesi**

2 020'nin karşımıza çıkardığı sürprizlere çözüm üretebilme başarısını yakalamış olan üyelerimizin desteği ile, TAYSAD'ın bir çok yeniliğe imza atacağına inanıyorum. Köklü değişime uğrayan sektör dinamikleri sonucunda ortaya çıkan yeni imkanlar; Türkiye'deki tedarikçiler hem lojistik olarak, hem teknik yetkinlik olarak, hem de servis kalitesi olarak uluslararası pazarda çok öne çıkarmış durumda. Bu avantaj, TAYSAD'ın yeni dönemde devreye alacağı strateji ile birleşerek, büyük bir sinerji ortaya koyacaktır. Gayretlerimizin proaktif, istikrarlı, sürekli olmak ve farkındalık sağlamak etrafında odaklanmasından büyük fayda göreceği şüphesiz.

Üyelerimizin yetkinliği, müşterileri için, her gün yenilerini ekleyerek, başarıyla teslim ettikleri ürünler ile tekrar tekrar onaylanmaktadır. Tedarik sanayinin geleceğinde, her zaman olduğu gibi, sürekli artan talep ve her gün daha verimli üretim ile bunu karşılaması gerekecek tedarikçiler var. Bu talepler artarken, önemli olan, gelen taleplere şekil verebilen, teknolojinin doğduğu noktada olabilen firmalar olmamız. Üyelerimizin yetkinliklerinin, mevcutta yaptığı işlere ek olarak, geniş kapsamlı bir şekilde anlatılıyor olması, tasarım yapan, daha çok ürün geliştirme yapan ve sektörün gittiği istikamet üzerinde etkili olan firmalar haline gelmelerine yardımcı olacaktır.

Tunç Kip

Üçüncü jenerasyon aile firması olan Temel Conta'nın, Genel Müdürü ve Yönetim Kurulu Başkan Vekili olarak, Genel Müdür Yrd. ve ayrıca da Yönetim Kurulu üyesi olan Timuçin Kip ile beraber, firmamızın yeni vizyonuna giden yolculuğunu yönetmekteyiz. Bu yolculuk öncesinde edindiğimiz, Amerikan Fortune 250 firma-

larındaki yönetim danışmanlığı tecrübesi ve Silikon Vadisi'nde edindiğimiz ürün tasarlama-geliştirme, proje yönetimi tecrübelerini harmanlayarak, Temel Conta'daki uyarlamalarını yarattık. Yeni vizyonumuzda, "tam servis bir mühendislik firması" olarak, tasarım yapan ve otomotivin güncel odağı olan elektrikli araçlara çözüm tasarlayan bir firma olmayı hedefledik. Mevcut rollerimize geldiğimiz, 2018 senesi başından itibaren yaptığımız çalışmalarla hedeflerimize ulaşmış olmanın yanı sıra, hem otomotiv sektöründe, hem de otomotiv dışı sektörlerde de farklı başarılar elde ettik. Uluslararası pazarda bir marka haline gelmemiz, yarım asırlık tarihi olan firmamızın yeni kurulmuş bir startup dinamizminde ve atikliğinde çalışıyor olması, çalışma arkadaşlarımızın da desteği ile kaydettiğimiz başarılar; ortak felsefe ve prensiplere dayanan gayretlerimiz ile mümkün oldu. Üzerine inşa ettiğimiz bu sağlam ve köklü platformu bize sağlayan kıymetli kurucularımız; dedemiz Mustafa Kip ve babamız Temel Kip'i rahmetle anıyoruz.



Kansas Üniversitesinde bitirdiğim Bilgisayar Mühendisliği programından sonra, yine Kansas Üniversitesinden aldığım MBA eğitimi; bana, teknolojik ve ticari çözümler sunabilen bir kişi olma imkanı verdi. Problem çözme felsefesinin, tekrarlanabilir bir süreç olduğu ve bilgiye sahip olmaktansa doğru bilgiyi bulma kabiliyetinin daha büyük önem taşıdığı inancı ile, bir çok farklı sektörde başarılı projeler yürütme imkanım oldu. Eğitimlik, yönetim danışmanlığı, yazılım geliştirme, süreç iyileştirme, proje yönetimi gibi alanlarda tecrübeye sahibim.

6 Sigma Master Black Belt sahibiyim. SAE Atlanta'nın yönetiminde, Türk Amerikan İş Adamları Derneği İzmir şubesi yönetimindeyim. Türkiye Kurumsal Yönetim Derneği ve Aile Şirketleri Çalıştayı, US Chamber'da Amerika Türkiye İş Konseyi, Auto Care International, American Turkish Friendship Council, Genç Başarı (Junior Achievement) gibi derneklerde de aktif rol alan bir üyeyim. ●

SMALL THINGS MAKE BIG THINGS HAPPEN



obel[®]
CIVATA

WWW.OBEL.COM.TR

Beyçelik Gestamp'dan TOSB'a 50 Milyon Euro'luk Yatırım

TOSB (Otomotiv Tedarik Sanayi İhtisas Organize Sanayi Bölgesi), pandemi döneminde sektörün en büyük yatırımına ev sahipliği yapıyor.

Şasi aksamı, sıcak ve soğuk şekillendirilmiş gövde iskelet, metal dış görünüm parçaları ile bunlara ait kalıpların tasarım ve üretimini gerçekleştiren Beyçelik Gestamp'ın 50 milyon Euro'luk yatırımla TOSB'da kuracağı yeni fabrika yatırımı için imzalar atıldı. Önümüzdeki yıl üretime geçmesi beklenen ve toplamda 70 bin metrekarelik alana kurulacak üretim tesisi, TOSB'da tek seferde yapılan en büyük kapalı alana sahip fabrika binası olmasıyla dikkat çekiyor.

Beyçelik Gestamp Yönetim Kurulu Başkanı Baran Çelik ise "Türkiye'de şasi üzerine kurulu ilk firma özelliği taşıyan şirketimizin üçüncü yatırımını da TOSB'da gerçekleştiriyoruz. 50 milyon Euro'luk yatırımla hayata geçireceğimiz yeni fabrikamız 45 bin metrekare kapalı alana sahip olup, 750 kişiye istihdam



→ Beyçelik Gestamp'ın yeni fabrika yatırımı, TOSB'da pandemi döneminde sektörde yapılan en büyük yatırım olma özelliğini taşıyor.

sağlayacak. Verimliliği yüksek, sıfır hata odaklı, endüstri 4.0 alt yapısıyla hayata geçireceğimiz fabrikamızda müşterilerimizin gelecek 10 yılda üretecekleri araçlarına şasi ürünleri sağlayacağız. 2022 yılı sonunda üretime geçmeyi hedefliyoruz" açıklamasını yaptı. ●

Ecoplas, Toyota Tarafından Avrupa Bölgesel Katkı Ödülü'ne Layık Görüldü

Ecoplas, Toyota tarafından, dünya genelinde bölgesel başarılarıyla öne çıkan şirketlere verilen Regional Contribution Awards- Bölgesel Katkı Ödülü'ne layık görüldü.

Ecoplas, örnek proje ve uygulamalarının ardından elde ettiği ödüllere bir yenisini daha ekledi. Ecoplas, Toyota tarafından, tüm dünya genelinde bölgesel başarılarıyla öne çıkan şirketlere verilen "Regional Contribution Awards- Bölgesel Katkı Ödülü'nün sahibi oldu. Toyota'nın küresel olarak tüm tedarikçilerine yönelik değerlendirme sürecinin ardından her yıl Japonya Nagoya kentinde gerçekleştirdiği tören ile Toyota Japonya Başkanı ve CEO'su Akio Toyoda tarafından sahiplerine verilen ödül kapsamında; bu yıl pandemi

→ Toyota'nın merkezi Japonya'dan alınan bu ödülün Ecoplas'ın başarılarını taçlandırması anlamına geldiğini vurgulayan Ecoplas Yönetim Kurulu Başkanı Kemal Yazıcı, söz konusu ödülün Ecoplas'ın kusursuz proje yönetimi ile şirket çalışanlarının kaliteli ve tam zamanında üretimde gösterdikleri üstün başarının sonucu olduğunu altını çizdi.



çerçevesince alınan önlemler gereği tören düzenlenmedi. Ödül Toyota Türkiye Satınalma yöneticileri tarafından Ecoplas'ın Sakarya fabrikası ziyareti sırasında Ecoplas Otomotiv yöneticilerine takdim edildi. ●



EKU

SINCE 1962

YOUR BEST
FRIEND IN SECURITY



EKU FREN ve DÖKÜM SANAYİ A.Ş.

Taysad Organize Sanayi Bölgesi 1.Cadde, No:13, 41420, Çayırova-Kocaeli-Türkiye

P: +90 262 658 10 10 | F: +90 262 658 10 00 | info@eku.com.tr



eku.com.tr
f @ekufren
@ekufren
in @ekufren

İnsu Teknik'e Bilgi Güvenliği Yönetim Sistemi Belgesi

İnsu Teknik, ISO/IEC 27001:2013 Bilgi Güvenliği Yönetim Sistemi Belgesi almanın gururunu yaşıyor.

insu Teknik, geliştirdiği uzmanlığıyla müşterilerine kalite, sağlık, güvenlik, çevre ve sosyal sorumluluk alanlarındaki standartlara ve mevzuatlara uygunluk göstermeleri için destek veren Bureau Veritas tarafından, ISO/IEC 27001:2013 Bilgi Güvenliği Yönetim Sistemi Belgesini almaya hak kazandı. Firma bu belge ile güvenlik önlemlerine gösterdiği önemi bir kez daha kanıtlamış oldu.

İnsu Teknik Yönetim Kurulu Başkanı Ali Hakan Süalp, yasal mevzuatlar ve etik kurallar çerçevesinde çalışmalarına devam ettiklerini söyledi. Süalp, bu doğrultuda firma bünyesinde gerçekleştirilen denetimlerden başarıyla geçtiklerini ifade ederek, "ISO/IEC 27001:2013 ile bilgi güvenliği konusundaki hassasiyetimizi kanıtlamış olduk. ISO/IEC 27001:2013; gümrük ve dış ticaret işlemlerini ve bu



→ Ali Hakan Süalp, ISO/IEC 27001 belgesinin kuruluşların kendilerinin ve müşterilerinin gizli bilgilerini güvende tutmalarına ve yönetmelerine yardımcı olan bir belge olduğunu dile getirdi.



işlemlerine ilişkin lojistik, depolama, satış, satın alma, ithalat, ihracat, insan kaynakları, muhasebe, finans ve bilgi işlem faaliyetlerinin bilgi varlıkları ile bu varlıkları korumak amacıyla kullandığı güvenlik önlemlerini kapsayan bilgi güvenliği yönetim sistemidir. Bu belgeyi almak için denetlemeler süresince firmamızı en iyi şekilde temsil eden ve belgeyi almamıza katkı sağlayan tüm çalışanlarımızı yürekten kutluyorum" dedi.●

CITS'ten Acil Servislerdeki Hasta Yoğunluğu ve Bulaş Riskinin Azaltılmasına Önemli Katkı

Coşkunöz Holding'e bağlı bilgi teknolojileri şirketi CITS, Coşkunöz A-Ge Merkezi ve Bursa Uludağ Üniversitesi (BUÜ) Tıp Fakültesi iş birliğiyle acil servislerde kullanılmak üzere, sağlık çalışanlarının hastalarla temasını en aza indiren bir tıbbi cihaz geliştirdi.

Pandemi başladığından bu yana sağlık-sanayi iş birliği çerçevesinde geliştirdiği çeşitli medikal ürünleri sağlık çalışanlarının kullanımına sunan Coşkunöz Holding, bu kez de Bursa Uludağ Üniversitesi (BUÜ) Tıp Fakültesi Translasyonel Tıp Anabilim Dalı ile Holding'e bağlı bilişim şirketi CITS ve Coşkunöz Ar-Ge Merkezi'nin ortak çalışmasıyla geliştirilen PandeMİK isimli akıllı cihaz projesinde yer aldı. Cihaz, pandemi ortamında hastaların triajını izole şekilde ve dijital olarak gerçekleştirmeye imkân veriyor.



Yazılım ile ateş ölçer ve oksimetre cihazlarından oluşan PandeMİK, dokunmatik ekranla çalışıyor. Cihaz, hasta-sağlık çalışanı temasını en aza indirerek hastaların doğru polikliniğe en hızlı şekilde yönlendirilmesini sağlıyor. PandeMİK, dijital termometre ile ateş, puls oksimetre ile oksijen saturasyonu ölçümü yaparak hastaya Sağlık Bakanlığı'nın pandemi tarama algoritmasında yer alan soruları yöneltiyor. Cihaz, kısa sürede triajı tamamlayarak hastayı cep telefonuna gönderdiği SMS ile uygun polikliniğe yönlendiriyor. ●

★★★★★
Hegsagone
MARINE RESORT



REZERVASYON

+90 262 653 59 59 - rezervasyon@hegsagone.com - www.hegsagone.com

Maxion İnci Jant Grubu'ndan 250 Milyon TL'lik Fabrika Yatırımı

Maxion Wheels ve İnci Holding iştiraki olan Maxion İnci Jant Grubu, ağır ve ticari araç jant üretim kapasitesini arttırmak üzere 250 milyon TL tutarında yeni tesis yatırımı yapıyor.

Maxion İnci Jant Grubu'nun Manisa OSB Bölgesi'ndeki 5. fabrikası olan ve 18 bin metrekaresi kapalı alan olmak üzere toplamda 21 bin metrekarelik alana kurulan yeni ağır ve ticari araç jant üretim fabrikasının inşaat ve altyapı çalışmaları tamamlandı. 2022 yılında resmen faaliyete geçmesi planlanan yeni fabrikayla birlikte ilk etapta 80 kişi istihdam edilecek. İlave istihdamla birlikte Maxion İnci Jant Grubu toplam çalışan sayısı 1800 olacak. Bu yatırımla mevcut ağır ve ticari araç jant üretim kapasitesi özellikle tubeless jantlarda 800 bin adet artarak toplam ağır ve ticari araç jant kapasitesini 3 milyon adet janta çıkaracak. Yeni yatırımla birlikte Manisa bölgesinde ihracatta ve istihdamda artış sağlanacak.

Maxion İnci Jant Grubu'nun 5 kıtada 60'ın üzerinde ülkeye ihracat yaptığını belirten Maxion İnci ve Maxion Jantaş Yönetim Kurulu Başkanı Mustafa Zaim "Hali hazırda gerçekleştirdiğimiz üretim, istihdam ve ihracat ile gurur duyuyoruz. Özellikle başta Avrupa ve Amerika pazarları olmak üzere artan ihracat taleplerini karşılamak için gerçekleştirmekte olduğumuz, 250 milyon TL'lik yeni yatırımla



→ Maxion İnci Jant Grubu ayrıca, mevcut fabrikasına yeni ve son teknolojiye sahip, 3 milyon jant boyama kapasiteli bir boya tesisi de kuruyor. Son kat boya uygulamasının robotlarla yapılacağı tesiste jantın boya kalitesini artıracak birçok yeni teknoloji de Haziran ayından itibaren tam kapasite ile devreye alınacak.

Türkiye'mizin geleceğine yatırım yapmaya devam ediyoruz. Manisa Organize Sanayi Bölgesi'ndeki 5., ağır ve ticari araç jant üretiminde ise 2. fabrikamız olan bu yeni yatırımla yıllık jant üretim kapasitemizi yaklaşık 13 milyona çıkaracağız. Bölgenin en büyük ağır ve ticari araç jant üreticisi olarak yeni yatırımın kazandıracağı, 50 milyon USD ek ihracat ile Avrupa, Amerika, Afrika ve Yakın Doğu pazarlarındaki liderlik konumumuzu daha da güçlendirmiş olacağız." diye konuştu. ●

Maxion İnci Jant Grubu, Maxion Takım Ödülleri'nde bölgeselde 7, globalde 5 ödülün sahibi oldu

Maxion İnci Jant Grubu, Maxion Wheels'in uluslararası Takım Ödülleri Yarışmalarına katıldı. Türkiye Operasyonlarını başarıyla temsil eden Türk ekipleri Avrupa, Afrika Bölgesi Takım Ödülleri'nde toplamda 7 birincilik kazanırken, Global Yarışmada 5 ödülün sahibi oldu. Maxion Wheels Türkiye Operasyonları Bölgesel Maxion Takım Ödülleri'nde Almanya, Çek Cumhuriyeti, İspanya, İtalya ve Güney Afrika'daki fabrikaları arasında toplamda 8 ödülün 7'sini kazandı.



Maxion İnci ve Maxion Jantaş Yönetim Kurulu Başkanı Mustafa Zaim ekipleri kutlayarak "Yaratıcı fikirlerin çoğalması için inovasyon kültürünü destekleyen, operasyonel mükemmelliğe önem veren bir grubun parçası olarak aldığımız ödüllerle Maxion Wheels global operasyonu içinde Türk ekiplerinin lider konumunu pekiştirdik. Pandemiye rağmen özveriyle, verimlilikle çalışan tüm ekiplerimizi başarılarından dolayı tebrik ederim. Bu yıl da birçok ödülle başarılarını taçlandıran çalışanlarımızla gurur duyuyorum." dedi.

Sarıgözoğlu'nda Büyüme İvmesi Devam Ediyor

1957'den beri otomotiv sektöründe önemli bir konuma sahip olan ve Türkiye'de 3 farklı şehirde toplam 4 adet tesisi bulunan SARIGÖZOĞLU A.Ş., Türkiye genelinde ve Avrupa'da yatırım yapmaya ve büyümeyle devam ediyor.

Mursa Fabrikası'nda devreye aldığı transfer presleri ile üretime yeni bir ivme kazandıran Sarıgözoğlu, tam otomasyonlu robotik sistemler ile çalışan bu presler sayesinde el değmeden yüksek hızda parça üretiyor. Özellikle yeni devreye almış olduğu 2.000 tonluk Fagor marka transfer presi ile üretimde yenilik sağladı.

Aksaray'da özellikle Mercedes'e üretim yapan Pres Fabrikasında kamyon kapı üretim ve montaj hattı kuran Sarıgözoğlu, geleneksel yöntemlerin dışına çıkarak 9 robotlu otomasyon sistemi ile optimum sürede üretim yapıyor. Kapı hattının içinde yer alan punta kaynak, kenetleme, sealer çekme, indüksiyon robotları PLC sistemi ile haberleşme sağlıyor.

Sarıgözoğlu A.Ş. ayrıca Manisa'daki Kalıp Fabrikası'nda Bakanlık onayı ile bazı bölümlerini Tasarım Merkezi haline getirdikten sonra şimdi ise Ar-Ge Merkezi olmaya hazırlanıyor. Konu ile ilgili Yönetim Kurulu Başkanı Mustafa Sarıgözoğlu; "Bu



→ Manisa'daki Pres Fabrikası'nda Dirinler marka 1000 tonluk eksantrik presini de devreye alan Sarıgözoğlu, programlı kalıpların bağlandığı bu yeni pres ile verimlilik artışı sağladı.



çalışma sonucunda Kalıp Fabrikamız tümüyle Ar-Ge Merkezine dönüşmüş olacak. Sektörümüzde ilk ve tek olacak bu projede sona yaklaşmış durumdayız. Almanya'daki kalıp müşterilerimize hizmet verebilmek adına planladığımız try-out center konusu da bu yıl içinde realize edilmiş olacaktır." diye konuştu. ●



Sarıgözoğlu'nu Kadın Çalışanlar Yönetiyor

1 957'den beri otomotiv sektöründe üretim yapan ve şu anda BMW, Mercedes, Ford, Renault, Audi, Bentley gibi dünya devlerine hizmet veren Sarıgözoğlu A.Ş.'nin Manisa, Bursa ve Aksaray'da bulunan toplam 4 lokasyondaki yaklaşık 1000 çalışanının 120'si kadınlardan oluşuyor. Her ne kadar oran düşük gibi görünse de kadın çalışanlarının neredeyse tamamı idari kadroda görev yapıyor. Genel Müdür'den Proje Yöneticisi'ne, Güvenlik Görevlisi'ne kadar yönetim kadınların elinde.

Sac kalıpcılığı konusunda otomotiv sektörünün önde gelen firmalarından olan Sarıgözoğlu, kritik noktalarda görev yapan kadın çalışanlarının bu başarısını daha da yukarıya taşımak için Dünya Emekçi Kadınlar Günü olması sebebi ile sadece kadınlara özgü hediyeler ile onları ödüllendirdi. ●

Maysan Mando 10 Yılda 5 Kat Büyüdü

Amortisör üreticisi Maysan Mando, aftermarket satışında tüm zamanlardaki rekorunu tazeledi. Maysan Mando, 2021 Mart ayında gerçekleştirdiği 220.790 adet aftermarket ürün satışıyla, yeni bir rekora daha imza attı.



A

mortisör üreticisi Maysan Mando, sektördeki başarı çitasını her geçen gün daha yukarı koyuyor.

Maysan Mando, pandemi sürecine rağmen 2021 mart ayında gerçekleştirdiği 220.790 adet aftermarket ürün satışıyla, tüm zamanların yurt içi aftermarket satış rekorunu tazeledi.

2021'e hızlı girdi

Şirket, tüm dünyayı etkisi altına alan Covid-19 pandemisine rağmen başarılı performansını sürdürürken, Maysan Mando olarak, sektörde her zaman daha iyisi hedefiyle ilerlediklerini belirten



Maysan Mando Satış & Pazarlama Departman Müdürü **Artun Baran**

Maysan Mando Satış & Pazarlama Departman Müdürü Artun Baran, pandemi koşullarına rağmen 2021'e iyi bir başlangıç yaptıklarını ve 220.790 adetlik ürün satışıyla da tüm zamanların en yüksek satış rakamına ulaştıklarını kaydetti.

Şirket olarak elde ettikleri bu başarılı performansı sürdürülebilir kılmak adına çalışmalarını tüm hızıyla sürdüreceklerini aktaran Baran, başarıda emeği geçen tüm çalışma arkadaşlarına teşekkür etti.

Elde ettikleri yeni rekordan dolayı yaşadığı mutluluğu paylaşan Baran, "Türkiye'nin önde gelen amortisör üreticisi Maysan Mando olarak, son 10 yılda 5 kat büyüdük. Bundan çok daha iyisini yapabilecek potansiyele ve yetkinliğe sahibiz. Şirketimizin mevcut üretim kapasitesi 7,5 milyon adet seviyesinde. 2021 yılı itibarıyla hızlı bir ivmelenme içerisindeyiz ve hem yeni kazandığımız hem de potansiyel projeleri düşününce, otomasyon seviyemizi daha da geliştirmek suretiyle, kapasitemizi 13 milyon adede ulaştırmayı hedefliyoruz. Aynı şekilde şirket olarak, 2025 yılında da Türkiye'deki ilk 100 şirket arasında yerimizi almak istiyoruz. Bunun için de üretmeye ve çok çalışmaya devam edeceğiz" şeklinde konuştu. ●

Maysan Mando, Küresel İlkeler Sözleşmesi'ne İmzasını Attı

Maysan Mando; insan hakları, çalışma standartları, çevre duyarlılığı ve yolsuzlukla mücadele gibi 10 evrensel ilke çerçevesinde iş dünyasını sorumluluk sahibi olmaya teşvik eden Birleşmiş Milletler Küresel İlkeler Sözleşmesi'ne (UN Global Compact) imzasını attı

Ş

irket olarak, içerisinde bulundukları topluma ve dünyaya karşı sorumluluklarının bilincinde bir şirket olduklarını kaydeden Maysan Mando Genel Müdürü Tülay Hacıoğlu Şengül, Küresel İlkeler Sözleşmesi'nin imzacısı olarak, bu konuda kararlı bir duruş sergilediklerini söyledi. ●



Araç Parçası Yerine Elektrikli Araç ve Şarj İstasyonu Üretecek

Ticari araç parça üreticisi Sertplas, elektrik dönüşümünde şarj altyapısı ve elektrikli araç parçaları üretmeye karar verdi. Şirketin ayrıca elektrikli scooter üretme konusunda da çalışmalar yürütüyor.

Mercedes-Benz'in Avrupa'da ürettiği ağır ticari araçların tüm ara kablolarını üreten ve üretiminin yüzde 80'ini ihraç eden Sertplas bu kapsamda TÜBİTAK ve üniversiteden akademisyenlerin desteğiyle elektrikli araç pillerinin şarj edilmesi için gereken akıllı şarj kablosu ve ev/istasyon tipi şarj cihazlarını geliştirip üretti.

Ev veya iş yerlerine kurulan istasyonlar bina içi şebekenin elektrikli araçları birkaç saate varan sürelerde şarj edebilmesini sağlıyor. Akıllı kablo ise içerdiği elektronik devre ve yazılım sayesinde istasyon olmayan yerlerde, standart duvar prizlerinden araca denetimli ve kontrollü şekilde elektrik taşınmasını sağlıyor. Ancak standart prizlerden aracı şarj etmek istasyon tipine göre daha uzun sürüyor.

Kablo ve ev/istasyon tipi şarj cihazlarının ardından öncelikle hızlı şarj cihazlarına, bunu takiben elektrik scooter ve elektrikli araç içindeki parçalara uzanmak istediklerini belirten Genel Müdür Mutlu Kara, ilk ürünleri için iki yıl önce dar bir kadro ile araştırma geliştirme programı başlattıklarını ifade etti. Şirket Volti olarak

Sertplas Yönetim Kurulu Başkanı Mürsel Serter, 1950'li yıllarda üretime başlayan ve 350 çalışanı olan şirketin sektördeki büyük değişime ayak uydurmak için çok yıllık bir Ar-Ge projesi başlatarak elektrikli araç parçaları üretmeye karar verdiğini ifade etti.

→ TAYSAD'ın Ocak sonundaki sunumuna göre sektörde katma değeri yüksek parçalar elektrikli otomobillerde kullanılacak. Türkiye'deki sanayinin üretmeye alışkın olduğu akaryakıt motorlu araç parçalarının satışının ise 2030'a kadar yarı yarıya azalacağı tahmin ediliyor

adlandırılan şarj ekipmanı ailesinin ilk ürünü olan akıllı kabloyu perakende olarak elektrikli araç satışının daha yüksek olduğu Avrupa pazarlarının yanı sıra Türkiye'de bu yıl satmaya başlamayı planlıyor.

Sertplas bu ürünü sadece kendi adıyla perakende satışa yönelik değil, elektrikli araç parçası üretebildiğini dünyanın büyük üreticilerine kanıtlayacak bir ürün olarak görüyor. Kara, "Otomotiv geçmişi olan bir şirket olduğumuz için önce sınırlarımızı belirledik. Üretici olarak üründe kalalım istedik. Kendimiz de satacağız ama ürünü her üreticiye verebiliriz" dedi.

Şirketin araştırma-geliştirmeden sorumlu yetkilisi ve kurucu ailenin üçüncü nesil üyesi Barbaros Serter, elektriği şebekeden aracın içine taşımayı öğrenerek, aracın içinde bulunan ana şarj aksamını üretebilir hale geleceklerini söyledi.

Serter'in verdiği bilgiye göre Sertplas akıllı kabloya ek olarak pilin büyüklüğüne göre aracı birkaç saat ile 10 saat arasında bir sürede tam menzile ulaştıran ev/istasyon tipi AC-AC şarj sistemi ile bağlı olduğu yazılımın üretimini tamamladı. ●

Toyotetsu, Yeni Fabrikasının Temellerini Atıyor



Toyotetsu Türkiye'nin sosyal medya hesabından yapılan açıklamada, yeni fabrika yatırımı ile birlikte kapalı alanın yaklaşık 8 kat artırılarak 60 bin metrekareye çıkarılacağı, fabrikada kurulacak hatların ise Türkiye ve Avrupa'da sınıfının en modern pres hatlarından biri olacağı ifade edildi. Açıklamada şu ifadeler yer aldı: "Toyotetsu Türkiye Ailesi olarak yeni fabrikamızın temelini atmanın gururunu yaşıyoruz. Yeni fabrika alanımıza kurulacak hatlar Türkiye ve Avrupa'da sınıfının en modern pres hatlarından olacak. 8.000 metrekarelik fabrika alanının inşaatı tamamlandığında, yaklaşık 60.000 metrekareye kapalı alana ulaşacağız. Son teknoloji ürünü "blanking" pres ve transfer pres makineleri ile ülkemize istihdam sağlamaya devam edeceğimiz için mutluyuz, gururluyuz." ●

Beygir Gücünden Çip Gücüne

Altmış yıllık bir icat olan çip, güçlü bilgisayarlardaki az anlaşılan iş gücünden günümüzün aletlerinin ve makinelerinin ardında yer alan en önemli ve pahalı bileşene geçti.

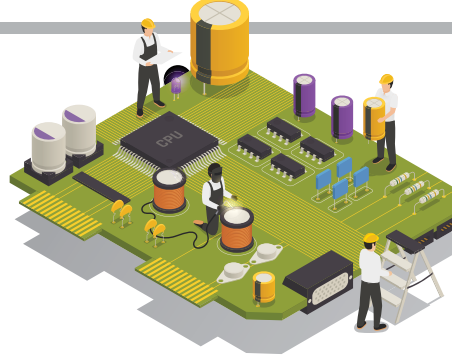
Akıllı telefonlar, dizüstü bilgisayarlar ve tabletlerin yanı sıra yeni otomobil satışları 2020'den beri arttı. Ancak bu sektörlerin tümü artık müşteriler için ürün tedariklerinde gecikmelerle karşı karşıya kalıyorlar. Tüm bu öğeleri birbirine bağlayan şey, imalatçıların yarı iletkenlere olan ihtiyaçlarıdır.

Otomobil üreticileri gecikmelerle karşı karşıya

Otomotiv endüstrisinde, yarı iletkenler, analizlere göre 439 milyar dolarlık bir pazarı temsil ediyor. Çipler, ısıtmadan ve camlara, hava yastıklarından frenlere kadar her şeye güç veriyor.

2020'de COVID-19 nedeniyle binek otomobil satışlarındaki yüzde 16'lık bir düşüş, otomotiv endüstrisinden yarı iletken siparişlerinde bir azalma anlamına geliyordu. Bu arada, küresel yarı iletken satışlarının çok daha büyük bir bölümünü oluşturan tüketici ürünleri endüstrisi, küresel kilitlenmeler sırasında daha fazla insanın evden çalışmak için elektroniğe ihtiyaç duymasıyla hızlı bir büyüme yaşadı. Kapanmanın ardından yeni otomobil satışlarının toparlanmasıyla, otomotiv üreticileri, tüketici elektroniğine yönelmiş çip üretimiyle tedarikte yetersiz kaldılar.

Yarı İletken Endüstrisi Birliği (SIA) verilerine göre, küresel yarı iletken satışları



2020'de bir önceki yıla kıyasla yüzde 6,5 artarak 439 milyar dolara ulaştı. Bölgesel bazda geçen yıl ABD pazarına yapılan yarı iletken satışları yüzde 19,8 artarken, yarı iletkenler için en büyük pazar olan Çin'e satışlar yüzde 5 yükseldi.

Çip sektöründe küresel çapta yaşanan arz sıkıntısı, ilk olarak otomotiv sektöründe hissedildi. Deloitte raporuna göre, LCD ekranlardan araç içi sistemlere kadar her şeyi içeren otomotiv elektroniğinin, 2030'e kadar bir otomobilin üretim maliyetinin yüzde 45'ini oluşturacağı tahmin ediliyor. Bu elektroniklerde kullanılan yarı iletken tabanlı bileşenlerin maliyetinin 2020'de 475 dolara, 2030'da 600 dolara kadar çıkacağı öngörülüyor.

Araç içi bilgisayar sistemlerinin gelişmesiyle çiplere daha çok ihtiyaç duyulan otomotiv endüstrisinde, salgının satışları olumsuz etkileyeceği endişesiyle çip siparişleri iptal edilmişti. Ancak elektronik firmalarının artan talebi otomotiv firmalarının piyasada çip bulamamasına neden oldu.●



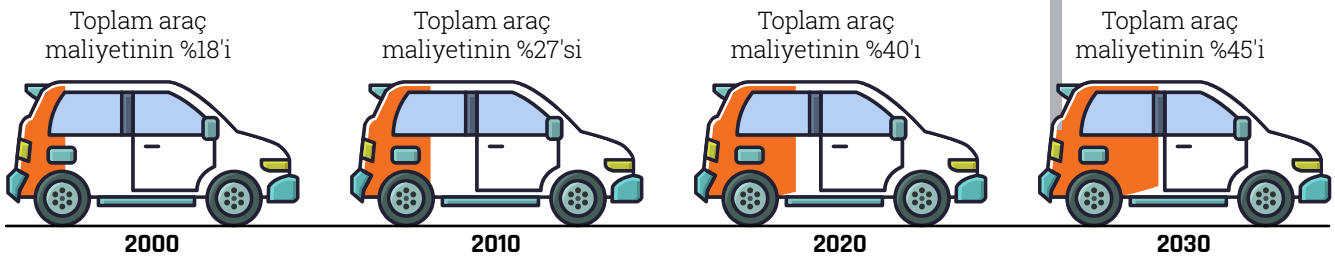
AB'NİN 2030 DİJİTAL YOL HARİTASI

→ Avrupa Birliği gelecek on yılın sonunda küresel yarı iletken üretiminin beşte birini oluşturmaya planladığını duyurdu. 2030 Dijital Pusula Planı, tedarik zincirlerini yerleştirilerek uzun vadede otomotiv şirketlerine gerçekten yardımcı olacak ve bloğu Asya merkezli parça tedarikçilerine daha az bağımlı hale getirecek.

ÇİPLER, KÜRESEL REKABETTE YERİNİ ALIYOR

→ Pazarda hakimiyet oluşturmak isteyen şirketler ve ülkeler, devasa yatırımlarla çip endüstrisini şekillendirmeye çalışırken, son olarak, dünyanın en büyük mikroçip üreticisi firmalarından Intel'in 20 milyar dolarlık yatırımla ABD'nin Arizona eyaletinde iki yeni çip fabrikası inşa etmeyi planladığı açıklandı.

OTOMOBİLLERDE KULLANILAN ELEKTRONİK BİLEŞENLER



Otomotiv Endüstrisinin 2021 Görünümü



Otonom Araçların Duracağı Yer

Küresel elektrikli araç satışlarının 2020'de gerçekleşen 2,1 milyon adetten 2021'de 2,7 milyona adete yüzde 28'lik bir büyüme ile oldukça iyi performans göstereceği tahmin ediliyor.

2020'de 2,1 milyon adet gerçekleşen küresel elektrikli araç satışlarını 2021'de yüzde 28'lik bir büyüme bekliyor.



**KÜRESEL ELEKTRİKLİ ARAÇ
2021 ÖNGÖRÜSÜ**
2,7 MİLYON
ADET

Elektrikli araç batarya fiyatları 2010'da KWh başına 1.000 dolar olarak maliyetlendirilirken 2021 yılında KWh başına yaklaşık 150 dolara düştü.



BATARYA FİYATLARI
100 KWH BAŞINA
DOLAR

KÜRESEL OTOMOTİV PAZARI

%9

2021'de küresel binek araç satışlarında bir önceki yıla göre yüzde 9 artış bekleniyor.

2021 ÖNGÖRÜSÜ
83,4 MİLYON
ADET

YILDIZI PARLAYAN ŞİRKETLER

→ Fisker, Nikola, Lordstown Motor, Arrival ve Faraday Future 2020 yılında borsaya giriş yaptılar. 2021 yılında Lucid ve Proterra şirketlerinin yıldızları parlamaya başladı. Yenilikçi BEV girişimi olan REE Automotive, Lucid ve Proterra 2021'in başında bir birleşme amaçlı (SPAC IPO) girişimlerini duyurdular.

OTOMOBİL YAZILIMLARI

→ Otomotiv yazılım pazarı, 2021'de çok sayıda büyüme ve değişiklik görecektir. Araç içi yazılım güncellemeleri, en az bir yazılım segmenti özellikleriyle satılan 26,4 milyon otomobil ile güçlü bir şekilde büyüyor



YAZILIM GÜNCELEMEDEN ETKİLENECEK ARAÇ SAYISI

35,4 MİLYON
ADET

Yazılım, modern araçlar arasında fark yaratan bir faktör haline gelirken, geliştirme maliyetlerini neredeyse iki katına çıkardı. Model serisi başına maliyetin önümüzdeki 10 yılda ortalama 181 milyon Euro'dan 331 milyon Euro'ya yükselmesi bekleniyor. (Pwc)

331 MİLYON
EURO

%60

BİR ARAÇTA DEĞER YARATMA

Yazılım, 2030 yılında bir aracın algılanan değerine yüzde 60'a varan katkı sağlayacaktır.

%300

BİR ARAÇTA YAZILIM ARTIŞI

Bağlantılı Araçlar, Otomatik Sürüş, Akıllı Hareketlilik ve Elektrifikasyon, araç yazılımı miktarını yüzde 300'den fazla artırır.

→ Otonom sürüş işlevlerinin, 2030'a kadar toplam yazılım geliştirme maliyetinin yüzde 45'ini oluşturarak ana maliyet kaynaklarından biri haline gelmesi bekleniyor.

YAZILIM GÜNCELLEME DÖNGÜSÜ

Sürekli geliştirme ve güvenlik yamaları, 2030'da en az 3 ayda bir yazılım güncellemesini tetikleyecektir.

Bir Bakışta Dünya

Dünyanın dört bir yanından en son otomotiv haberleri



MURAT GÜNAK, TOGG'UN TASARIM LİDERİ OLDU

Türkiye'nin Otomobili Girişim Grubu'nun tasarım çalışmalarına başından beri danışman olarak destek veren Volkswagen ve Mercedes-Benz'in eski baş tasarımcısı Murat Günak, şirkette "tasarım lideri" olarak tam zamanlı görev yapacak.

FORD VE HP'DEN GERİ DÖNÜŞÜM İŞBİRLİĞİ

Ford, otomobil endüstrisinde bir ilk olarak geri dönüştürülmüş malzemeler için, 3D yazıcı atığı, tozlarını ve parçalarını enjeksiyonla kalıplanmış araç parçalarına dönüştürmek için HP ile iş birliği yaptı. Çeşitli üretim alanlarında 3D baskı teknolojilerini kullanan Ford, gelecekte araçlarında tamamen sürdürülebilir malzemeler kullanmayı hedefliyor.



DÜNYANIN İLK GÜNEŞ ENERJİLİ SUV'U

Humble Motors, otomobillerin geleceğinin orijinal tasarımında ve güneş panellerinin kullanımında yattığından emin. Humble One tamamen elektrikle çalışıyor ve enerjisini yalnızca şarj istasyonlarından değil, aynı zamanda geniş güneş paneli sayesinde de yenileyebiliyor.



ELEKTRİKLİ MİNİBÜS ID BUZZ 2022'DE AVRUPA'DA

Volkswagen, ID Buzz ismindeki tamamen elektrikli minibus modelini Avrupa'ya getirmeye hazırlanıyor. Volkswagen Ticari Araçlar Müdürü Carsten Intra, tamamen elektrikli ID Buzz minibusünün 2022'de Avrupa'da satışa çıkacağını doğruladı.



AUDI İÇTEN YANMALI MOTOR GELİŞTİRMİYİ SONLANDIRDI

Audi'nin CEO'su Markus Duesmann, Automobilwoche'nin Almanca baskısına verdiği demeçte, şirketi yeni içten yanmalı motorlarla ilgili tüm çalışmalarını durdurduğunu açıkladı. Bu, mühendislerin mevcut motorların devam eden modernizasyonuna devam etmesine rağmen, yeni nesil benzinli ve dizel motorlar geliştirmeyecekleri anlamına geliyor.



CONTINENTAL, OTONOM ARAÇ ÇİPLERİNİN GELECEĞİNE YATIRIM YAPIYOR

Continental, Alman-Amerikan Start-up şirketi Recogni'nin azınlık hissesini satın aldı. Şirket, yapay zekaya (AI) dayalı gerçek zamanlı nesne tanıma için yeni bir çip mimarisi üzerinde çalışıyor.

HEY GOOGLE FIAT 500 SERİSİ

Akıllı arabalar, Android Auto ve Apple'ın CarPlay'i gibi birçok platform sayesinde uzun zamandır hayatımızda. Ama şimdi, Google ve Fiat bu durumu bir adım daha öteye taşımak için önemli bir adım atmış durumda. Google Asistan ile kusursuz bir entegrasyona sahip olan yeni Fiat 500 Hey Google ailesi resmi olarak tanıtıldı

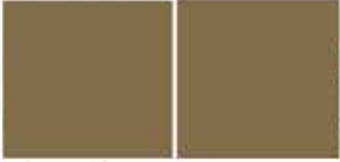


JEEP, ELEKTRİKLİ WRANGLER MAGNETO'YU TANITTI

Konsept araca Jeep Wrangler Magneto adı verildi ve birkaç özellik paylaşıldı. Jeep'in fütüristik elektrikli aracın genel tasarımı esas olarak 2020 Wrangler Rubicon'u baz alıyor



*"A'dan Z'ye
Hayatın Her Yerinde"*



 **burak**
alüminyum





Yeni GoFa™ ve SWIFTI™ kobot aileleri

ilk kez robot otomasyonu ile
tanışacaklar ve yeni sektörler
için otomasyonun önünü açıyor

ABB, YuMi® kolaboratif robot ailesine GoFa™ ve SWIFTI™ robot modellerini ekleyerek portföyünü güçlendiriyor. 0,5 kg'dan 5 kg'a kadar değişen taşıma kapasitesi seçenekleriyle YuMi, GoFa ve SWIFTI, en çeşitli kolaboratif uygulamalarını destekliyor.

YuMi ve Tek Kollu YuMi gibi taşınabilir ve herhangi bir yöne monte edilebilen 27 kg ağırlığındaki GoFa, yalnızca 165 mm² ayak izine sahip olması sayesinde kullanıcılara otomasyonu nerede gerekli ise oraya götürebilme esnekliği sunan ince, kompakt ve taşınabilir bir kobot avantajını sunuyor. Diğer bir önemli özellik ise, sınıfındaki diğer 5 kg kobotlardan yaklaşık yüzde 12 oranında daha iyi olan 950mm erişimdir.

ABB'nin, sınıfının en iyi hız ve doğruluğunu sunan ve sınıfının lideri IRB 1100 endüstriyel robotu ile aynı platformu kullanan CRB (Collaborative Robot) 1100 SWIFTI, 4 kg'lık bir taşıma kapasitesi ve 580 mm'ye kadar erişim mesafesini, güvenli kolaboratif çalışma ve kolay kullanım avantajlarıyla birleştirir. Bu, üretimden lojistiğe ve daha ötesine geniş bir uygulama yelpazesinde gelişmiş verimlilik için yeni olanaklar açacak ve daha fazla işletmenin otomasyonu benimsemesini sağlayacaktır.