



taysad

**Akıllı, Çevreci
Sürdürülebilir
Bir Dünya**



**EKOSİSTEMİMİZE ÖRNEK
OLMAYI AMAÇLIYORUZ**

Murat ÖZADAM
Özler Plastik
CEO'su



**KAYNAK KULLANIMI ÖNEMLİ BİR
SÜRDÜRÜLEBİLİRLİK KONUSU**

Barış KARAADAK
Coşkunöz Metal Form
Genel Müdürü



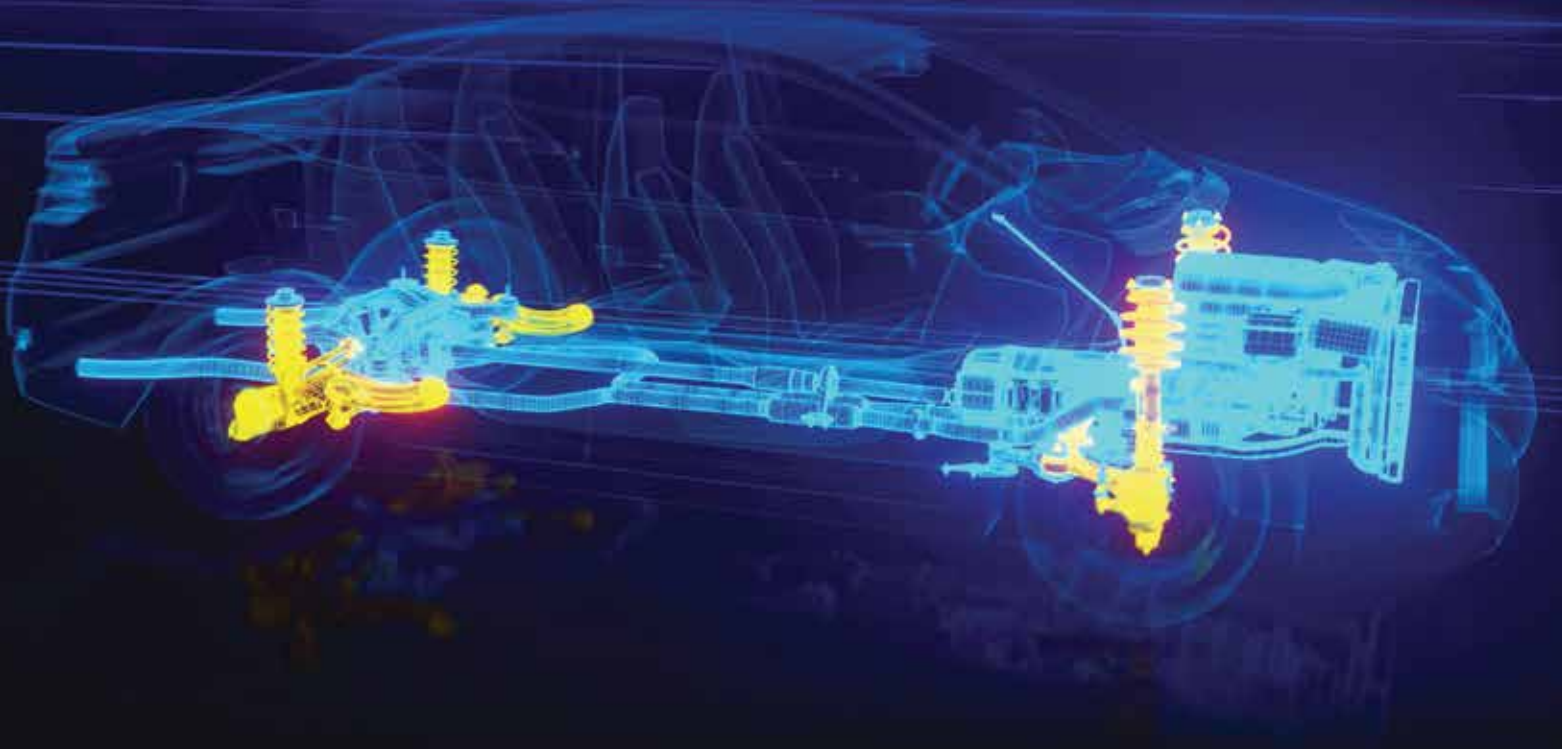
**GELECEĞE KATKI KOYMA
HEDEFİYLE İLERLİYORUZ**

Yülay HACIOĞLU ŞENGÜL
Maysan Mando
Genel Müdürü

TAŞIT ARAÇLARI TEDARİK SANAYİCİLERİ DERNEĞİ

Kasım-Aralık 2021 · Sayı 123 · Yıl: 23

DÜNYANIN ÖNDE GELEN OTOMOTİV TEDARİKÇİLERİNİN TERCİHİ



"Daha hafif, daha dayanıklı"

● **Sahibi:**TAYSAD Adına Yönetim Kurulu Başkanı
ALBERT SAYDAM● **Yazı İşleri Müdürü****SEVGİ ÖZÇELİK**● **Yayın Kurulu****ALBERT SAYDAM**
YAKUP BİRİNCİ
AKSEL GÜRKAN
TUNÇ KİP● **Editör****NUR GÜREL**
editor@mavitanitim.com.tr● **Yayın Yönetmeni****SEVGİ ÖZÇELİK**
sevgi@taysad.org.tr● **Yayın Sorumlusu****BİRCAN BULUT KAYA**
bircan@taysad.org.tr● **Görsel Yönetmen****İLTER ÇITAK**
grafik@mavitanitim.com.tr● **Reklam Yönetmeni****FIRTINA ARISOY**
firtina@mavitanitim.com.tr● **Yönetim Yeri**TOSB Otomotiv Tedarik Sanayi İhtisas
Organize Sanayi Bölgesi 1. Cadde No: 10
41420 Şekerpınar / Çayırova
Kocaeli/ TÜRKİYE
Tel: + 90 262 658 98 18
Faks: + 90 262 658 98 39
www.taysad.org.tr • info@taysad.org.tr● **Yapım**Mavi Tanıtım ve İletişim
Cevizli Mah. Tarçın Çıkmazı Sokak
No: 3 Drama Apt. Kat: 5 Daire: 16
Maltepe-İstanbul
Tel: +90 216 345 99 20
www.mavitanitim.com.tr● **Baskı**Özgün Ofset
Seyran Tepe Mah. Aytekin Sok. No: 21
34418 Kağıthane-İstanbul
Tel: +90 212 280 00 29● **Yerel - Türkçe - İlimi**● **İki Ayda Bir Yayınlanır**Tüm yayın hakkı TAYSAD'a ait olup kaynak
gösterilmek suretiyle alıntı yapılabilir. Tüm
reklamların sorumluluğu reklam veren firmalara,
yazılardaki görüşler yazarlarına aittir. TAYSAD
Dergi parayla satılmaz.● **Dijital Versiyon****www.taysadmag.com**Avrupa Otomotiv Tedarik
Sanayicileri Derneği
TAYSAD CLEPA üyesidir

Yeşil Anlaşma ve Döngüsel Ekonomi

Elektrikli araçların gelişimindeki büyüme düşündüğümüzden daha hızlı gerçekleşiyor. Bu gelişim, iklim hedeflerine ulaşmada, döngüsel ekonomiyle birlikte başka büyük bir geçişe ivme kazandıracak.

Döngüsel ekonomi, üretim ve kullanım dahil olmak üzere tüm değer zinciri boyunca israfı ortadan kaldırmayı amaçlayan ekonomik bir sistemdir. Değeri, hammaddeyi korumak ve atıkları tamamen ortadan kaldırmaktan kaynaklanıyor.

COVID-19'un ekonomileri sert bir şekilde vurması, tüketiciler ve üreticiler üzerinde baskı oluşturması nedeniyle kaynaklara karşı dikkatli olma ihtiyacını doğurdu. Bu açıdan döngüsel ekonomiyi benimsemek daha da kritik hale geldi.

Doğrusal ekonomiden uzaklaşmak, üretimin karbondan arındırılması ve ürünlerin 'ömürünün sonunda'

geri dönüştürülebilirlik için tasarlanması dahil olmak üzere sistem çapında değişiklikler sürdürülebilirliğimiz için önemli temel taşlardan biri olacak.

Başlangıcından bu yana, otomotiv sanayisi hem süreç devrimlerine hem de teknolojik yeniliklere öncülük etti. Yeşil dönüşümle birlikte sanayinin, yarının teknolojilerini benimserken, küresel ekonominin referans alacağı yeniliklere yöneleceğini söyleyebiliriz.

Geleceği benimseyen, sürdürülebilirliği temel alan şirketler daha hızlı değer yaratacak. Döngüsel ekonomiye geçişle birlikte malzemelerin ve parçaların tedariğiyle ilişkili maliyetlerin büyük ölçüde düşmesi bekleniyor. Otomotiv şirketleri bu gelişime ve iş modellerine gerekli yatırımları yaptıkça aslında yarını inşa edebilmiş olacaklar.

Döngüsel ekonomi modelini benimseyen şirketler karbon nötrlüğü konusunda daha iyi bir görünürlüğe sahip olacak, uyumluluğu destekleyecek ve biyolojik çeşitlilik üzerindeki etkilerini azaltacaktır.

Otomotiv sanayisinin tüm bileşenleri daha sürdürülebilir bir sanayi ve gezegen için birlikte zorlukları aşmalıdır.

2022'ye adım atarken kurduğumuz tüm hayallerin, hedeflerimizin gerçeğe dönüşmesi dileğiyle... Mutlu seneler!

Bir sonraki sayımızda görüşmek dileğiyle...

SEVGİ ÖZÇELİK

TAYSAD Genel Sekreter Vekili





Akıllı, Çevreci Sürdürülebilir Bir Dünya

06 Çevresel Denge ve Sürdürülebilirlik

ALBERT SAYDAM
TAYSAD Yönetim Kurulu Başkanı

SEKTÖRDEN HABERLER

08 Ocak-Kasım 2021 Otomotiv Üretimi

KUZEY AMERİKA NOTLARI

50 Elektrikli Araçlar ve 2030 Paris Hedefleri: Ontario ve Kanada'da Son Durum

VAROL KARSLIOĞLU

TAYSAD'DAN HABERLER

52 Otomotivde Ezber Bozan Dönüşüm İçin Mühendis ve Teknisyenlere Yatırım Yapılmalı

56 Türkiye İçin Otomotivde Fırsat Kapıda

60 Üretimde Süreklilik Dijital Dönüşümle Mümkün

66 Türkiye Otomotivdeki Küresel Krizi Fırsata Çevirebilir

Ekosistemimize Örnek Olmayı Amaçlıyoruz

Murat ÖZADAM
Özler Plastik CEO'su

Büyüme ve Çağı Yakalama Yolunda Önemli Adımlar Atıyoruz

Duygu UYSAL SİMRÖOĞLU
Norm Holding Sürdürülebilirlik
Komite Başkanı
Yönetim Kurulu Üyesi

Kaynak Kullanımı Önemli Bir Sürdürülebilirlik Konusu

Barış KARAADAK
Çaşkunöz Metal Form
Genel Müdürü

Sürdürülebilirliği Kurum Kültürümüz Haline Getiriyoruz

Zehra BETÜL AHİ
Pimsa Otomotiv
Ar-Ge Uzmanı

Yeşil Mutabakat Yeni Bir Büyüme Stratejisi Sunuyor

Nurgül YENİGÜN URAS
Opaş Otomotiv
Yönetim Kurulu Üyesi

Geleceğe Yatırım İçin Çevresel Etkiyi En Aza İndiriyoruz

Arife Gözde AKAN
Ditaş Çevre Mühendisi

Yeşil Mutabakat Bizi Nasıl Etkileyecek?

Hüseyin Cahit SOYSAL
Ünsped Gümrük Müşavirliği
Yönetim Kurulu Üyesi
Gümrük Müşaviri / Şirket Ortağı

Yeşil Yolculuk Adını Verdiğimiz Topyekün Bir Hareket Başlattık

Gülsünay UYSAL KABA
Teklas Küresel İK Direktörü



PENTA

ELECTRONIC MANUFACTURING SERVICES



Your Global Manufacturing Partner

for your production needs,
with our strong procurement
and design experience

in Automotive Electronics



www.pentaelektronik.com

ISO 9001

ISO 14001

OHSAS 18001

IATF 16949

Çevresel Denge ve Sürdürülebilirlik

Çevresel denge ve sürdürülebilirlik, ancak malzeme verimliliğini artırarak, üretim sırasında israfı ortadan kaldırarak ve kaynakların korunması için yenileyici uygulamaları teşvik ederek sağlanabilir.

ALBERT SAYDAM

TAYSAD Yönetim Kurulu Başkanı

Kavramları ve eğilimleri iş yapma biçimine dönüştürebilmek

Rekabetin ve teknolojinin hızlı gelişimi hayatımıza yeni kavramları, eğilimleri katıyor. Genellikle İngilizceden direkt dilimize dolanan bu kavram ve eğilimlerin döneme göre popülarlığı artıyor. Önce hayatımıza "globalleşme" kavramı girdi. Sonrasında "milenyum", "inovasyon", "mobilité" gibi kavramlar teknolojinin ve işlerin gelişimine uygun hayatımıza girdi.

Rekabetin ve teknolojinin geldiği son noktada şimdi sürdürülebilirlik kavramı gündemimizi belirlemeye başladı. Bizler her eğilimde kavramları tartışmaya başlıyoruz. Fakat bu kavramların ve eğilimlerin öneminden, bunları iş yapma biçimlerine dönüştürmekten pek söz etmiyoruz.

Kavramları ele alış biçimlerini değiştirmemiz, bu eğilimleri çağın ruhuna uygun işlerimize uyarlamamız gerekiyor. Örneğin, inovasyon kavramı çoğu zaman yanlış anlaşılakta ve başarısızlıklarla son bulabilmektedir.

Akıllı, Çevreci, Sürdürülebilir

2000'li yıllarla başlayan süreçlerde TAYSAD olarak önemli bir gelenek başlattık. Yönetime gelen her ekibimiz, dönemin ve işlerin doğasına uygun, derneğin amaç ve araçlarını özlü bir şekilde tanımlayan kavramları birer slogan olarak benimsedi.

Bu dönemin sloganını **"Akıllı, Çevreci, Sürdürülebilir"** olarak belirledik. TAYSAD'da her dönem olduğu gibi kavramları, eğilimleri iş yapma biçimine dönüştürmeye, üyelerimize yeni yönleri göstermeye çalıştık. **Kavramları tartışmak yerine onların içini doldurmayı, yeni fırsatların kapılarını açmanın birer anahtarı haline getirebilmeyi hedefledik.**

Akıllı makinelerin, aletlerin yanında işletmelerin, yöneticilerimizin, iş biçimlerimizin bu akıllılığı ortaya koymasını bunu tüm süreçlerine yaymaları gerektiğinden yola çıktık. Bütün amacımız; şirketlerin, sektörün ve ülke ekonomisine katkının **sürdürülebilir** olmasıdır. Sürdürülebilirlik, sadece ekonomik faaliyetlerin devamlılığı anlamına gelmemelidir. Yapılan faaliyetler, dünyamızdaki kaynakların tamamen tüketimini engelleyecek, kaynakların korunmasını sağlayacak biçimde olması gerekiyor. Bu açıdan **çevrenin** ve doğal kaynakların yerinde kullanılarak geleceğe aktarılması, devamlılığın sağlanması işletmeler olarak önemli görevlerimizden biri olmalı.

Yeşil Anlaşma ve sıfır emisyonlu mobilité

AB'nin Yeşil Anlaşmasıyla birlikte, araçlarda CO2 standartları gözden geçirilecek. Böylece 2030'larda sıfır emisyonlu araçların yollarda olması hedefleniyor. AB Yeşil Anlaşması'nın

2050 yılına kadar iklim açısından nötr olma hedefi de çok önemli. Yeşil Anlaşmanın amaçları çok yerinde, ama bu amaçlar araç olarak kullanıldığında ortaya bazı tehditleri çıkartıyor.

AB dışındaki ülkelerin rekabetini azaltmaya yönelik **Sınırdaki Karbon Uygulaması** bu tehditlerin sadece bir kısmını oluşturuyor. Karbon emisyonu azaltımında AB'ye yapılan ihracata uygulanacak söz konusu karbon vergisi ve eko etiketleme için yeni standartlar getirilmesinin bu alanda uyum sürecini tamamlayamayanlar için ekstra yükleri de beraberinde getirecek.

Ama sonuç itibarıyla dünyanın daha yeşil olması için hayata geçirilen bir program olduğuna inanıyoruz.

Otomotiv tedarikçileri çok fazla çevresel atık ortaya çıkaran üretim süreçlerine sahip değiller. Tedarikçilerimizin karbon ayak izinin çoğunluğu enerji tüketiminden kaynaklanıyor. Bu konuda alternatif enerji çözümlerinin yatırım maliyetlerinin yüksek olması bu alana yönelimi engelliyor. Çevresel etkileri en aza indirmek, süreçlerimizi yeşil hale getirmek için hem işletme hem de birey olarak yapabileceğimiz çok şey var.

Akıllı yönetimler çalışanlarını da bilinçlendirerek, dalga dalga çevreci bir harekete öncülük edebilir.

Her yeni dönüşüm, otomotivin rekabetçiliğini güçlendiriyor

Bizim neslimiz 1980'lerin sonunda kalite dönüşümünü yaşadı. O dönem kalite çalışmalarını, hayatımıza giren yeni standartları birer tehdit olarak görüyorduk. Sonra özellikle otomotivciler, kalitenin çalışmalarının getirdiği zorlukları zaman içinde rekabet avantajına çevirdiler.

Çevreci uygulamaların getirdiği yeni zorluklar, otomotivciler için birer fırsat olacağına, işlerimize, ülkemize ve dünyaya değer katabileceğine inanıyorum.

Akıllı, çevreci ve sürdürülebilir adımlar atılmadığı takdirde bunun sonuçlarını hep birlikte ödüyoruz ve ödeyeceğiz. Sektörel olarak çip ya da diğer hammaddelerin tedarikinde yaşadığımız zorluklar, enerji maliyetlerindeki artış, doğanın üzerinde yarattığımız tahribatın bir sonucu olduğunu kabul ederek yeni adımlar atmamız gerekiyor.

Otomotiv ekosisteminin paydaşları hedeflerini yükseltmeleri ve politika yapıcılarının desteğiyle, yalnızca dünyaya daha az zarar vermeyi düşünmemeli. Aynı zamanda yeni ve parlak fırsatlar dünyasını mümkün kılmayı amaçlayan yeni bir otomotiv ekosistemi inşa etmeleri gerekiyor.

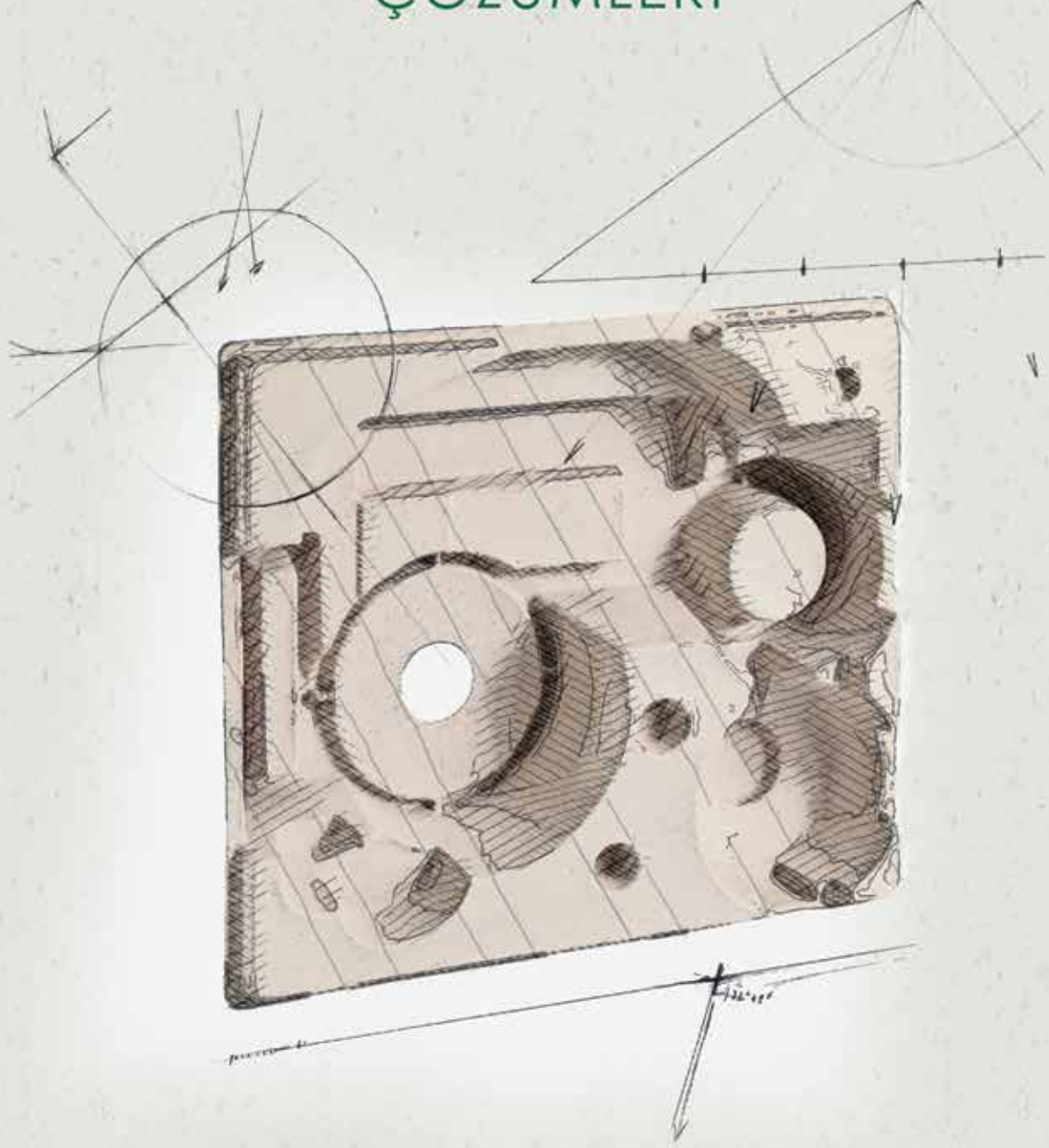
Her açıdan zorlu bir yıl geride kaldı. Artık önümüzde yeni umutlar, hedefler, başarılar var. Yeni yıla girerken hissettiğimiz neşe, dileriz tüm yıl boyunca devam eder.

Bu vesile ile iyi seneler! ●





ÜRÜNLERİNİZE ÖZEL
SÜRDÜRÜLEBİLİR İÇ AMBALAJ
ÇÖZÜMLERİ



Ürün
Analizi



Tasarım
&
Geliştirme



Üretim



www.dentaskagit.com.tr

OTOMOBİL ÜRETİMİ

706 BİN
265 ADET

2021 yılı Ocak-Kasım döneminde otomobil üretimi bir önceki yılın aynı dönemine göre yüzde 7 oranında azaldı.

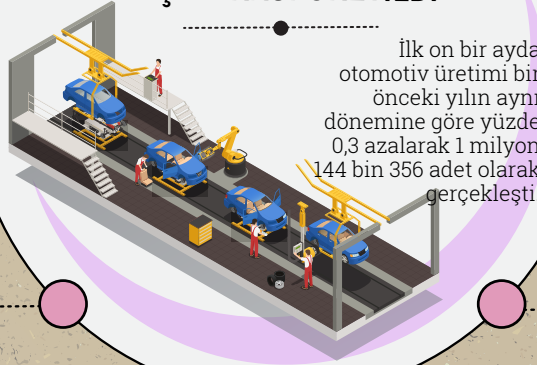
OTOMOBİL İHRACATI

834 BİN
594 ADET

2021 yılı Ocak-Kasım döneminde otomobil ihracatı bir önceki yılın aynı dönemine göre yüzde 2 oranında arttı.

KASIM 2021

1 MİLYON 144 BİN 359 ADET
TAŞIT ARACI ÜRETİLDİ



İlk on bir ayda otomotiv üretimi bir önceki yılın aynı dönemine göre yüzde 0,3 azalarak 1 milyon 144 bin 359 adet olarak gerçekleşti.

OTOMOTİV PAZARI

706 BİN
166 ADET

Toplam pazar geçen yılın aynı dönemine göre yüzde 3 artarak 706 bin 166 adet düzeyinde gerçekleşti.

TOPLAM ÜRETİM

1 MİLYON
195 BİN 232 ADET

2021 yılı Ocak-Kasım döneminde traktör üretimi ile birlikte toplam üretim 1 milyon 195 bin 232 adet olarak gerçekleşti.

TİCARİ ARAÇ GRUBU

%14

Ocak-Kasım döneminde üretim yüzde 14 seviyesinde arttı.

%41

Ağır ticari araç grubunda yüzde 41 oranında artış gerçekleşti.

KAPASİTE KULLANIMI

%63,5

Ocak-Kasım döneminde toplam kapasite kullanımı yüzde 63,5 oldu.

OCAK-KASIM 2021 ÜRETİM RAKAMLARI

	OTOMOBİL	%	K. KAMYON	%	B. KAMYON	%	KAMYONET	%	OTOBÜS	%	MINİBÜS	%	MİDİBÜS	%	TRAKTÖR	%	Toplam
A.I.O.S.	-	-	2.274	66,1	-	-	396	0,1	288	5,8	-	-	489	26,7	-	-	3.447
FORD OTOSAN	3.324	0,5	-	-	11.472	36,9	253.948	71,6	-	-	41.577	99,3	-	-	-	-	310.321
HATTAT TRAKTÖR	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	6.538	12,9	6.538
HONDA TÜRKİYE	21.733	3,1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	21.733
HYUNDAI ASSAN	51.495	21,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	151.495
KARSAN	-	-	-	-	-	-	2.095	0,5	90	1,8	298	0,7	190	10	-	-	2.673
MERCEDES-BENZ TÜRK	-	-	-	-	19.611	63,1	-	-	1.955	32,2	-	-	-	-	-	-	21.566
MAN TÜRKİYE	-	-	-	-	-	-	-	-	1.610	32,2	-	-	-	-	-	-	1.610
OTOKAR	-	-	530	15,4	-	-	130	-	568	11,4	-	-	683	25,9	-	-	1.911
OYAK RENAULT	215.353	30,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	215.353
TEMSA	-	-	636	18,5	-	-	-	-	485	9,7	-	-	538	28,3	-	-	1.659
TOFAŞ	107.765	15,3	-	-	-	-	98.228	27,7	-	-	-	-	-	-	-	-	205.993
TOYOTA	206.595	29,3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	206.595
TÜRK TRAKTÖR	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	44.338	87,1	44.338
TOPLAM	706.265	100	3.440	100	31.083	100	354.797	100	4.996	100	41.875	100	1.900	100	50.876	100	1.195.232

Üretimin geleceğini bugünden yaratın

İnsan, makine ve yapay zeka arasında kusursuz uyum



Üretim sektörünün yarını bugünden oluşturmak için geliştirdiğimiz çözümleri paylaşmaktan heyecan duyuyoruz. Size ilham vermek ve kesintisiz teknoloji entegrasyonu, akıllı veri kullanımı ve insan-makine arasındaki uyumlu etkileşim sayesinde OMRON' un işlerinizi nasıl daha kolay ve otomasyonunuzu daha etkin kıldığını göstermek istiyoruz.

Robotlar, insanlara Yapay Zeka becerileri ile yardımcı olabilir. Bunun karşılığında insanlar da makinelere, makinelerin evrimlerine yardımcı olacak yaratıcılık birikimlerini öğretebilir.

İşte *innovative- Automation* konseptimizin kalbinde yatan tam olarak bu.

Gerçek dünyadaki uygulamalarımızı keşfedin ve *innovative-Automation* konseptimizin, günümüzün üretim tesislerini geleceğin fabrikalarına dönüştürmeye nasıl yardım ettiğini görün.

Üretiminizin geleceğini konuşmak için bize ulaşın

+90 (216) 556 51 30

info-tr@omron.com

industrial.omron.com.tr

OİB verilerine göre, Türkiye ihracatının 15 yıldır üst üste lider sektörü olan otomotivde Kasım ayı ihracatı yüzde 6 düşüşle 2.5 milyar dolar oldu.

26 MİLYAR 4 MİLYON USD

SEKTÖRÜN 11 AYLIK PERFORMANSI

Bu yılın Ocak-Kasım döneminde otomotiv endüstrisi ihracatı yüzde 16 artarak 26.4 milyar dolar olurken, ülke ihracatında yine ilk sırada yer aldı. İlk 11 aydaki ortalama aylık ihracat ise 2.4 milyar dolar oldu.

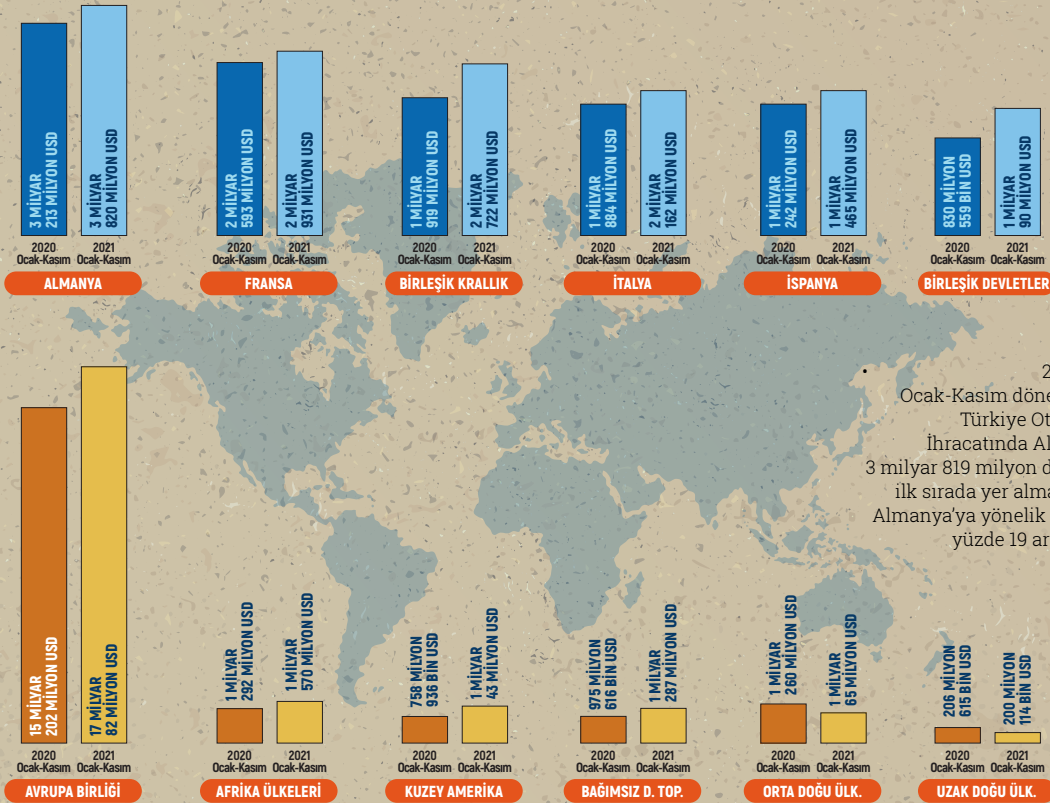
10 MİLYAR
751 MİLYON USD
TEDARİK SANAYİ

8 MİLYAR
570 MİLYON USD
BİNEK OTOMOBİL

1 MİLYAR
118 MİLYON USD
OTOBÜS, MİNİBÜS
MİDİBÜS

4 MİLYAR
702 MİLYON USD
EŞYA TAŞIMAYA
MAHSUS TAŞITLAR

Türkiye Otomotiv Sektörü Ocak-Kasım 2021 Kümülatif Ülke İhracatı



2021 yılı Ocak-Kasım döneminde Türkiye Otomotiv ihracatında Almanya 3 milyar 819 milyon dolar ile ilk sırada yer almaktadır. Almanya'ya yönelik ihracat yüzde 19 artmıştır.

DEĞER YARATMAK BİZİM İŞİMİZ!



Tedarik Zinciri Yönetimi

Esnek üretim ve tam zamanında teslimat sunarız.



Proje Yönetimi

Müşterilerimizin işlerini büyümesine destek oluruz.



Problem Çözme

Müşterilerimize mükemmel çözüme ulaşma deneyimi sunarız.



Etkili Süreç Yönetimi

Müşterilerimizin çıkarlarını koruruz.



Müşterimizin parça tedarikçisiyiz!



Yüksek kalitede üretiriz!



Ar-Ge ve inovasyon için 10 kategoride 30 ödül, Teknoparklar içinde 4 kategoride 12 ödül olmak üzere toplamda 42 ödül sahipleriyle buluştu.

Ar-Ge ve Tasarım Merkezleri ile Teknoloji Geliştirme Bölgeleri Zirvesi



Sanayi ve Teknoloji Bakanı Mustafa Varank

Sanayi ve Teknoloji Bakanı Mustafa Varank, "Pandemi ve iklim değişikliğiyle birlikte küresel rekabetin çok farklı bir boyuta taşındığını görüyoruz. Bu durum teknolojik gelişmelerin öncüsü olan Ar-Ge ve inovasyon faaliyetlerini de her zamankinden daha önemli bir hale getirmiş oluyor. Sağladığımız desteklerle, sadece 5 olan Teknoloji Geliştirme Bölgesi sayısını 89'a çıkardık. Teknoparklar ülkemizde yenilikçi ve teknolojik tabanlı girişimciliğin adeta kalbi konumuna yükseldi. Bugün geldiğimiz noktada Teknoparklar ulusal ve uluslararası yatırımcıların ciddi yatırımlar yaptığı milyonlarca dolarlık ihracatın gerçekleştirildiği, yapay zeka, sağlık ve drone teknolojileri alanlarında kritik projelerin yürütüldüğü bölgeler konumunda" dedi. ●

AR-GE MERKEZLERİ PERFORMANS ENDEKSİ ÖDÜLLERİ

35 VE ALTI AR-GE PERSONEL İSTİHDAMI

Endoks Enerji
Yeşilova Holding
Tırsan Kardan

36-50 AR-GE PERSONEL İSTİHDAMI

Borçelik
Sestek
Rollmech Automotive

76 -250 AR-GE PERSONEL İSTİHDAMI

Kordsa
CMS Jant
Anadolu Isuzu

251 VE ÜZERİ AR-GE PERSONEL İSTİHDAMI

Vestel Elektronik
TOFAŞ
ASELSAN

Sanayi ve Teknoloji Bakanlığı tarafından bu yıl 8'incisi düzenlenen zirve, başta Ar-Ge ve tasarım merkezleri ile teknoloji geliştirme bölgeleri olmak üzere, Ar-Ge ve yenilik ekosisteminin önemli aktörlerini bir araya getirdi. Kamu kuruluşları ve özel sektörün de yoğun ilgi gösterdiği etkinlikte, başarılı bölge ve merkezlere çeşitli kategorilerde ödül verildi.

Törende bir konuşma yapan Sanayi ve Teknoloji Bakanı Varank, özetle şunları söyledi:

AR-GE VE İNOVASYON BAŞ TACIMIZ

Pandemi ve iklim değişikliği ile birlikte küresel rekabetin çok daha farklı bir boyuta taşındığını görüyoruz. Bu durum, teknolojik gelişmelerin öncüsü olan Ar-Ge ve inovasyon faaliyetlerini de her zamankinden daha önemli kılıyor. Bunun bilincindeyiz ve tüm çalışmalarımızda Ar-Ge'yi, inovasyonu baş tacı ediyoruz.

GİRİŞİMLERİN KALBI

Sağladığımız desteklerle sadece 5 olan Teknoloji Geliştirme Bölgesi sayısını 89'a çıkardık. Teknoparklar ülkemizdeki yenilikçi ve teknoloji tabanlı girişimciliğin kalbi oldu. Bugün geldiğimiz noktada Teknoparklar; ulusal ve uluslararası yatırımcıların ciddi yatırımlar yaptığı, milyonlarca dolarlık ihracatın gerçekleştirildiği, yapay zekâ, sağlık ve drone teknolojileri gibi stratejik alanlarda kritik projelerin yürütüldüğü bölgelere dönüştü.

DÜNYADA SES GETİRİYOR

Yeşil dönüşümde AB Yeşil Mutabakatına uyum çerçevesinde eylemlerimize hız kazandırdık. TÜBİTAK aracılığıyla yeşil dönüşümde Ar-Ge ve inovasyona ilişkin ciddi destekler sağlıyoruz. Yapay zekânın doğru yönetimi için Dijital Dönüşüm Ofisi ile birlikte Ulusal Yapay Zekâ Stratejisi'ni yayımladık. Elektrikli ve otonom araçlarda yüz akımız olan TOGG, seri üretim bandından ineceği günlere hızla yaklaşıyor.



TİRSAN®

DRIVELINE TECHNOLOGIES
GÜÇ AKTARIMINDA EN ÖNDE



Dünyanın en zorlu ve çetin rallisi olan DAKAR 2021'de
1. - 2. ve 3. sırayı alan KAMAZ'lar TİRSAN ŞAFTLARI kullanmıştır.



“Şampiyonların Tercihi”

Otomotiv Sanayi Sürdürülebilir Bir Geleceğe Nasıl Ulaşabilir?

Otomotiv şirketleri, sektörlerinde küresel rekabetin getirdiği baskıları dengelemeye çalışırken bir çok engelle karşılaşabilirler, ancak zorluklara her zaman hazırlar. Sürdürülebilirliği sağlamak için hızlı stratejiler geliştiren otomotiv sanayicileri bu konudaki çalışmalarıyla diğer sektörleri geride bırakıyor.

Otomotiv Endüstrisinin Sürdürülebilir Evrimi

Tarihsel olarak, otomotiv endüstrisi sürdürülebilir uygulamalara odaklanmamıştır. Geleneksel montaj hattı üretim süreçleri – çoğu bugün hala kullanılıyor – çok büyük miktarlarda enerji, metal, plastik, toksin ve insan gücü kullanır; hepsi arkasında büyük bir karbon ayak izi bırakıyor.

Otomotiv endüstrisindeki OEM'ler ve tedarikçiler, daha fazla çalışma şeklini yeniden düşünme baskısını hissediyorlar. Tasarım ve mühendislik aşamalarından, üretim ve nakliye süreçlerine, araçların nasıl çalıştığına, nasıl servis verildiğine ve ürün yaşam döngüsünün sonunda nasıl ele alındığına kadar her şeyi yeniden değerlendirmeleri gerekir.

Sürdürülebilir Değişimin Üç Sacayağı

1. Kamunun Müdahaleleri

Devlet kurumları, sürdürülebilir uygulamalara yönelik artan ivmede etkili bir rol

oynamaktadır. Avrupa Yeşil Anlaşması ve Paris Anlaşması gibi yeni direktifler, otomotiv şirketlerini katı karbon nötr hedeflerine ulaşmak için daha sürdürülebilir çözümler aramaya zorluyor.

Değişen Beklentiler

Müşteri, yatırımcı ve hatta çalışan beklentileri değişiyor ve bu da sektörü büyük ölçüde etkiliyor.

Megatrendler

Otomotiv endüstrisindeki birkaç mega trend, yenilikçi değişim için büyük itici güçlerdir. Bunlar arasında otonom araçların ve filoların ilerlemesi, bağlantılı araçlardan gelen verilerin kullanımı, araç paylaşım programları, isteğe bağlı alternatif ulaşım girişimleri ve tabii ki paradigma endüstrisinin elektrikli araçlara kayması yer alıyor.

Otomotiv endüstrisindeki tüm kuruluşlar, daha sürdürülebilir bir endüstri ve daha sürdürülebilir bir gezegen için tüm tedarik zincirini daha çevreci hale getirmek için birlikte çalışmalıdır. ●

Otomotiv şirketleri, daha sürdürülebilir uygulamaları benimsemeye odaklanırken aşağıdaki stratejileri göz önünde bulundurmalıdır:

- Her süreçte sürdürülebilirliği göz önünde bulunduran temel değişim için uzun vadeli bir strateji oluşturun.
- Materyalleri etik ve sürdürülebilir bir şekilde tedarik etmek için görünürlüğü ve şeffaflığı artırmak için teknolojiyi kullanın.
- Ürün yaşam döngüsü boyunca emisyonları izlemek, ölçmek ve azaltmak için ilgili verileri kullanarak tasarım ve mühendislik aşamalarında sürdürülebilirlik için plan yapın.
- Verimliliği artırmak, emisyonları ve karbon ayak izini azaltmak için yükleri optimize eden lojistik süreçleri kullanın.
- Varlıkları ve ekipmanı, çevre ve işgücü için güvenli, enerji açısından verimli bir şekilde çalıştırın.
- Sektörde daha sürdürülebilir uygulamalar oluşturmaya yönelik çalışmak için diğer otomotiv ve teknoloji şirketleriyle iş birliği yapın.

Hükümetler, tüketiciler, yatırımcılar ve çalışanlar, otomobil üreticileri üzerindeki iyileştirme baskısını hızlandırdıkça, artan sayıda otomobil yöneticisi de devreye girecek ve sürdürülebilirlik hedefleri belirleyecek.





We pioneer motion

Nothing is more impressive than a clever idea that no one expected.

Making complete electric motors ourselves may have been a surprise decision, but it was a logical one, too. We have comprehensive experience of mechanical components, production processes, and winding technology, as well as an understanding of how vehicles work as a whole. This enabled us to create a range of exceptionally efficient engines, something that surprised many people.

www.schaeffler.com

SCHAEFFLER

Geleceğe Yatırım İçin Çevresel Etkiyi En Aza İndiriyoruz

Ditaş olarak sürdürülebilirlik, dijital dönüşüm ve üretim verimliliğini arttırma çalışmalarımızı ara vermeden sürdürüyor, çevre, kalite ve enerji sertifikaları ile de belgelemeyi hedefliyoruz.

Arife Gözde AKAN

Ditaş,
Çevre Mühendisi

Yeşil Dönüşüm Projesi başlattık

Ditaş Doğan Yedek Parça İmalat ve Teknik A.Ş. olarak şirket hedeflerimiz, Doğan Holding Değerleri ve BM'nin kalkınma hedefleri doğrultusunda çalışmalarımızı sürdürerek geleceğe yatırım için çevresel etkiyi en aza indirmeyi amaçlıyoruz.

Küresel iklim kriziyle mücadeleye destek vermek ve gelecek nesillere daha yaşanabilir bir dünya bırakma misyonuyla şirket olarak Yeşil Dönüşüm Projesi'ni başlattık.

Çevre politikaları kapsamında enerji ve sera gazı yönetimi, atık yönetimi, su yönetimi ve biyoçeşitlilik konularına odaklanarak çalışmalarımızı bu yönde hızlandırdık.

Proje kapsamında öncelikle; çevresel, sosyal ve kurumsal yönetim alanındaki sürdürülebilirlik stratejilerimizi belirlemek, sürdürülebilirlik alanındaki politika, hedef ve uygulamalarını yürütmek, izlemek ve denetlemek amacıyla Sürdürülebilirlik Komitesi'ni kurduk. Bu komite aracılığıyla sürdürülebilirlik

politikamızı yayınlayarak, tüm paydaşlarımızı süreç hakkında bilgilendirerek farkındalık yaratmayı ve katkı sağlamayı hedefledik.

Sürdürülebilirlik politikamız çerçevesinde, enerjinin etkin kullanılabilmesine yönelik çalışmalar başlattık. Yatırımlarımızı teknolojik alt yapının güncelleştirilmesi yönüne çevirdik.

İşletme sahasında yaptığımız etüt çalışmalarıyla olası kayıpları tespit ederek gerekli optimizasyonlarla enerji tasarrufu sağladık.

Verimli ekipman ve sistem kullanımı, yalıtım, rehabilitasyon ve proses düzenleme, atık enerjinin geri kazanılması, kojenerasyon sistemleri gibi konulardaki çözümleri de kapsayan projeleri Verimlilik Artırıcı Proje (VAP) kapsamında değerlendirerek bu yönde çalışmalarımıza yön verdik.

Enerji ve Tabii Kaynaklar Bakanlığı'nın teşvik amacıyla başlatmış olduğu, yatırım bedeli en fazla 5 milyon TL olan projelere verdiği maksimum yüzde 30 hibe desteğini, basınçlı hava sisteminin iyileştirilmesi projemizle almaya hak kazandık.

Sürdürülebilir bir gelecek için en önemli ve kalıcı olan etkinin bilinçlendirme olduğu inancımızla paydaşlarımıza yönelik çeşitli etkinlikler kurguladık. ●



ISO 50001:2018 ENERJİ YÖNETİM SİSTEMİ BELGESİ'Nİ ALDIK

Küresel ölçekte enerji mevzuatına uyumun sistematikleştirilmesi ve enerji verimliliğinin artırılmasına katkı sağlanması hedefleriyle uluslararası standardizasyonu öngören ISO 50001:2018 Enerji Yönetim Sistemi Belgesi'ni almaya hak kazandık. Enerji kullanımının azaltılarak, tasarrufun sağlanması, karbon ayak izinin küçülmesine ve doğal çevrenin korunmasına katkı sağlayan bu belgeyi almaya hak kazanan kendi alanında tek şirket olma özelliğini taşımamız da kurumumuzun çevreye gösterdiği özenin bir sonucudur.



TEKNOFORM

Bağlantı Elemanları San. ve Tic. A.Ş.



Adnan Kahveci Mahallesi İnönü Caddesi No:87 Posta Kodu: 34528

Beylikdüzü - İstanbul - TÜRKİYE

Tel: +90 212 482 6 482

Fax: +90 212 483 0 713

www.teknoform.com



Yeşil Mutabakat Bizi Nasıl Etkileyecek?

Türkiye'nin AB'yle Gümrük Birliği içerisinde yer almasına karşın, Avrupa Yeşil Mutabakatı'na adaptasyonunda yaşanabilecek gecikmeler ve eksiklikler, karşımıza bir tür tarife dışı engel olarak çıkacaktır.

Hüseyin Cahit SOYSAL

Ünsped Gümrük Müşavirliği
Yönetim Kurulu Üyesi
Gümrük Müşaviri / Şirket Ortağı

Son iki yüzyılda sanayileşme kapsamında gerçekleştirilen üretim ve tüketim faaliyetleri ile doğal enerji akımına müdahale ederek küresel ısınmanın hızlandırıldığını duymayan kalmadı.

AB'de 2005 yılından beri AB Emisyon Ticareti Sistemi (ETS) uygulanmaktadır. Sistemde, enerji üretim ve sanayi tesisleri için bir tavan değer belirlenerek emisyon değerleri sınırlandırılmakta ve her tesis için bir kota belirlenmektedir. Kotanın altında karbon emisyonuna sebep olan tesisler aradaki farkı ihtiyacı olan, yani kotanın üzerinde karbon emisyonuna sebep olan tesislere satabilmektedir.

Benzer bir düzenlemenin ithal ürünler için de yapılması planlanmaktadır. AB Komisyonu tarafından hazırlanan 14.07.2021 tarihli 2021/0214 (COD) sayılı "Sınırdaki Karbon Düzenlemesi Mekanizması" adlı taslak, bir Avrupa Parlamentosu veya Avrupa Birliği Konseyi regülasyonu olacak şekilde hazırlandı ve üyelere dağıtıldı.

Düzenlemenin temel hedefi, seçili sektörler kabul edilen demir-çelik, çimento, alüminyum, elektrik ve gübre ithalatında, ithal fiyatının, eşyanın karbon içeriği dikkate alınarak belirlenmesidir.

Birinci seçenek, ithalatçı tarafından ürünler AB'ye girdiğinde ödenen bir "ithalat karbon vergisi"dir. İkinci seçenek, yerli üretime uygulanan bir rejim olan AB-ETS benzeri bir sistemin ithalatta da uygulanmasını öngörmektedir. Buna

göre, ithalatçılar, Birliğe ithal ettikleri ürünlerin gömülü emisyon yoğunluğuna dayalı olarak SKDM belgesindeki tahsislerden karbon vergilerini mahsup edebilecektir. Altıncı seçenek ise AB-ETS'nin devamı yanında, AB'deki hem yerli hem de ithal ürünlerin üretimi kapsayan tahsisatlarının ücretsiz tahsisi dahil, dünyadaki tüketimi kapsayan karbon yoğun malzemeler için yeni bir "tüketim vergisi" tahsilini önermektedir.

Avrupa Yeşil Mutabakatı, uyum sağlayacak olan tüm ülkelere önemli ekonomik maliyetler getirecektir.

Adı "Sınırdaki Karbon Düzenlemesi" olmasına karşın, uygulamanın gerçekten Avrupa Birliği sınır kapılarında mı yapılacağı, yoksa eşya iç gümrüklere taşınıp geçici depolama yeri ve gümrük antrepo gibi alanlara "boşaltıldıktan sonra mı?" yapılacağı henüz açıklığa kavuşmadı. Eğer gerçekten de "hudut kapılarında" karbon kontrolleri gerçekleşirse;

- İhraç yükü taşıyan kamyonlar sınır boylarında onlarca kilometreye ulaşan kuyruklar oluşturacaktır.

- Tüm belge kontrolleri ve eşya muayeneleri sınır kapılarında gerçekleştirileceğinden, sınır geçişleri bir kaba dönüşecektir.

- Uygunsuzluklar veya «karbon vergisi» ödenmesi gereken hallerde bunu ödemek için gerekli olanaklara sahip olmayan TIR şoförleri, kendi yönetim merkezlerinden yardım bekleyecektir.

- Bu gibi sıkıntılara alışık olmayan Avrupa Birliği'ne üye ülkelerdeki ticaret erbabı, daha rahat erişebildiği emtia pazarlarına yönelecektir.●

YEŞİL MUTABAKAT'A UYULMADIĞINDA BEKLEYEN TEHLİKELER

- Yüksek karbon vergileri nedeniyle ihrac ürünlerimiz Avrupa ve ABD pazarında ciddi rekabetle karşı karşıya kalacak; hatta kendisine pazar bulamayacaktır.

- AB ülkelerine yük taşıyan TIR kamyonları "sıfır karbon" salınımı yapan araç kabul edilmeyeceğinden, bu araçlara sahip nakliyecilerden AB hudut kapılarında ciddi karbon vergileri tahsil edilecektir.

- Daha da öteye gidilip, sıfır karbon salan "hidrojen çekirdekli motor" ile çalışan kamyonlar ile Avrupa Birliği'ne taşıma zorunluluğu getirildiğinde, uluslararası nakliyecilik yapan sektörün tüm araç filosu elinde kalacaktır.

Paris İklim Anlaşması, 2020 sonrası süreçte, iklim değişikliği tehlikesine karşı küresel sosyo/ekonomik dayanıklılığın güçlendirilmesini hedeflemektedir. Paris Anlaşması'nın uzun dönemli hedefi, endüstriyelleşme öncesi döneme kıyasen küresel sıcaklık artışının 2°C'nin olabildiğince altında tutulmasıdır.



Aracınızdaki yaşam kalitesi



Soğuk Günlerdeki Sıcak Konfor Alanı

55 yıllık tecrübemizle geliştirdiğimiz yüksek performansa sahip araç içi iklimlendirme ürünlerimizle aracınızdaki yaşam kalitesini yükseltiyoruz.

-  HVAC Sistemleri
-  Kalorifer Petekleri
-  Kalorifer Motorları

 **KALE**
OTO RADYATÖR
Akılcı soğutma

Özler Plastik'in karbon ayak izinin azaltılması ve sürdürülebilirlik için gerçekleştirdiği çalışmalardan bazı örnekler.

→ Ar-Ge çalışmalarımızı ve ürün tasarımlarımızı düşük gramajlı ürünler geliştirme üzerine devam ettiriyoruz. Bazı ambalaj ürünlerimizde patentli tasarımlarımızla yüzde 20 oranında hafiflik sağladık. Aynı zamanda cam süt şişesi kapakları için geliştirdiğimiz patentli tasarımla birlikte doğaya atılan plastiğin azaltılmasını hedefliyoruz.

→ Üretim parkurumuzda hidrolik sistemlerin elektrikli sisteme dönüşümünü sağlıyoruz. Elektrifikasyon dönüşümü gerçekleştirdiğimiz plastik şişirme makinelerinde yüzde 50'ye varan enerji kazanımı sağladık. Gelecek yıl kendi bünyemizde ilk defa yüzde 100 elektrikli plastik şişirme makinesi geliştirilmesi konusunda da Ar-Ge çalışmalarını başlatıyoruz.

→ Daha yeşil çevre için ağaçlandırmaya önem veriyoruz. 2021 yılı başından itibaren 3.000 fidan dikimini gerçekleştirdik.

→ Sürdürülebilirlik çalışmalarımızı ivmelendirerek artırıyoruz. Bu kapsamda 2021 yılı içerisinde Ecovadis Gümüş kategoride yer almaya hak kazandık.

→ Müşterilerimize yakın konumda üretim gerçekleştirerek lojistik kaynaklı karbon salınımının önüne geçiyoruz. Bu kapsamda yurtiçinde yer alan 6 tesisimizle farklı sektörlerdeki (gıda, kimya, madeni yağ vs.) müşterilerimize, en yakın tesisimizden tedarik gerçekleştirerek lojistik kaynaklı karbon salınımını önemli ölçüde azalttık.

→ Geri dönüştürülmüş malzeme (PCR) kullanımına önem veriyoruz. PCR'nin daha verimli kullanılabilmesi için çok katlı üretim teknolojilerine yatırım gerçekleştirdik.

→ Üretim altyapımızda önemli bir LED Armatür dönüşüm süreci yürüttük. Daha az enerji kullanımı için Avcılar tesisimizde yüzde 90'ın üzerinde LED dönüşümünü tamamladık.

→ Gıda atıklarından biyoplastik eldesi üzerinde İstanbul Üniversitesinden de akademik destek alarak çalışmalar yürütüyoruz. Belirli bir aşamaya geline çalışmaları sonlandığında plastik şişelerin içerisinde gıda atıklarından elde edilen biyobazlı hammadde kullanımı mümkün olacaktır. Bu sayede fosil yakıt kullanımı azalacaktır. Aynı zamanda biyobozunurluk özelliği kazandırılarak doğada daha hızlı çözünen ambalaj ürünleri elde edilmesi sağlanacaktır.

Ekosistemimize Örnek Olmayı Amaçlıyoruz

Özler Plastik olarak gerçekleştirdiğimiz bu çalışmalarla gelecek nesiller için daha sürdürülebilir bir dünya için çalışmalarımıza hızla devam ediyor ve ekosistemimize örnek olmayı amaçlıyoruz.



Murat ÖZADAM

**Özler Plastik
CEO'su**

AB Yeşil Mutabakatı, mevcut durumda enerji kazanımı, sürdürülebilirlik ve çevre ile ilgili yaptığımız çalışmaları belirli bir amaca odaklayıp, stratejik hedefler oluşturmamıza yardımcı oldu. İçerisinde yer aldığımız plastik sektöründe ürün gramajlarının hafifletilmesi ve üretimde daha verimli enerji kullanımı gibi amaçların yanında, karbon salınımının azaltılması için ek hedef ve aksiyon planları oluşturmaya başladık.

Özler Plastik olarak gerçekleştirdiğimiz bu çalışmalarla gelecek nesiller için daha sürdürülebilir bir dünya için çalışmalarımıza hızla devam ediyor ve ekosistemimize örnek ol-

mayı amaçlıyoruz. Aynı zamanda bu hedeflere katkı sağlanması adına 2022 yılı başından itibaren daha sistematik hesaplanması için bir yazılım ve mentörlük yatırım sürecimizi başlattık. Bu sürecin sonucunda karbon salınımının yoğunlaştığı alanları tespit ederek yeni aksiyon planlarımızın oluşması sağlanacaktır. AB Yeşil Mutabakatı kapsamında kurumsal karbon ayak izimizi azaltmak adına hedeflerimiz doğrultusunda emin adımlarla ilereleyeceğiz. ●



GERÇEKTEN HER ŞEY YOLUNDA MI?

Daha iyi bir gelecek Akademi Çevre ile mümkün.
Akademi Çevre olarak Entegre Atık Yönetimimizle çalışmalarımızı
otomotiv sektöründe de hayata geçiriyor,
daha iyi bir gelecek için çalışmaya devam ediyoruz.
Çünkü bizim dünya kadar sorumluluğumuz var.

#İşinUcundaGelecekVar

Orta Mahalle, Demokrasi Cd.
No:92/1, 34956 Tuzla/İstanbul
0850 888 2845
www.akademicevre.com



AKADEMi
ÇEVRE

Yeşil Dönüşüm Ur-Ge Projesi'nde Yer Alıyoruz

Yükümlülüklerden en az etkilenmek ve 2050 yılına kadar karbon emisyonlarını en az seviyeye indirebilmek için OİB ile başlayan üç yıl sürecek olan Otomotiv Sektöründe Yeşil Dönüşüm Ur-Ge Projesi'nde yer alıyoruz.

Damla AKKOCA

**Birinci Otomotiv
İş Güvenliği Uzmanı**

Günümüzde iklim değişikliği ve çevresel bozulma tüm dünya için varoluşsal bir tehdit hâline geldi. Bu sorunların üstesinden gelmek için Avrupa Birliği kendisini modern, kaynakları etkin kullanan ve rekabetçi bir ekonomiye dönüştürecek yeni bir büyüme stratejisi ortaya koydu.

Paris İklim Anlaşması'nın Türkiye tarafından onaylanmasıyla Avrupa Yeşil Mutabakat çalışmaları daha önemli hale gelmiştir.

Bu çağrının amacı; çağımıza hızlı bir giriş yaparak tüm sektörleri çevreci bir yaklaşımla harekete geçirmektir.

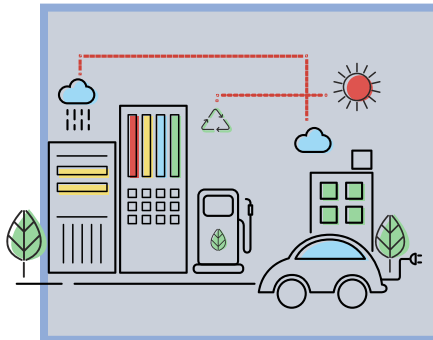
Birinci Otomotiv olarak, bizlerde bu süreçte sektörümüz, ülkemiz ve tüm dünyanın içinde bulunduğu bu çağrı için üzerimize düşen görevleri yerine getirmeyi hedef belirledik.

2021'in ikinci yarısında dizel olan tüm şirket araçlarımız hibrit araçlar ile değiştirilerek, karbon emisyonumuzun azaltılmasında etkin bir rol oynadık.

Tüm üretimimizde kullanılan eski tip flüoresan aydınlatmalarımızı LED aydınlatmalarla değiştirerek yeşil enerji alanında adımlar atmaya başladık.

Bu yıl içerisinde; kaynakların sağlıklı ve verimli biçimde kullanılması, israfı önlemek, atıkların kaynağında azaltılması ve ayrıştırılarak geri kazanılması kapsamında Sıfır Atık Yönetim Sistemi'ni kurduk.

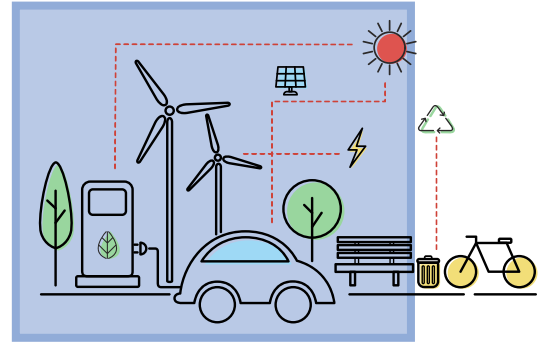
Yeşil Çevre Mutabakatı'nın içinde 2050'de karbon nötr hedefi var. 2023-2026 bir geçiş dönemi olacak. Bu dönem için sektörler yavaş yavaş hazırlıklar yapmaya başladı. 2026'dan itibaren karbon ayak izi ölçümlemesinde çıkan sonuçlarla Avrupa'ya ihracat yapan sektörler ve ülkeler, sınırda karbon düzenlemesi gibi bir gerçekle karşı karşıya kalacak. Bunun belirli mali yükümlülükleri olacak. Sınırda karbon düzenlemesi 2026 itibarıyla yükümlülük getiriyor. Firma olarak bu yükümlülüklerden en az etkilenmek için ve 2050 yılına kadar karbon emisyonlarını en az seviyeye indirebilmek için Uludağ Otomotiv Endüstrisi İhracatçıları Birliği ile başlayan üç yıl sürecek olan Otomotiv Sektöründe Yeşil Dönüşüm Ur-Ge Projesi'nde yer alıyoruz.



→ 2021'in ikinci yarısında dizel olan tüm şirket araçlarımız hibrit araçlar ile değiştirilerek, karbon emisyonumuzun azaltılmasında etkin bir rol oynadık.

→ Tüm üretimimizde kullanılan eski tip flüoresan aydınlatmalarımızı LED aydınlatmalarla değiştirerek yeşil enerji alanında adımlar atmaya başladık.

→ Bu yıl içerisinde; kaynakların sağlıklı ve verimli biçimde kullanılması, israfı önlemek, atıkların kaynağında azaltılması ve ayrıştırılarak geri kazanılması kapsamında Sıfır Atık Yönetim Sistemi'ni kurduk.



Bununla birlikte şirketimizde ISO 50001 Enerji Yönetim Sistemi altyapısını kurarak sertifikalandırma sürecimizi de başlattık. Bu kapsamda, firmamızdaki yeşil dönüşüm noktalarını belirleyerek (yenilenebilir enerji, enerji verimliliği, hammadde verimliliği ve atık yönetimi gibi) karbon emisyonlarımızı en az seviyede tutmayı hedefliyoruz.

Birinci Otomotiv olarak, çevre bilincini özelden genele yansıtarak tüm Avrupa ülkelerinin içinde bulunduğu bu dev büyüme stratejisinde bizlerde yer almaktan gururluyuz. ●



**TEKNOLOJİ
VE KALİTE TUTKUSU İLE
TÜRKİYE'NİN
LİDER MARKASI**



Kauçuk alanındaki engin tecrübesiyle,
sayısız patent ve ödülleriyle
sektörüne yön vermeye devam ediyor.

Büyüme ve Çağı Yakalama Yolunda Önemli Adımlar Atıyoruz

Mutabakatın Türkiye'nin düşük karbon ayak izli üretimini avantajlı konuma getirerek Türkiye'nin AB ülkelerine daha kolay ihracat yapmasına yardımcı olurken, özel sektörün finansmanını mobilize ederek ülke ekonomisinin gelişimine katkı sağlayabilir düşüncesindeyim.



**Duygu UYSAL
SİMROOĞLU**

**Norm Holding
Sürdürülebilirlik
Komite Başkanı
Yönetim Kurulu Üyesi**

Mutabakatın bizi daha fazla yeşil yatırım yapmaya teşvik edeceğini görebiliyoruz.

AB Yeşil Mutabakat anlaşmasının en büyük ticaret ortaklarımız ile Avrupa'da yürütmekte olduğumuz ticari sürecimizi önemli ölçüde etkileyeceğini düşünüyorum. Bu kapsamda Karbon Nötr olmak ana hedefimiz haline gelirken yeni bir dönüşüm sürecine adım atmış bulunuyoruz. İlk olarak Karbon ayak izi çalışmalarını 2022 Ocak ayı itibari ile başlatıyoruz. Ayrıca üretim süreçlerimizdeki enerji tüketiminin döngüsel hale getirilmesi için de yatırımlarımızı yapmaya başladık. Bu anlamda mutabakatın bizi daha fazla yeşil yatırım yapmaya teşvik edeceğini görebiliyoruz.

Fırsatlar ve riskler

Mutabakatın Türkiye'nin düşük karbon ayak izli üretimini avantajlı konuma getirerek Türkiye'nin AB ülkelerine daha kolay ihracat yapmasına yardımcı olurken, özel sektörün finansmanını mobilize ederek ülke ekonomisinin gelişimine katkı

Ağırlık azaltımı ihtiyacına yanıt vermek üzere analitik ve sayısal simülasyon çalışmalarını gerçekleştirdik. Mekanik özelliklerden feragat etmeden bağlantı elemanlarını kafa formunda yaklaşık yüzde 40'lara varan ağırlık azaltımı elde ettik. Yapılan çalışmalar sonucunda geliştirilen ürünler için Hexlight® markamızı tescilledik.

kı sağlayabilir düşüncesindeyim. Riskler incelendiğinde ise Avrupa Birliği Emisyon Ticareti Sistemi ile karbon fiyatlandırması ve Türkiye'deki sektörlerin karşılaşacağı karbon maliyeti arasındaki fark örnek gösterilebilir.

2021 yılının başında Sürdürülebilirlik Komitemizi kurduk.

İlk olarak paydaşlarımız ile yaptığımız analizler ve trend analizleri ile kendi önceliklendirmelerimizi ortaya koyduk. Bu önceliklendirmeler ışığında bu sene ilk raporumuzu yayınlıyoruz. Ayrıca yine 2021 yılı Mart ayından bu yana UNGC'nin imzacı üyesi olduğumuzu da belirtmek isterim. UNGC'nin Çeşitlilik ve Kapsayıcılık Çalışma Grubunda da aktif olarak yer almamızın yanı sıra içeride çalışanlarımız ile çalıştaylar gerçekleştirdik. Sürdürülebilirlik konularına stratejik yaklaşımımızı belirledik. Geleceğe Değer çerçevesi altında belirlediğimiz 4 farklı alanda yaklaşım ve taahhütlerimizi ortaya koyuyoruz. Önümüzdeki ilk adım kendi çalışma gruplarımızın oluşturulması ve yönetim biçimlerimizin stratejik anlamda yeniden yapılandırılması diyebiliriz. ●

→ Karbonsuzlaşma sürecinin tarım ve teknoloji sektörlerini güçlendirdiğini, bizleri ise bu yönde sorumlu yatırımlar yapmaya sevk ettiğini görüyoruz. Bu bağlamda yeni kurduğumuz Norm Additive, Norm Digital ve Norm Tarım şirketlerimiz ile yatırımlarımızı sürdürülebilir stratejilerimizi destekleyecek yönde gerçekleştirdiğimizi söyleyebilirim. Ek olarak binalarda ve üretim tesislerimizde enerji verimliliği en büyük önceliğimiz. Bu kapsamda binalarımızın çatılarında bulunan güneş panellerimiz ve üretimde kumlama tekniğine geçişimizi de örnek olarak verebilirim.



TOSB BİAS OTOMOTİV TEST MERKEZİ

TOSB BİAS Otomotiv Test Merkezi, Türkiye'nin en büyük özel test merkezidir. Muhtelif standartlar, normlar ve regülasyonlara uygun şekilde birçok çevresel test, homologasyon test, yorulma test hizmetleri ile saha testleri, ölçüm hizmetleri ile teste yardımcı yan hizmetler verilmektedir. Test merkezimiz, TÜRKAK tarafından akreditedir.

TEST HİZMETLERİ

Titreşim-Şok Testleri
İklimlendirme Testleri
Statik Dayanım
Komponent Yorulma Testleri
Motor Dinamometre Testleri
Dinamik Yol Simülasyonları
Performans Testleri
Homologasyon Testleri
Koltuk Testleri
ROPS/FOPS Testleri
Elastomer Parça Testleri
Çevrimsel Korozyon Testleri
Modal Test
Akustik Ölçümler
Çekme-Basma-Eğilme-Burma
SRS Testleri



SAHA HİZMETLERİ

Yol Datası Toplama
Araç Enstrümantasyon (analog, digital, CAN)
PEMS ile Egsoz Emisyon Ölçümü

YARDIMCI HİZMETLERİMİZ

Bilgisayar Destekli Analiz
Yol Verisi İşleme
Hızlandırılmış Test Şartnamesi Geliştirme
Test Spesifikasyonu Oluşturma
Test Edilen Parçalarda Ölçüm Hizmetleri
Test Sırasında Eğitim



Barış KARAADAK

Coşkunöz Metal Form
Genel Müdürü

Coşkunöz Metal Form olarak biz de yenilenebilir enerji üretim ekonomisine teşvik sağlamak adına uluslararası geçerliliğe sahip I-REC Yenilenebilir Enerji Sertifikası ile yeşil enerjiyi destekliyoruz.

Kaynak Kullanımı Önemli Bir Sürdürülebilirlik Konusu

Tehditleri görmek sanayiye kendini geliştirme fırsatı sağlıyor

Yeşil mutabakat, iş hayatının hızlı akışı içerisinde durup düşünmemize ve dünyaya olan farkındalığımızın artmasına vesile oldu. Tehditleri görmek sanayiye kendini geliştirme fırsatı sağlıyor. İçinde bulunduğumuz Endüstri 4.0 dönemi de aslında buna hizmet ediyor. Burada önemli olan öncelikli sektörleri ayırt etmeksizin Endüstri 4.0'dan da beslenerek iş yapış şekillerimizi yeniden değerlendirmek ve bu sayede çevresel-sosyal-ekonomik sürdürülebilirliğimizi sağlayabilmek.

Karbon ayak izimizi adım adım azaltıyoruz

Çevresel anlamda baktığımızda kaynak kullanımı oldukça önemli bir sürdürülebilirlik konusu. Biz de bu noktada Coşkunöz Metal Form olarak, kullandığımız enerji kaynaklarının yenilenebilir enerji-

ye geçişi kapsamında Güneş Enerji Sistemleri'ne yatırım yapma kararını alarak dönüşüm sürecini başlattık. Yanı sıra üretim tesislerimizde kullandığımız transport araçlarındaki fosil yakıt kullanımını yerine elektrik kullanımına geçiş sağlayarak karbon ayak izimizi adım adım azaltmaya devam ediyoruz.

Yeşil enerjiyi destekliyoruz

Ülkemizdeki elektrik enerjisi, fosil yakıtlardan ve yenilenebilir enerji kaynaklarından sağlanıyor. Coşkunöz Metal Form olarak biz de yenilenebilir enerji üretim ekonomisine teşvik sağlamak adına uluslararası geçerliliğe sahip I-REC Yenilenebilir Enerji Sertifikası ile yeşil enerjiyi destekliyoruz. Böylece üretilen yenilenebilir enerji hacminin artırılması ve şebekenin yeşillendirilmesinde katkı sağlıyoruz. Yeni üretim tesisimizde Güneş Enerji Sistemleri'ne de yapacağımız yeni yatırım ile de çalışmalarımıza devam edeceğiz.●

VASIFLI ÇELİKTE SEKTÖRLERİN TAMAMLAYICI GÜCÜ



ÇEMTAŞ olarak vasıflı çelik üretiminde başta otomotiv olmak üzere enerji, savunma ve daha birçok sektörün beklentilerine yönelik ihtiyaçlarını güçlü ve akılcı bir şekilde karşılıyor, yüksek Ar-Ge gücümüzle hep bir adım ötesini planlayarak tamamlayıcı gücümüzü geleceğe taşıyoruz.

**AR-GE MERKEZİNDE
ALINAN FAYDALI
MODEL SAYISINA GÖRE
6. SIRADAYIZ**



YUVARLAK

ROUND BARS
Ø 15-95 mm (EN 10060)



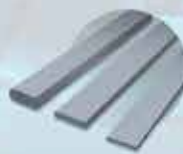
**KABUK SOYULMUŞ
YUVARLAK**

PEELED ROUND BARS
Ø 13-80 mm (EN 10278)



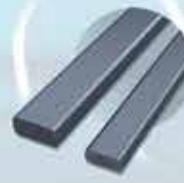
YAYLIK LAMA

SPRING STEEL
FLAT BARS
PROFILE A (EN 10092-1)



YAYLIK LAMA

SPRING STEEL
FLAT BARS
PROFILE B (EN 10092-1)



YAYLIK LAMA

SPRING STEEL
FLAT BARS
PROFILE C (EN 10092-1)



DENGE ÇUBUĞU

STABILIZER BARS

Geleceğe Katkı Koyma Hedefiyle İlerliyoruz

Son yıllarda özellikle ihracatın lokomotif konumunda olan otomotiv sektöründe; sürdürülebilirlik, dijitalleşme, enerji verimliliği ve akıllı üretim gibi alanlara ciddi bir eğilim olduğunu görüyoruz.

**Tülay HACIOĞLU
ŞENGÜL**

**Maysan Mando
Genel Müdürü**

Avrupa Yeşil Mutabakatı kapsamında hayata geçirilmesi öngörülen "sınırdaki karbon düzenlemesi" ihracatçılarımız açısından önemli bir gündem maddesidir. 2022'de uygulamaya geçmesi beklenen bu düzenleme, otomotiv ihracatçılarımızın maliyetini artıracak, orta ve uzun vadede karbon emisyonlarını düşürmek için önlemler almaya zorlayacaktır.

AB Yeşil Mutabakatı çerçevesinde hayata geçirilmesi beklenen düzenlemeler, sanayicileri de bu alanda ciddi bir dönüşüm sürecine girmeye ve bu konuda erken uyum çalışmaları başlatmaya davet ediyor. Şirketlerin karbon salınımında AB standartlarını karşılaması için gereken dönüşümü karşılayacak kaynakları bulmaları onları zorlu süreçlere sokabiliyor.

Geleceği planlayarak oluşturulan bu stratejik yaklaşım; tarımdan sanayiye, ulaşımdan enerjiye kadar karbon nötr bir modeli esas alırken, buna bağlı olarak küresel ekonomiyi ve ticareti de yeniden şekillendiriyor.

Karbon düzenlemesiyle ilgili Türk sanayicisinin döngüsel ekonomiye katılımının kolaylaştırılması için gerekli finansal ve mali

→ Gelecek nesiller için yaşamı sürdürülebilir biçimde iyileştirmek adına UNDP tarafından belirlenmiş 17 Sürdürülebilir Kalkınma Amacını kendimize referans alıyor ve ülkemizin sürdürülebilir kalkınma yolunda ilerleyişine de destek oluyoruz.

çözümlerin sunulması önem arz etmektedir.

Son yıllarda özellikle ihracatın lokomotif konumunda olan otomotiv sektöründe; sürdürülebilirlik, dijitalleşme, enerji verimliliği ve akıllı üretim gibi alanlara ciddi bir eğilim olduğunu görüyoruz.

Türkiye'nin ilk ve en büyük amortisör üreticisi olan Maysan Mando, otomotiv sektöründeki gelişmelere paralel olarak sürüş konforunu ve yolcu güvenliğini artırmaya yönelik amortisör sistemleri üzerine Ar-Ge ve üretim faaliyetlerinde verimliliği ve çevreci yaklaşımları öncelik edinmektedir. Bu faaliyetlerin tamamını geleceğe taşımak adına, sürdürülebilirlik konusunu şirket stratejilerimizde önemli bir noktaya yerleştirdik.

Stratejilerimize paralel olarak, sürdürülebilir operasyonel başarıyı, enerji verimliliğini ve çevreci yaklaşımları esas alarak, Maysan Mando olarak geleceğe katkı koyma hedefiyle ilerliyoruz.

Ayrıca yeni proses geliştirme noktasında, üretimde enerji verimliliği sağlayacak yeni teknoloji üretim yöntemlerinin araştırılması ve geliştirme konularında da makine üreticileri ile iş birliği faaliyetlerimiz devam etmektedir.

Dijital dönüşüm ve Endüstri 4.0 uygulamalarına ağırlık vererek, 'akıllı şirket' olma yolunda adımlar atıyoruz. Güçlendirdiğimiz IT altyapımız ve akıllı algoritmaları içeren yeni ERP yatırımımızla dijital olgunluk seviyemizi geliştirmekteyiz.

Bu adımlarla birlikte elektrifikasyon dönüşümü konusunda, bugün olduğu gibi gelecekte de otomotiv sanayiinin ihtiyaçlarını karşılamak üzere ürünlerimizin odağında Ar-Ge temelli tasarımlarla müşterilerin dönüşen ihtiyaçlarını karşılamak bulunuyor.●

→ 2021'in ikinci yarısında dizel olan tüm şirket araçlarımız hibrit araçlar ile değiştirilerek, karbon emisyonumuzun azaltılmasında etkin bir rol oynadık.

→ Maysan Mando, otomotiv sektöründeki gelişmelere paralel olarak sürüş konforunu ve yolcu güvenliğini artırmaya yönelik amortisör sistemleri üzerine Ar-Ge ve üretim faaliyetlerinde verimliliği ve çevreci yaklaşımları öncelik edinmektedir.



Mitutoyo

ÜRÜNLERİNİZİN KALİTESİNİ ARTTIRIN!

3D Koordinat Ölçüm Cihazları

Mitutoyo CNC CMM'ler hassasiyet, verimlilik, güvenilirlik, esneklik ve otomasyon bakımından tüm ihtiyaçlarınızı mükemmel şekilde karşılar.

Uygulamanız ne olursa olsun beklentinize uygun CMM yapılandırmasını bulacaksınız. Zor atölye koşullarından ideal ölçüm laboratuvar koşullarına kadar, **Mitutoyo**, ilgili görevleri yerine getirmek için tasarlanmış mükemmel CNC CMM'dir.

Güçlü **Mitutoyo** yazılımı ile birlikte çeşitli dokunmatik veya optik ölçüm sensörleri, her ölçüm durumu için her zaman en uygun yapılandırmayı sağlayacaktır.



CRYSTA Apex V
Yüksek Performanslı CMM

Avrupa koşulları için tasarlanıp üretilen CNC kontrollü **CRYSTA Apex V** kullanıcı dostu ve çok yönlü bir modeldir. Teknik beceri, yüksek performans ve gelişmiş özellikler ile **CRYSTA Apex V** sınıfındaki geleneksel cihazlardan daha fazlasını sunar. CNC kontrolü 3D ölçüm teknolojisine tamamen yeni bir standart getirir.

Düşük karbonlu bir üretim ve ekonomik modeli hayata geçirerek, küresel anlamda ticari rekabet gücümüzü artırabilir ve dönüşümü bir fırsata çevirebiliriz

**Zehra
BETÜLAHİ**

Pimsa Otomotiv
Ar-Ge Uzmanı



Sürdürülebilirliği Kurum Kültürümüz Haline Getiriyoruz

Çevreci bir ekosisteme geçiyoruz

Yeşil Mutabakat ile birlikte sera gazı emisyonlarının azaltılması için şirketlerin gerçekleştirmesi gereken yapısal dönüşümlerin ekonomik açıdan ekstra bir maliyet getirmesi kaçınılmaz bir gerçektir. Fakat şimdiden yaptığımız ekonomik planlamalar ve kararlılıkla yürüteceğimiz bir stratejik dönüşüm çerçevesinde, bu süreci hızlı ve rahat bir şekilde atlatacağımıza inanıyoruz. Bu sayede üretim sistemimiz ve ürünlerimizle daha çevreci bir ekosisteme geçiş yapıp bu konudaki kararlılığımızı sürdüreceğiz.

Çevresel etkileri en aza indirmek için yapısal bir dönüşüm içerisindeyiz

Sürdürülebilirlik ve döngüsel ekonomi başlıklarını şirketimizin iş yapış biçiminin bir parçası haline getirmek ve bu konuda farkındalığı artırmak adına öncelikle Türkiye Sürdürülebilir Kalkınma Derneği üyesi olarak ilk adımı attık. Ayrıca üretim süreçlerimizin sera gazı emisyonlarını ve ekolojik etkilerini en aza indirmek için yapısal bir dönüşüm içerisindeyiz. Yeni akıllı teknolojileri süreçlerimiz içerisine entegre ederek sürdürülebilir bir üretim

için ihtiyaç duyulan tüm gereklilikleri yerine getirmek adına çalışmalarımızı sürdürüyoruz. Tüm hazırlığımızı 2050 yılında 0 karbon emisyon hedefine ulaşabilmek için yapıyoruz.

Riskler avantaja çevrilebilir

Avrupa Yeşil Mutabakatı ve beraberinde getirdiği Sınırdaki Karbon Düzenleme Mekanizmasının AB ile uluslararası ticaret yapan tüm şirketler üzerine yansıyacak etkilerini en olumlu şekilde atlatmak birinci önceliğimizdir. Bu kapsamda oluşabilecek riskleri avantaja çevirip, sürdürülebilir kalkınmayı hedefleyerek kendi dönüşümümüzü en kısa vadede tamamlamak için yepyeni bir fırsat olarak değerlendiriyoruz. Böylece düşük karbonlu bir üretim ve ekonomik modeli hayata geçirerek, küresel anlamda ticari rekabet gücümüzü artırabilir ve dönüşümü bir fırsata çevirebiliriz. ●

→ Sürdürülebilirliği kurum kültürümüz haline getirmek için şirket içi farkındalık çalışmalarını hayata geçirmeyi planlıyoruz. Üretim hatlarımızda ise daha çevreci kimyasallarla çalışıp ekolojik etkilerin azaltılması, daha dayanıklı ve uzun ömürlü ürün üretimi ve üretim hatlarımızdan çıkan atık malzemelerin süreç içerisinde yeniden değerlendirilmesi için çeşitli Ar-Ge projeleri üzerinde kararlılıkla çalışmalarımıza devam ediyoruz. Bunun yanı sıra yurt dışı ve yurt içi gelişmeleri takip ederek, ana sanayi ve tedarikçilerimizle sürekli bilgi alışverişinde bulunarak sürdürülebilir işbirliğimizi geliştirmeye çalışıyoruz.



We are proud to be a part of e-mobility solutions,
that aim to create a sustainable world for future generations.

Yeşil Mutabakat Yeni Bir Büyüme Stratejisi Sunuyor

Avrupa Yeşil Mutabakatı, sürdürülebilirliği sağlamak için iklimsel ve çevresel sorunları fırsatlara dönüştürmeyi ve bu dönüşümü adil ve herkesi kapsayacak şekilde gerçekleştirmeyi hedefliyor.

Nurgül YENİGÜN URAS

Opaş Otomotiv
Yönetim Kurulu Üyesi

Günümüzde küresel ısınma, iklim değişikliği ve çevresel bozulma tüm dünya için bir tehdit hâline geldi. Bu sorunların üstesinden gelmek için Avrupa Birliği kendisini modern, kaynakları etkin kullanan ve rekabetçi bir ekonomiye dönüştürecek yeni bir büyüme stratejisi ortaya koydu.

Avrupa Yeşil Mutabakatı (The European Green Deal), Avrupa Birliği'nin ekonomisini sürdürülebilir kılmak için ortaya koyduğu bir plan. Sürdürülebilirliği sağlamak için iklimsel ve çevresel sorunları fırsatlara dönüştürmeyi ve bu dönüşümü adil ve herkesi kapsayacak şekilde gerçekleştirmeyi hedefliyor.

Avrupa Yeşil Mutabakatı, temiz ve döngüsel ekonomiye geçişle kaynakların verimli ve etkin kullanımını destekleyecek, biyoçeşitliliği iyileştirecek ve kirliliği sonlandıracak bir eylem planı getiriyor. Eylem planı, bu konuda gerekli yatırımları ve mevcut finansal araçları belirtiyor.

Avrupa Birliği 2050 yılı itibarıyla iklim nötr hâline gelmeyi hedefliyor ve bu siyasi taahhüdü yasal bir zorunluluğa dönüştürmek için Avrupa İklim Yasası'nı önerdi. Bu hedefe ulaşmak ekonomideki tüm sektörlerin bazı aksiyonları almasını gerektirecek.

Avrupa Birliği aynı zamanda daha yeşil bir ekonomiye doğru olan bu geçişin en fazla etkileyeceği kesimlere "Adil Dönüşüm Mekanizması" adı altında finansal destek ve teknik yardım da sağlayacak. Bu sayede dönüşümden en çok etkilenecek bölgelere, 2021-2027 yılları arasındaki dönemde en azından 100 milyar euroluk bir kaynak aktarılacak.



Yeşil Mutabakat hedefleri Avrupa Birliği coğrafyasıyla sınırlı olmayıp küresel çapta etkiye bulunacak. Bu anlamda, iklim değişikliği ile mücadelenin yanı sıra yeni bir uluslararası ticaret ve iş bölümü kurgulanıyor. Ülkemiz de bu yeni büyüme stratejisinin getirdiği fırsatlar ve risklerden etkilenecek. Bu kapsamda en büyük fırsat, Avrupa Birliği'nin çevre ülkelere vereceği destekler. En büyük risk ise en önemli ticaret partneri Avrupa Birliği olan ve ihracatı genelde karbon ağırlıklı sektörlerle dayanan Türkiye'nin, Sınırdaki Karbon Düzenleme mekanizması nedeniyle yüksek maliyetlerle karşılaşması, rekabet gücünün düşmesi hatta Avrupa Birliği'nin tedarik zincirlerinden tamamen çıkması. Sınırdaki Karbon Düzenleme mekanizması, Avrupa Birliği bünyesindeki firmaların rekabet gücünü korumak amacıyla ithal edilen ürünlere ve hammaddelere (ihracatçı ülke tarafından daha önce uygulanmamışsa) karbon vergisi/fiyatlandırması uygulaması demek. Bu uygulamadan etkilenecek sektörlerin başında ise otomotiv, demir-çelik, elektronik ve plastik, enerjiyi yoğun kullanan sektörler geliyor. ●

AB İklim Yasası

- Çevre dostu teknolojilere yatırım yapılması,
 - Sanayinin inovasyon yapmak konusunda desteklenmesi,
 - Özel ulaşım ve toplu taşımanın daha temiz, daha ucuz ve daha sağlıklı biçimlerinin sunulması,
 - Enerji sektörünün karbonsuzlaştırılması,
- gibi sektörlerde bazı aksiyonlar almasını zorunlu kılıyor.

Üretim sürecinde **hayati bağlantı**

The **vital link** in the manufacturing supply chain

Türkiye'deki ısıtım Ortağınız...

your heat treatment partner in Turkey...

- Vakum altında sert lehimleme / Brazing
- Vakum altında yaşlandırma / Vacuum ageing
- Karbonitrasyon / Carbonitriding
- Normalizasyon / Normalising
- Sıfırlama işlemi / Sub-zero treatment
- İzotermal tavlama / Isothermal annealing
- Nitrokarbürizasyon / Nitrocarburising
- Vakum altında sertleştirme / Vacuum hardening
- Nitrasyon / Nitriding
- Corr-I-Dur®
- Sementasyon / Carburising
- Gerilim giderme / Stress relieving
- İndüksiyon / Induction hardening
- Islah / Hardening & tempering

KÜRESEL ŞİRKET, LOKAL DESTEK
GLOBAL COMPANY, LOCAL SUPPORT

- GEBZE
AS/EN9100D
- İZMİR
IATF 16949
- BURSA
IATF 16949

Türkiye'nin AS/EN 9100 D Havacılık
Kalite Belgesine Sahip İlk ısıtım İşlemcisiyiz

AMS 2759, AMS, 2770, AMS 2774,
AMS H-6875 ve AWPS007T standartlarında ısıtım işlem yapıyoruz

Bodycote İstaş Isıl İşlem Sanayi ve Ticaret A.Ş.
Merkez: Kemalpaşa OSB, İzmir Kemalpaşa Asfaltı No:17/1 Kemalpaşa / İzmir

Tel: +90 232 877 03 00 Faks: +90 232 877 03 01
e-mail: info-tr@bodycote.com

www.bodycote.com

Bodycote
İSTAŞ

Yeşil Yolculuk Adını Verdiğimiz Topyekün Bir Hareket Başlattık

Teklas olarak sürdürülebilirliği, içinde yaşadığımız gezegende sorumlu birer vatandaş olmak şeklinde tanımlıyoruz. Sorumluluğumuz, üzerinde çalıştığımız iklimin hem bugününe hem de geleceğine karşı.

SINIRDA KARBON UYARLAMASI

→ Yeşil Mutabakat 2030 itibarıyla hedefin yüzde 40'ı Enerjiden olacak şekilde karbon emisyonlarını %55 azaltmayı; 2050'de net sıfır emisyon hedefini kapsıyor. 2050'ye kadar dönüşümün maliyeti 30 trilyon Euro olarak hesaplanıyor. AB bu büyük yatırımı yapacağım ama gevşek ülkelerin kirlenici sektörlerinin karbon sızıntısına müsaade etmeyeceğim dedi ve yepyeni bir ticaret koruma sistemi koydu.

→ Teklas'ın karbon emisyonu azaltmak için sürdürülebilirlik çalışmalarımıza 2 yıldır yoğunlaşmış durumdayız. Özellikle BM'nin Sürdürülebilir Kalkınma Hedefleri'nin 12. Maddesi olan Sorumlu Tüketim ve Üretim bizi doğrudan ilgilendiriyor. Bu kapsamda tüm üretim süreçlerimizi gözden geçirerek, sürdürülebilirlik perspektifiyle yeniden tasarladık. İşe öncelikle Sürdürülebilirlik Raporumuzu yazarak başladık.

Gülsünay UYSAL KABA

Teklas Küresel İK Direktörü

Önümüzde yeni bir dünya var

Sürdürülebilirlik yıllardır çalışılan bir konuyken şimdi hepimiz için önceliklendi. Kurumsal ve bireysel olarak sorumlu vatandaşlık bilinciyle hareket etmemiz kaçınılmaz oldu. Elbette geçiş süreçlerinde bazı uyum zorlukları yaşanacak ama sürdürülebilir bir dünya ve gelecek nesiller için kömür üreticilerine kötü haber COP26'dan geldi.

Sadece büyük ölçekli işletmeler değil, tüm işletmeler yeni dünya düzenine ayak uyduracak. Ama diğer yandan 2050'ye kadar omuz omuza verip sıcaklığı 1.5 derece azaltmayı başarabilirsek Texas ya da Meksika'da hala mısır gibi ürünler yetiştirebiliyor olacaksınız. Afrika'nın ekvatora yakın olan yerlerinde çiftçiler için ortaya çıkacak olan felaket belki ötelenecek.

Teklas'ın sürdürülebilirlik projeleri

Teklas olarak yeşil dönüşüme 2 yıl önce hazırlanmaya başladık. Öncelikle Sürdürülebilirlik Raporu'muzu yazdık ve nerede olduğumuzu gördük. Aynı şekilde 2019 yılına ait karbon ayak izi hesaplamalarımızı yaptırarak ve en büyük emisyonumuzun nakliye tarafından hesaplandığı ile yüzleştik.

Böylece projelerimizi yalın üretim üzerine odakladık. Bununla birlikte birçok sürecimizi daha yalın ve daha sürdürülebilir hale getirmek için topyekün bir hareket başlattık, buna da Green Journey yani Yeşil Yolculuk adını verdik. Teklas olarak Sürdürülebilirliği, içinde yaşadığımız gezegende sorumlu



birer vatandaş olmak şeklinde tanımlıyoruz. Sorumluluğumuz, üzerinde çalıştığımız iklimin hem bugününe hem de geleceğine karşı. Otomotiv endüstrisi çarpıcı bir hıza sahip ve bu hız ile sorumlu üretim en büyük zorluklardan biri. Sorumlu bir şekilde üretmek ise gelecek nesillere bırakacağımız en büyük değerimizdir.

Özetle, Avrupa Yeşil Mutabakatı Türkiye açısından ek bir risk oluşturuyor. Bu durum başlıca pazarımız konumunda bulunan yani ihracatımızın yüzde 70'ini kapsayan AB ülkelerinde ilave vergilerle karşılaşmamıza neden olacak. Bu durumdan kaçınmak için gerekli adımların tüm üreticiler tarafından ivedilikle atılması gerekiyor. ●

DURMANIN FARKLI YOLLARI VARDIR
GÜVENLİ OLANI TERCİH EDİN



Karbonsuz Bir Geleceğe İnaniyoruz

Faaliyetlerimiz, sektörümüz ve mobilite için karbonsuz bir geleceğe inanıyoruz. Temiz enerji, daha verimli ürün tasarımları ve süreçleri ve daha düşük karbonlu malzemelerle jant üretimimizi karbondan arındırıyoruz.

Gülçin TEKİN

Maxion Wheels Türkiye
Operasyonları İK ve Ortak
Fonksiyonlar Direktörü

Gezenimizin geleceği için global olarak bireylerin, kurumların, STK'ların ortak bir fayda sağlamak üzere birlikte hareket etmesinin önemi ve etkinliği yadsınamaz. Kaynakların verimli kullanılması, kirliliğin azaltılması ve biyolojik çeşitliliğin eski haline getirilmesi için ortak eylem planlarını içeren AB Yeşil Mutabakat'ı da bu doğrultuda oluşturulmuş en önemli adımlardan biri olarak görüyoruz.

"Geleceğin işlerinde, uluslararası yatırımlarla; şirket değerini katlayarak yeni nesillere aktarıyoruz" vizyonuyla çalışan ve inovatif ürünleriyle sürdürülebilirliğe katkı sağlayan bir Grup olarak bizim gelecek nesillere ortak fayda sağlamaya yönelik hiçbir çağrıya, hiçbir harekete kayıtsız kalmamız beklenebilir. Ayrıca, ihracatımızın büyük bir ağırlığını Avrupa'ya gerçekleştiren bir grubuz. Bu sebeple de Mutabakat bizi de direkt ilgilendiriyor.

2050 yılında karbon-nötr olma ortak hedefine yönelik bizim de hem hammadde hem üretim proseslerimizde karbon ayak izine odaklanmamız ve daha radikal iyileştirmeler yapmamız şart.

KARBON AYAK İZİMİZİ AZALTIYORUZ

→ Maxion İnci Jant Grubu olarak elektrikli araç üreticilerine jant tedarik ediyoruz. Bu kapsamda mühendislik departmanlarımız, aynı performansı gerçekleştiren daha hafif ürünler üzerinde çalışırken, aerodinamik ve enerji verimli özelliklerinin de elektrikli araç beklentilerini karşılayacak şekilde olmasına dikkat ediyor.



Bu doğrultuda, sürdürülebilirlik ajandamızı topluma ve paydaşlarımıza değer yaratacak şekilde oluşturmanın yanı sıra Birleşmiş Milletler'in Sürdürülebilir Kalkınma Amaçları'nı da destekleyecek şekilde yeniden ele aldık ve hedefler, eylem planları ve projeler oluşturduk. Odak alanlarımızı üretimde ve tedarik zincirinde karbon ayak izinin azaltılması, kaynak tüketimi ve atık miktarının azaltılması, toplumsal etki oluşturacak sosyal projelerin gerçekleştirilmesi, sürdürülebilirlik farkındalığının sağlanması olarak belirledik. Enerji verimliliği için oluşturduğumuz Energysaver projemiz Sürdürülebilirlik Akademisi tarafından enerji yönetimi kategorisinde Sürdürülebilir İş Ödülü'ne layık görüldü. İnsanı merkeze koyan sağlık, güvenlik, çevre odaklı bütüncül ve kapsayıcı sürdürülebilirlik yaklaşımımız ise PERYÖN İnsana Değer Ödüllerinde "Yaşam Kalitesini Destekleyen Uygulamalar" kategorisinde birincilik ödülünü aldı. Ayrıca Metal Ürünleri İmalat Sektörü ortalama performansına (D puanı) kıyasla önemli ölçüde daha yüksek puan aldı. ●

Yeşil Mutabakat'ı, uluslararası ticarette rekabetçi olmak isteyen her firmanın sürdürülebilirlik odağında hareket etmesini ve gezegenimizin geleceğine fayda sağlayacak önemli bir dönüşüm hareketi olarak görüyoruz.



ÇEVREYE EN AZ ZARAR VERECEK ŞEKİLDE ÜRETİME ODAKLANDIK

→ Küresel ortağımız olan Maxion Wheels hedefleri doğrultusunda 2025 yılına kadar CO₂ emisyonlarını yüzde 30 azaltacak. 2030 yılına kadar, yüzde 70 oranında CO₂ azaltım sağlama yolunda ilerliyor. 2030 yılına kadar GHG Emisyon yoğunluğunu yüzde 70 oranında azaltmak için uzun vadeli hedef. Yenilenebilir enerji, yeşil gaz, su geri dönüşüm ve arıtma sistemleri ile çalışarak çevreye en az zarar verecek şekilde ürünlerimizi üretmeye odaklanıyoruz. Malzemeleri daha uzun süre kullanımda tutan, atık ve CO₂'yi en aza indiren döngüsel ekonomi modellerinin geliştirilmesinde geri dönüştürülmüş malzeme kullanımındaki artışı ve yeşil çelik ve alüminyumun kullanılmasını destekliyoruz.



Triggering Motion Since 1984

CAVO AUTOMOTIVE ENGINEERING GmbH

Faaliyet/Scope: Kalite ve Mühendislik Ofisi

Lokasyon/Location: Almanya/Germany

Almanya/
Germany

CAVO AUTOMOTIVE NA INC

Faaliyet/Scope: Kalite ve Mühendislik Ofisi/
Engineering and Quality Office

Lokasyon/Location: Kanada/Canada

Kuzey Amerika/
North America

CAVO AUTOMOTIVE SLOVAKIA S.R.O

Faaliyet/Scope: Üretim Tesisi/Production Facility

Lokasyon/Location: Slovakya/Slovakia

Slovakya/
Slovakia

Türkiye/
Turkey

CAVO OTOMOTİV TİC.VE SAN. A.Ş.

Faaliyet/Scope: İdari Merkez, Üretim Tesisi/
Headquarter-Production Facility

Lokasyon/Location: Türkiye/Turkey



Elektrifikasyon Daha Önce de Yaşandı

Tasarım ve mühendislik alanına yönelen firmalar, kendi alanlarındaki teknolojik ilerlemeleri yakından takip edebilmenin yanı sıra, bu gelişmelerin de bir parçası olma ihtimallerini de artırıyorlar.

Tunç KİP

**reStartup Dönüşüm Lideri
Temel Conta, Ortak**

Bugünlerde, otomotivde teknolojinin en son örneklerini konuştuğumuzda, elektrikli araçlardan bahsetmemek mümkün değil. Mobilitenin itici gücü olarak en yaygın kullanılan fosil yakıtlardaki kaynak limitinin öncesinde, yine bu tip yakıtların doğa üzerindeki olumsuz etkileri sebebiyle mutlaka farklı bir çözüm ihtiyacı gerekli olduğu her gün daha aşikâr hale gelmekte.

Bu duruma alternatif olabilecek bir çözüm arayışı da yeni bir gündem konusu değil. Muhtemel alternatif çözümlerin arasında biodizeller, etanol, hidrojen, hibrit uygulamalar da olsa, artık en üzerinde durulan çözüm tam elektrikli araçlar olarak öne çıkıyor.

Günümüz teknolojisi, bu muhtemel alternatif uygulamalardaki örnekler için çok daha verimli ve etkili imkanlar sunsa da, bir asır önce de bu uygulamaların bazı örnekleri hayatımıza girmeyi başarmış. 1900'ü yılların başında, Henry Ford'un tasarladığı dünyaca ünlü Model-T aracı tahıldan üretilen etanol ile çalışabiliyor iken, çok daha öncesinde 1830'lu yıllarda Robert Anderson, ilk elektrikli aracı icat etmişti bile. Öte yandan, günlük kullanıma uygun olan modeller 1880'lerde Fransız mucit Gustave Trouvé ve birkaç sene sonra Alman mucit Adreas Flocken sayesinde ortaya çıkmış. Bu uygulamaların ortaya çıkması ile o zamanlarda da batarya, şarj üniteleri gibi konular büyük önem kazanmış. İçten yanmalı motorların teknolojisi büyük bir hızla gelişince, elektrikli araçla-

rının en yaygın örnekleri ancak tramvay gibi enerjiye sürekli bağlı çalışan araçlar olarak gündelik hayatın parçası olarak kalabilmiş.

Yakın tarihte ikinci kere yaşanıyor olan, mobilitede elektrifikasyon, yine dikkatleri üzerine çekerken, bu sefer çok daha kalıcı bir şekilde hayata geçiyor.

İtiş gücü için elektrik motor kullanıyor olsa da olmasa da, bugün kullandığımız araçların hepsi artık teknolojik birer ürün haline geldi. En basit fonksiyonlar bile bir yarı iletkenin kontrolü ile gerçekleşir hale geldi. Bu teknolojik ürünlerin sürekli değişen tasarımları ve ihtiyaçları her gün büyük bir hızla devam ederken, herhangi bir tedarikçinin de bu yenilikler ile mevcut ürün yelpazesinin de eşleşmeye devam edeceği bekleme-si mümkün olamaz hale geldi. Durum böyle olunca, üreticilerin ne ürettiklerindense ne üretebildiklerine odaklanmaları, uzun vadede çok daha etkili bir strateji haline gelmekte.

Elektrifikasyonun, ürünlerde çözümlere yaklaşımda aradığı farklılık ile, sadece teknolojik bir değişim olmaksansa, bunun parçası olmak isteyen tüm firmaların genel çalışma kültüründe köklü bir değişim olduğunun da altını çizmek gerekir. ●

ELEKTRİFİKASYON İLE UYUM İÇİNDE GELİŞMEK

→ Geleceğe odaklanan firmalar, tüm gayretlerini bugün ürettikleri ürünlerin aynısını üretmekten, mevcut teknik imkanlarının başka nasıl uygulanabileceği ile alakalı araştırma yapan firmalardan oluşmaktadır. Yine bu bağlamda, teknik yeterlilik denince belki ilk olarak akla makine, tezgâh, bilgi işlem alanlarındaki yatırımlar geliyor olsa da, insana yapılan yatırımın bir o kadar ve hatta çok daha önemli olduğunu da unutmamak lazım. Elektrifikasyon ile uyum içinde gelişen firmalar da, organizasyonlarında tasarım ve mühendislik ekiplerini kuvvetlendiren, bugün yaptıklarını yarın yaparken daha az kaynakla daha iyi yapabilmenin yollarını arayan firmalardır.

→ Her hangi tek bir üründen bağımsız, kaynakları çözümlerle eşleştiren tasarım, elektrifikasyonun aradığı bir yaklaşımdır. Yatay ve fonksiyon odaklı organizasyonlar, farklı alanlardaki uzmanlıkların çapraz etkileşimde bulunabilmesini elverişli hale getirir. Bu yaklaşımı kültürlerinin bir parçası hale getirmiş firmalar ise, hem sektörlerinde, hem de ekiplerindeki değişimlere çok daha hızlı ayak uydurabilirler, adapte olabilirler.



TEKNOLOJİDEN İLHAM ALAN

Mükemmeliyetçi Performans

Yüksek teknoloji, dijitalleşme ve endüstri 4.0 ile harmanlanan üretim gücümüz ve müşteri memnuniyeti odağında mühendislik birikimimizle kusursuz kalite ve performans için çalışıyor, otomotiv sektörüne değer katıyoruz.



COŞKUNÖZ
METAL FORM

Fethiye OSB Mh. Mavi Cd.
No: 5 16215 Bursa / TURKEY



COŞKUNÖZ
HOLDİNG



Teknolojiyi Kaldıraçlamamız Gerektiğinin Farkındayız

AB Yeşil Mutabakatı, tüm değer zincirini kapsayıcı olarak daha sürdürülebilir bir dünya kılma konusunda önemli fırsatlar sunuyor. Bu konuda öncülük yapan firmalar, faaliyetleri ile deneyim biriktirecek, kanaat önderi olacak ve markalarına olumlu katkıda bulunmuş olacak.

Hakan AYDOĞDU

Tezmaksan
Genel Müdürü

→ AB Yeşil Mutabakatı, tüm değer zincirini kapsayıcı olarak daha sürdürülebilir bir dünya kılma konusunda önemli fırsatlar sunuyor. Bu konuda öncülük yapan firmalar, faaliyetleri ile deneyim biriktirecek, kanaat önderi olacak ve markalarına olumlu katkıda bulunmuş olacak. Bunun yanı sıra şirketler, çevreye verilen zararı minimize edecekler ve uzun dönemli rekabet avantajları sağlayacaklar.

Yeni kurduğumuz robot üretim fabrikasını ve üreteceğimiz robotları tasarlarken, karbon nötr prensipleriyle çevreye etkisi en az olacak şekilde, AB Yeşil Mutabakatı'nda belirtilen konulara uygun şekilde planlıyoruz. Ayrıca müşterilerimizin de bu konuda ilerleme sağlaması için geliştirdiğimiz yazılım teknolojileri ile verimliliklerini artırıyoruz. İklim krizine müdahalenin bu denli kritik olduğu bir dönemde, teknolojiyi kaldıraçlamamız gerektiğinin farkındayız.

Tezmaksan, 40 yıldır paydaşları için ortak değer yaratma prensibini işi-

nin merkezine koyarak faaliyetlerini kurgulamış ve devam ettirmiştir. Türk sanayisinin üretim gücünü artıran çözüm ortağı olma amacı ile çıktığı yolda, ekonomi, toplum ve çevreye doğrudan dokunan önemli inisiyatifleri mevcuttur. Sektördeki tüm paydaşları buluşturarak üreticilerin lokal ve global iş hacimlerini artırmalarını sağlayan Türkiye'nin ilk CNC dijital platformu parkurda.com, üretim sahasının verimliliğini anlık takip eden Nesnelerin İnterneti çözümü Kapasitematik, üreticilerin rekabet gücünü artıracak robotik ve otomasyon sistemi Cubebox, Tezmaksan'ın son yıllarda geliştirdiği inovatif çözümlere örnektir. Sektörde ve iş yerinde çeşitliliği savunan Tezmaksan, STK'larda etkin liderlik rolü almanın yanı sıra, kadının sanayideki yerini güçlendirmesi için birçok iletişim faaliyeti yürütmektedir. 2015 yılında kurulan Tezmaksan Akademi ile üretimin bel kemiği olan CNC operatörlerine yatırım yapan Tezmaksan, ayrıca meslek liseleri ile ortak projeler de yaparak üretim sektöründeki kalifiye çalışan bulamama problemini adreslemektedir. Döngüsel ekonomi oluşturma amacı ile Türkiye'de sektöründe ilk defa makine kiralama hizmeti sunmuştur. Ayrıca, ikinci el makinelerin satışı ve kiralamasını da yürütmektedir. Bu faaliyetler ile ürünlerin daha uzun süre kullanımda kalmasını sağlamaktadır. ●



F Cuci

HOTEL DI MARE - BAYRAMOGLU

★★★★★



REZERVASYON

+90 262 653 3030 -

info@cucihotel.com - www.cuciotel.com

Şirketlerin Çevresel Performanslarının Artırılmasına Katkı Sunuyoruz

İlge KIVILCIM

Semtrio
Ar-Ge Uzmanı

İklım krizine çözüm için AB, çevresel sürdürülebilirlik yanında, sermayenin korunmasını amaçlayan, daha kapsayıcı, adil, rekabetçi bir ekonomik dönüşümü Avrupa Yeşil Mutabakatı ile başlattı. Hedef; 2050'de karbon-nötr bir kıta olmak ve ara yıl olan 2030'da karbon emisyonlarını 1990'a göre %55 azaltmak. Enerji, sanayi, ulaştırma, binalar, tarım gibi temel sektörlerde iyileştirmelerin yanında daha etkili bir karbon fiyatlandırma gündemde. Temmuz 2021'deki Fit For 55 Paketi'nin taslak tekliflerinden CBAM-Sınırdaki Karbon Düzenleme Mekanizması, bizim için en dikkat çeken ki AB'li ithalatçının seçili sektörlerde ithal edeceği ürünlerin karbon emisyonunu fiyatlandırması olarak özetlenebilir. Aynı şekilde, AB Döngüsel Ekonomi Eylem Planı, mutabakatın önemli bir bileşeni. Döngüsellüğün tüm sisteme yayıldığı, tüketici ve üreticiye verilen hak ve sorumlulukların olacağı, elektronik ürün pasaportu gibi ürün bilgisinin açıkça görülebileceği bir sistem olacak.

Bir Bcorp ve sürdürülebilirlik şirketi olarak gelişmeleri takip ediyoruz. Genel amacımız, küresel sıcaklık artışını 1.5 derecede sınırlamak hedefi etrafında, daha yaşanabilir bir gelecek için karbonsuz üretim stratejilerinin yaygınlaşmasını sağlamak. Görüldüğü gibi, AB 2050 yol haritası ile emisyonların azaltılması sırasında ekonomik ve toplumsal bir dönüşüme girmiş bulunuyor ve ticari ilişkileri köklü olan Türkiye gibi ülkelere etkisi kaçınılmaz. Örneğin, AB'deki döngüsel ekonomi sadece atık yönetimi değil, sürdürülebilir ürün tasarımı ile uluslararası ticareti şekillendirecek. CBAM ile de ihracatçılarımızın ürününü tanıması, karbon emisyonlarını bilmesi ve azaltması önemli olacak. Taslağa göre, AB'li ithalatçının karbon emisyonu daha az olan ürünü ithal edeceği görülüyor. ●

Ülkemizin AB-dışı ülkelere kıyasla daha iyi durumda olduğu alanları tespit ederek avantajlı duruma geçebiliriz. Mutabakata uyumlu bir Ulusal Emisyon Ticaret Sistemi-ETS ve 2053 Net Zero yol haritasıyla dönüşümü yakalayarak ihracatımıza yön verebiliriz.

Yeşil mutabakat ülkemizi zorlayacak ancak dönüşümün AB için de geçerli olduğunu bilerek, iklim odaklı ticari ilişkilerin ve pazar entegrasyonunun her iki taraf için daha ileri seviyeye taşınmasını sağlayıcı süreci birlikte ele almak önemli.

TAYSAD VE SEMTRIO İŞ BİRLİĞİ

TAYSAD ve Semtrio arasında başlatılan iş birliği ile karbon ayak izi hesaplama programı kapsamında TAYSAD üyeleri için özel bir anlaşma hayata geçirildi. 477 üyeye özel Co2nnectorPro'dan yüzde 20 indirimli yararlanmasını sağlıyoruz. Böylelikle iklim risklerinin azaltılması, Bilimsel Temelli Hedeflere uyumlu raporlama ve TAYSAD Endüstri 5.0'a geçiş için üyelere önemli bir hizmet sunuyoruz.



MSC One

Tek bir lisanslama platformunda tüm yapısal analiz ve simülasyon ihtiyaçlarınızı karşılayın.

CFD & Thermal



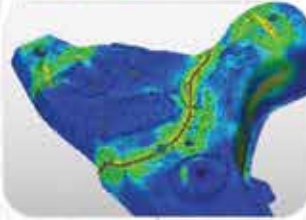
Cradle



Manufacturing



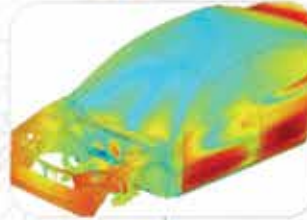
Simufact



NVH



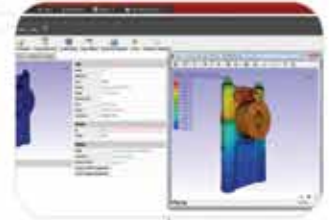
Actran



Simulation Process
& Data Management



SimManager



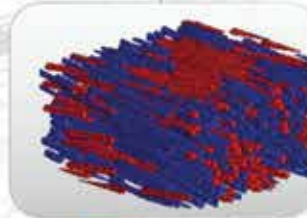
Adams

Vehicle Dynamics



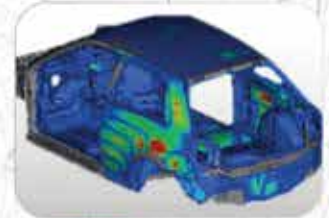
Virtual Test Drive

Autonomous System
Virtual Test Driving



Digimat

New Materials



MSC Nastran

Durability

BIAS
MÜHENDİSLİK



HEXAGON

Authorised Business Partner

MSC Software



Detaylı bilgi için;
web sitemizi ziyaret edin.

www.bias.com.tr

Akıllı Teknolojilere ve Yeşil Ekonomiye Katkımızı Önemsiyoruz

Yaptığımız işlerin DNA'sı gereği, sağladığı faydaların bilinci ile, ürün bazlı değil, fayda, amaç ve değer temelli bir iş anlayışını benimsiyoruz.

DAHA AKILLI VE ÇEVRECİ OLMAYA HİZMET EDİYORUZ

Cadem Grubu altındaki iş alanlarımız ile bu üç ana konunun içerisindeyiz. Akıllı teknolojilere ve yeşil ekonomiye katkımızı önemsiyoruz. Hizmet verdiğimiz dijital ikiz teknolojileri, artırılmış gerçeklik çözümleri, robotik optik ölçüm sistemleri ile endüstrilerde ürün geliştirme, mühendislik ve kalite süreçlerini dijitalleştirerek sürdürülebilirliğini sağlıyoruz.



Avrupa ile ticaret yapabilmek, sınırda karbon düzenleme, çevre koruma, insan hakları gibi Yeşil Mutabakatın getireceği yaptırımlara uyum sağlamak ile mümkün olacak. Çevresel, insani ve yönetim konularında iş yapış şekillerimizi dönüştürmek gereğini yaşayacağız. Dünyanın geldiği noktada bu konu artık 'yapılsa iyi olur'dan çıkıp 'yapılması şart' konumuna geldiği için Yeşil Mutabakat da bu konuda itici bir güç görevini görecek.

Feyza NARİN

Cadem Grubu
Kurumsal İletişim ve
Sürdürülebilirlik Direktörü



Ülkemizin kendi haline bırakılsa belki çok uzun yıllar sonra gerçekleştirebileceği stratejilere, aksiyonlara kısa bir zaman içinde adapte olma gereği ortaya çıkıyor. Bu da, global rekabete uyum sağlamamız, insanımızı, çevremizi, doğayı koruyabilmemiz için büyük fırsat ve dönüşüm olanağı getiriyor. Zira, dönüşmeyen için hayat zor olacak.

Bu dönüşümün üç önemli sac ayağı, dijital dönüşüm, yeşil dönüşüm ve global rekabet. Cadem Grubu altındaki iş alanlarımız ile bu üç ana konunun içerisindeyiz.

Hizmet verdiğimiz dijital ikiz teknolojileri, artırılmış gerçeklik çözümleri, robotik optik ölçüm sistemleri ile endüstrilerde ürün geliştirme, mühendislik ve kalite süreçlerini dijitalleştirerek sürdürülebilirliğini sağlıyoruz.

Bu sayede, üretimde verimliliğinin, doğruluğun artmasına, insan gü-

cünün daha katma değerli şekilde kullanılabilmesine olanak sağlayarak kaynak kullanımında daha akıllı ve çevreci olmaya hizmet ediyor ve sanayide dijital dönüşüme katkıda bulunuyoruz.

Global rekabette de yerini arttırma hedefimiz olan, mobilite çözümlerimiz CDMMobil elektrikli motor ve 100% elektrikli TRIGGER hizmet araçlarımız ise akıllı teknolojiler ile geliştirilen karbon ayak izinin azaltılmasına katkı sağlayan markalarımız.

Yaptığımız işlerin DNA'sı gereği, sağladığı faydaların bilinci ile, ürün bazlı değil, fayda, amaç ve değer temelli bir iş anlayışını benimsiyoruz.

Grup olarak, gündemimizde, iş alanlarımızda sürdürülebilir kurumsal uyumluluğu sağlamak var. Gerekli politikaları oluşturmak, stratejileri belirlemek ve hedefleri netleştirmek, stratejilere uygun eylem planlarını ve performans ölçüm araçlarını geliştirmek 2022 için stratejik önceliklerimiz içinde. İş modellerimizin Sürdürülebilir Kalkınma Hedeflerine hizmet etmesi yönünde çalışmalarımız da gündemimizde.

Alışkanlıklarımızı değiştirerek dünyaya katkı sağlayabilmek konusunu şirket olarak önceliğimize aldık.

Farklı şehirlerdeki merkezlerimizde, ofislerimizde, tek kullanımlık plastiği yıl sonuna kadar sonlandırmayı hedefliyoruz. Bu konuda önemli yol katettik. Ofislerimize tek kullanımlık hiçbir plastik, yiyecek, içecek malzemesi artık almıyoruz, kullanmıyoruz. Toplumsal bilinci yaratabilmek bireysel farkındalık ve aktivizm ile başlıyor. Grubumuzda, bu konuda bilinçlenmeyi ve harekete geçmeyi sağlamayı dünyanın sürdürülebilirliğine katkı için ana sorumluluklarımız arasında görüyoruz. ●



HER PARÇANIZDA BİZ VARIZ

TECDE
group

Çetin Cıvata Sanayi ve Tic. AŞ.

Muratbey Merkez Mah., Fabrikalar cad., No:17, 34540 Çatalca - İstanbul Turkey

Tel: +90 212 778 1100 **Fax:** +90 212 778 1109

Web: www.cetin.com.tr **E-mail:** info@cetin.com.tr

MADE IN TURKEY

Otomotiv Sanayisinde Yeşil Dönüşüm

Hem otomobil üreticileri hem de tedarikçiler, ekolojik önlemleri optimize etme konusunda büyük potansiyele sahiptir.

Sürdürülebilirlik, ekoloji ve iklim koruma, dünya çapındaki Covid-19 pandemisi günlük yaşama hakim olduğu için şu anda bunlar dünkü konular gibi görünüyor. Bununla birlikte, çevre sorunları hala bir yıl önce olduğu kadar önemlidir. Tüm otomotiv endüstrisi, gerçeklere boğulmaktan kaçınmak için yeşil dönüşümünü hızlandırmalıdır.

Staufen Danışmanlık şirketinin "Otomotiv Endüstrisinde Yeşil Dönüşüm" çalışmasına göre, araç üreticilerinin ve tedarikçilerinin açık bir çoğunluğu kendilerini yeşil dönüşümün öncüleri olarak görüyor. Özellikle OEM'ler ekolojik yönleri açıktır. AB'deki OEM'lerin yüzde 60'tan fazlası, tedarikçileri seçerken sürdürülebilirliği bir ödül kriteri olarak tanımlamıştır. Ancak tedarikçiler, kendi tedarikçileri söz konusu olduğunda biraz daha az aktif: Burada, yüzde 40'ın biraz altında ekolojik konulara odaklanıyor.

Şirketler şimdiye kadar enerji ve malzeme tasarrufuna odaklandılar. Bununla birlikte, bu geleneksel maliyet düşürücüler, çevresel yönleri de olumlu yönde etkiler.

Gelecekte tedarikçiler, daha fazla sürdürülebilirlik elde etmek için üretim tesislerini ve süreçlerini optimize etmek zorunda kalacaklar. Bunun nedeni, CO₂ hedeflerine yalnızca tüm tedarik zincirlerinde ulaşılabilmesidir.

Geçmişte odak noktası öncelikle kalite ve fiyat iken, ekoloji artık otomotiv endüstrisinin tedarik zincirinde de merkezi bir konu haline geliyor. ●

*Kaynak: AG Otomotiv İş Birimi Başkanı
Thilo Greshake*

AB araştırma finansman programı Horizon Europe, yenilikçi teknolojilerin araştırılması ve geliştirilmesine yapılan yatırımlar için 2021'den 2027'ye kadar eşi görülmemiş 95,5 milyar euro katkıda bulunacak.

Yeşil Anlaşma, otomotiv şirketlerini ve tedarikçilerini nasıl tasarladıklarını ve ürettiklerini yeniden düşünmeye zorluyor.



SORUMLU BİRER ORGANİZASYONA DÖNÜŞMEK

Pandemi, değerlerdeki değişimi hızlandırdı: daha temiz hava ve daha fazla sürdürülebilirlik, hem acil hem de ulaşılabilir olarak kabul ediliyor. Sorumlu bir organizasyona dönüşmek ve sürdürülebilirliğe öncelik vermek, başarı için temel zorunluluklardır. Tedarikçiler dijital ve sürdürülebilirliği birleştirerek değer ve etki sağlayabilir.



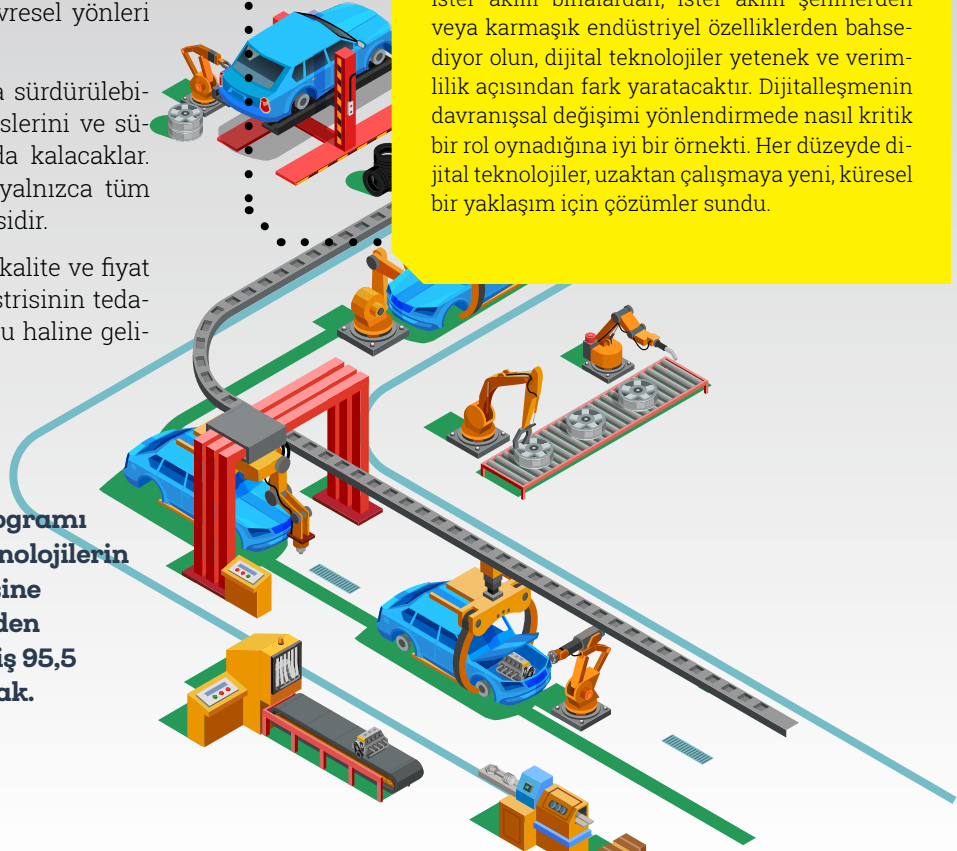
TÜM GÖZLER YENİLİKÇİ TEKNOJİLERDE

Uluslararası Enerji Ajansı'ndan (IEA) 'Net Sıfır'a giden yollar hakkında yakın tarihli bir rapor, net sıfır sonucunun ancak anında endüstriyel inovasyon yoluyla elde edilebileceği sonucuna vardı. Öte yandan azaltmamız gereken emisyonların yarısı için henüz ticari olarak mevcut teknolojilere sahip değiliz.



ENTEĞRE BİR YAKLAŞIM İÇİN DİJİTALLEŞME

İster akıllı binalardan, ister akıllı şehirlerden veya karmaşık endüstriyel özelliklerden bahsediyor olun, dijital teknolojiler yetenek ve verimlilik açısından fark yaratacaktır. Dijitalleşmenin davranışsal değişimi yönlendirmede nasıl kritik bir rol oynadığına iyi bir örnektir. Her düzeyde dijital teknolojiler, uzaktan çalışmaya yeni, küresel bir yaklaşım için çözümler sundu.



GÜVENLİK LÜKS DEĞİL İHTİYAÇTIR

Dünyanın orijinal ürün tedarikçisi ve
Türkiye'nin lider üreticisi Ditaş, her yolda, her koşulda yanınızda.

Araçların güvenli sürüşü için hayati öneme sahip güvenlik ürünleri
konusunda Ditaş uzmanlığına güvenebilirsiniz.

Kusursuz kalite anlayışı, güvenlik ve konfor sağlayan ürünleri,
üstün teknolojisi, co-design kabiliyeti, inovasyon kültürü ve
Ar-Ge gücüyle Ditaş, ulaşım endüstrisinin
yenilikçi çözüm ortağıdır.



Yeşil Anlaşma Bir Fırsat Penceresi Açabilir mi?

Yeşil Anlaşma, Avrupa otomotiv değer zincirine kaynak açısından verimli, düşük karbonlu bir geleceğe geçişi hızlandırmak için eşsiz bir fırsat sunuyor.

Otomotiv Sanayinde Sürdürülebilirlik Olgunluk Çerçevesi

Otomotiv kuruluşlarının sürdürülebilirlik programlarının olgunluğunu değerlendirmek için dört temel çerçeve

Sürdürülebilirlik vizyonu:

Sürdürülebilir eylem, beyan edilen strateji, hedefler ve iklim değişikliği ile ilgili risklerin, maruziyetlerin ve fırsatların değerlendirilmesi.

Sürdürülebilirlik katılımı:

Hafifletme konusunda otomotiv değer zinciri içinde ve dışında ortaklık çevresel etki ve bunun tüm paydaşlara etkin bir şekilde iletilmesi.

Sürdürülebilirlik yönetimi:

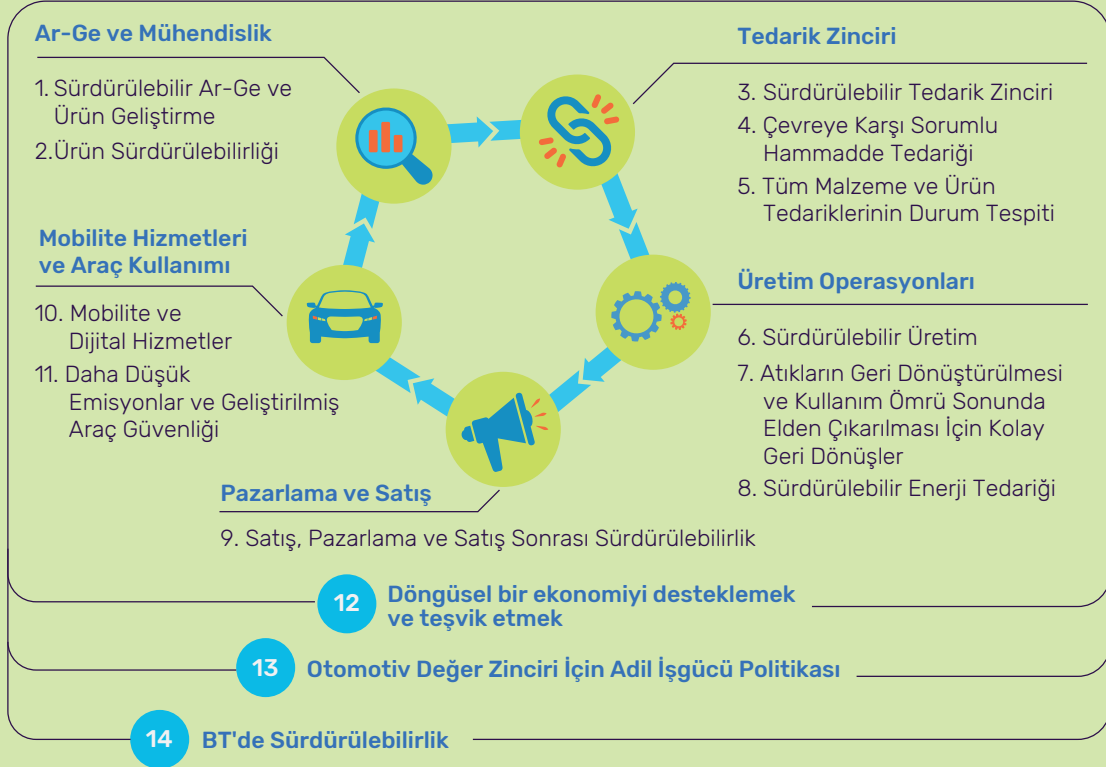
Belirli sorumlulukları da dahil olmak üzere sürdürülebilirliğin nasıl yönetildiği organizasyon çapında vizyonu sağlamak için farklı seviyelerde yöneticiler.

Tekrarlanan dönüşüm yol haritası:

Diğer değer zinciri ortaklarını içeren operasyonel faaliyetler için örneğin, yeni iş modellerini, mobilitayı ve dijital hizmetleri uygulamak ve tamamlamaya yönlendirmek ve döngüsel ekonomi girişimleri.



Otomotiv Değer Zincirinde Sürdürülebilirlik



Otomotiv Sanayisi İçin En İyi Sürdürülebilirlik Uygulamaları



Elektrikli Araçlar ve 2030 Paris Hedefleri: Ontario ve Kanada'da Son Durum

VAROL KARSLIOĞLU



Ontario, Paris Anlaşması'nın ve Kanada'nın 2030 emisyon hedeflerinin parçası olan bir eyalet. Ancak şu an itibariyle bu hedefin ancak yüzde 20'sini gerçekleştirebilecek durumda.

Ontario'da 2018'den beri iktidarda olan muhafazakar başbakan Doug Ford'un ilk icraatlarından biri daha önceki yönetimlerin uygulamaya koyduğu, elektrikli araçlara (EV) uygulanan eyalet teşvikini kaldırmak olmuştur. O zaman değeri 100bin dolar civarında olan ve daha çok bir statü sembolü olarak tanımlandığı çoğunlukla Tesla marka araçlar, Ford'da bu teşvikin statü peşindeki zenginlere yaradığı algısını yaratmıştı.

Geçtiğimiz ay bir muhabirin EV teşvikleri konusundaki sorusuna verdiği yanıt, Başbakan Ford'un halen bu görüşünü koruduğunu gösteriyor. Ancak aradan geçen zaman içinde, EV pazarında önemli değişiklikler oldu.

"Plug & Drive" adlı, kar amacı gütmeyen ve elektrikli araçların benimsenmesini hızlandırmayı amaçlayan sitede yer alan 34 marka ve modelden sadece beş tanesi 100 bin doların üzerinde bir fiyata sahip. On bir modelin fiyatı ise 50 bin doların altında. Bu veriler, EV pazarında ortalama alım gücüne hitap edecek modellerin sayısının arttığını gösteriyor.

Öte yandan Ford hükümetinin 2019 yılında hazırladığı Ontario Çevre Planı'na göre, 2030 yılında yollarda 1.3 milyon EV olacak. Bu da şu anda kayıtlı 41 bin araçla göre yüzde 3,000'den daha yüksek bir artış ifade ediyor. Kanada İstatistik Kurumu'na göre Ontario'da, 1 Ocak 2020 ile 30 Haziran 2021 tarihleri, arasında 14,436 adet EV satıldı. Trend yükselişte olsa bile bu rakam 2030 hedefinin ancak yüzde üçü.

Bu hedefi tutturmak sadece serbest piyasa koşulları içinde mümkün değil. Eyalet hükümetlerinin federal hükümetle birlikte vereceği teşvikler zorunlu.

Daha geniş bir açıdan ve Kanada'nın diğer eyaletlerine de baktığımızda, hem teşvik, hem de cezalandırma şeklinde düzenlemeler görüyoruz.

En etkili teşvik, yeni EV satışlarında satış fiyatından düşülen indirimler. Şu anda Kanada'da beş eyalet, EV veya şarj edilebilir-hibrit (PHEV) araçlar için nakit teşvik veriyor.

Kebek (QC) ve İngiliz Kolumbiyası (BC) fiyatta doğrudan indirim sağlayan nakit desteklerini yıllardır uyguluyor. New Brunswick (NB), Nova Scotia (NS) ve Prince Edward Island (PEI) ise son 12 ayda bu tür teşvikleri yürürlüğe koydular.

Atlantik eyaletlerinin politikalarının sonucunu değerlendirmek için erken olsa da rakamlar, QC ve BC'deki teşviklerin bir fark yarattığını ortaya koyuyor.

IHS Markit adlı piyasa araştırmaları firmasının raporuna göre EV ve ZHEV kategorisinin toplamı, ZEV olarak tanımladığımız araçların 2021'in üçüncü çeyreğindeki pazar payı BC'de yüzde 13 ve QC'de yüzde 9.9. BC, yüzde 12.3'lük pazar payıyla Kanada'da öncü eyalet.

Kanada'nın en kalabalık ve ekonomisinin yüzde 40'ını oluşturan Ontario ise, 1 Temmuz ile 31 Ekim arasındaki satışlarda EV'lerin yüzde 3.1'lik pazar payıyla epey geride kalmış durumda.

Federal hükümet, tüm eyaletlerde geçerli bir teşvik programına sahip olsa da kendi teşvik programı olan eyaletlerde yaşayanlar teşvikleri ikiye katlayabiliyor.

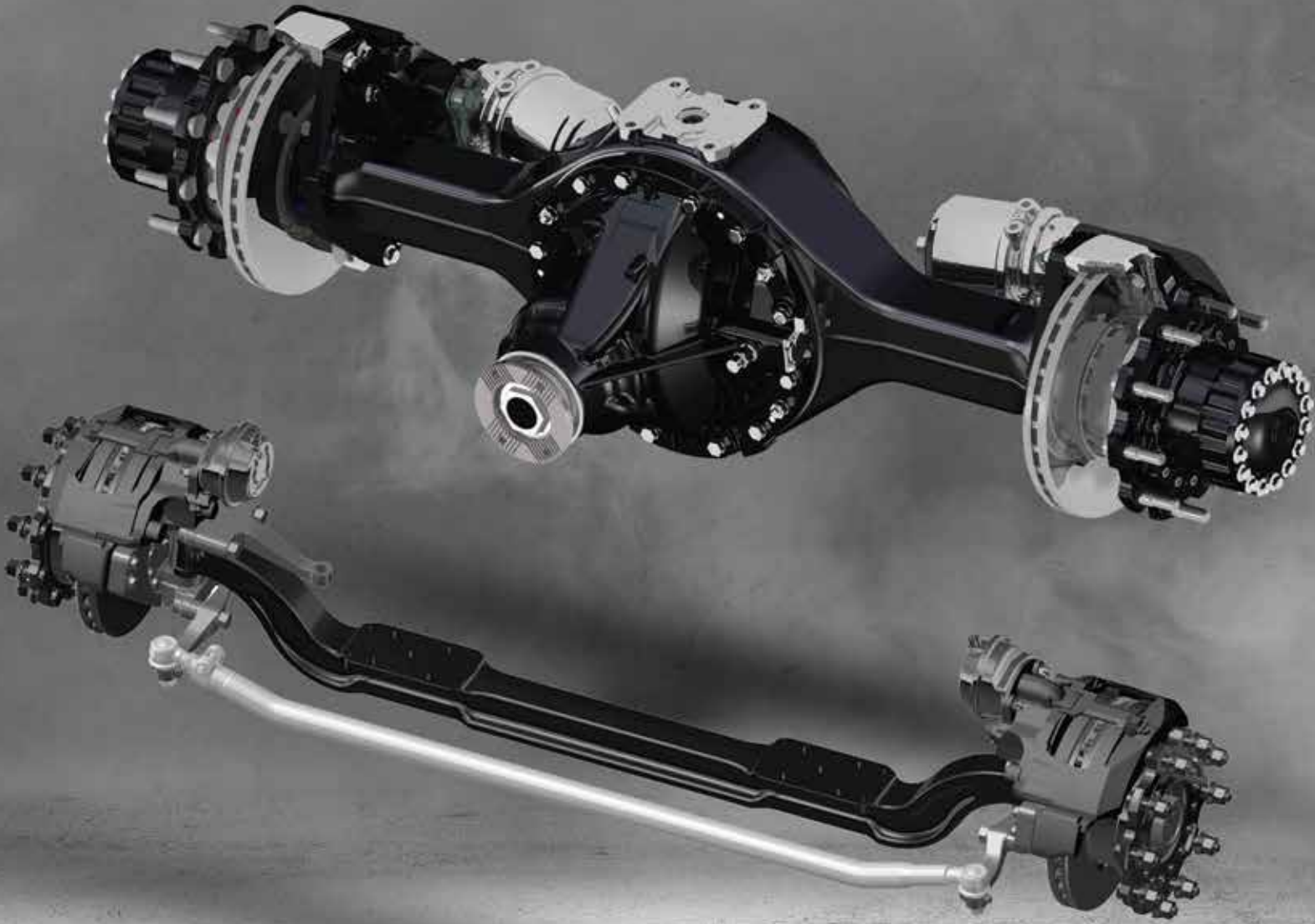
BC ve QC, aynı zamanda, getirdikleri kısıtlayıcı emisyon standartlarıyla firmaları bu eyaletlerde belli sayıda EV satmaya zorluyor. Firmalar da EV satışlarında bu eyaletlere öncelik vermek zorunda kalıyor. Bu durumda Ontario gibi teşvik sağlamayan eyaletler olumsuz etkileniyor.

Ontario, Paris Anlaşması'nın ve Kanada'nın 2030 emisyon hedeflerinin parçası olan bir eyalet. Ancak şu an itibariyle bu hedefin ancak yüzde 20'sini gerçekleştirebilecek durumda. Bu tablo umut kırıcı gibi görünse de, Ontario doğru politikalarla hedefe ulaşılabilir.

Ontario ürettiği elektriğin yüzde 96'sını karbon yaymayan (nükleer ve hidro elektrik) kaynaklardan elde ediyor. Öte yandan eyaletin karbon ayak izinin yüzde 35'i, ulaşım sektöründen kaynaklanıyor. Bu da dünya-nın pek çok yerinde olmayan bir avantaj. ●

#rulesthepower

Ege Endüstri



Kemalpaşa Caddesi No:280
35060 Pınarbaşı-İzmir, TURKEY
P. +90 232 491 14 00
www.egeendustri.com.tr

 **Bayraktar**

 /company/egeendustri

  /egeendustri.as

Otomotivde Ezber Bozan Dönüşüm İçin Mühendis ve Teknisyenlere Yatırım Yapılmalı

"Uluslararası Otomotiv Mühendisliği Konferansı IAEC"; otomotiv endüstrisinde yaşanan köklü değişimin getirdiği fırsat ve riskleri mercek altına aldı. Konferans; OİB, OSD, OTEP, TAYSAD tarafından Amerikan Otomotiv Mühendisleri Birliği'nin (Amerikan Society of Automotive Engineers- SAE International) iş birliğiyle altıncı kez düzenlendi. "Otomotivde Ezber Bozan Dönüşüm" ana temasıyla online olarak düzenlenen etkinlikte; otomotiv endüstrisindeki en yeni gelişmeler paylaşıldı.

"Süreç çok zor olacak ama..."

Konferans Başkanı Prof. Dr. Şirin Tekinay'ın açılış konuşması ile başlayan IAEC 2021'in ilk oturumunda "Otomotivde Ezber Bozan Dönüşüm" konusu tartışıldı. Oturumda konuşan OİB Yönetim Kurulu Başkanı Baran Çelik ise otomotiv ihracatında pazarın çeşitlenmesi gerektiğini belirterek, "Avrupa, çevre hassasiyeti dünyada en yüksek olan bölge... Yeşil Mutabakat imzalandı, Türkiye de sürecin parçası. Bu çerçevede ezber bozan dönüşümü damarlarımıza kadar

hissedeceğimiz bir süreçteyiz. Süreç çok zor olacak ama endüstri daha önce de zorlukları aştı. Otomotiv endüstrisi; bunu girişimcisi, yetişmiş insan kaynağı ve rekabetçiliği ile aşacak" diye konuştu.

"Sıfır emisyon konusunda yeni bir diyalog başladı"

Oturumda pandemiyle yaşanan değişimlere de değinildi. Oturuma telekonferans yöntemiyle katılan SAE International CEO'su Dr. David L. Schutt, sektörün yaşadığı değişim süreci ve otomotiv mühendisliğinin yol haritasına yönelik açıklamalarda bulundu. Bu süreçteki kilit konulardan bir tanesini dijital dönüşümün oluşturduğunu söyleyen Dr. David L. Schutt, "Şu anda her şey dijital ortama geçiyor. Bu sayede insanlar da sanal ortamda bir arada çalışmanın da bir yolunu buldular. Ve organizasyonların da iyi yapılması halinde, işlemleri



**TAYSAD BAŞKANI
ALBERT SAYDAM**

→ TAYSAD Yönetim Kurulu Başkanı Albert Saydam ise parça ihracatının yanı sıra, hizmet ve iş gücü ihracatının da gerçekleştirildiğini söyledi. Saydam, "İhracat sadece Türkiye'den yurtdışına parça satımı değil. Yurt dışında TAYSAD üyesi 63 firmaya ait 160 tesisin kapısında Türk bayrağı var. Bu da önemli bir veri" dedi.

hızlandırıyor. Yeni sorunlar da karşımıza çıktı. Dünya çapında farklı geri bildirimler sağlanmasıyla farklı sorunlarla da karşılaştık. Eskiden yaptığımız şeyleri yapma şeklimize bakacak olursak örneğin sıfır emisyon konusunda yeni bir diyalog başladı, yeni bir odak noktası" dedi.

"Elektrifikasyon ara çözüm, son çözüm değil"

Haydar Yenigün de pandemi süreciyle hızlanan dijital dönüşümün tamamen bitmeyecek bir yolculuk olduğunu söyledi.



**FORD OTOSAN GENEL MÜDÜRÜ VE
OSD BAŞKANI HAYDAR YENİGÜN**

→ Türkiye'de mobilite ile ilgili aplikasyonlardan tutun software yazanından, kalibrasyon yapanına kadar çok değerli bir genç popülasyon var. Mühim olan bu kişileri, motive edecek ortamları yaratmak, sistemleri kurmak ve katma değeri artırmak. İhracat sürekliliği için en büyük yatırımın insan olduğuna inanıyorum. Onun içinde de önümüzdeki 5-10 yılda mühendis ve teknisyenlerine yatırım yapmamız gerekiyor. Türkiye'nin yakaladığı momentumun, otomotivin elde ettiği liderliğin, büyük bir değişimin içinde olduğumuz bu dönemde sürdürülebilir olması çok değerli.



Gelecek Hafifliyor

Geleceğin araçları
alüminyum ile
daha hafif,
daha güvenli,
daha çevreci.



Albert Saydam ise "Elektrifikasyon konusunda hızlı davranıldığına inanıyorum. Yeşil Mutabakat'taki hedefler; elektrifikasyon ile yakalanamaz. Farklı bir çözüm olmalı. Ama önümüzdeki en yakın hedef elektrifikasyon olarak gözüküyor. Bu bir ara çözüm son çözüm değil. 2050'deki iddialı hedefleri yakalamak istiyorsak başka çözümler üretmeliyiz" dedi.

Sektörde rekabetçiliğin oluşması şart

Baran Çelik de ezber bozan dönüşümle, elektrikli araç dönüşümüyle; Türkiye'de üretilen araçlardaki yerlilik oranının yüzde

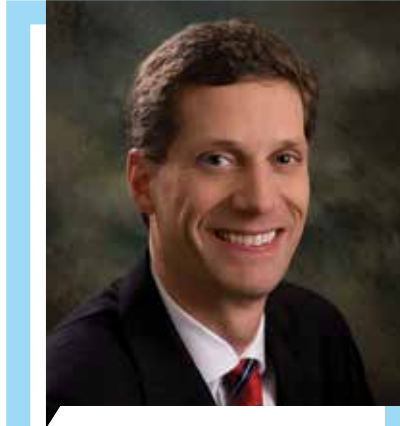
.....
IAEC 2021'in ikinci günü; TOGG CEO'su M. Gürcan Karakaş'ın konuşmasıyla başladı ve akabinde "Dijital Ürün Geliştirme ve Üretim Teknolojileri" oturumu ile devam etti. Bu oturumun moderatörlüğünü geçmiş dönem konferans başkanı ODTÜ Öğretim Üyesi Prof. Dr. Mustafa İlhan Gökler üstlenirken, Ford Otosan İleri Üretim ve Ürün Teknolojileri Lideri Elif Gürbüz Ersoy, Capgemini CTIO'su Jean-Marie Lapeyre ile Fraunhofer Institute for Industrial Engineering İcra Kurulu Direktörü Prof. Dr. Oliver Riedel oturumun panelistleri oldu.

30'lara kadar düşme riskinin olduğunu anımsattı. "Bu noktadaki yatırımlar için gerekli insan kaynağı da mühendis kaynağı Türkiye'de mevcut. Ancak girişimci ve gelişimcinin bu yatırımı finanse etmesi için gerekli olan sermaye sorunları var" ifadelerini kullanan Çelik, "Otomotivin içinde kullanılan komponentlerin yerine gelecek komponentlerin yerli iş gücüyle, yerli mühendisle üretilmesi ve rekabetçiliğin oluşması lazım. Aksi takdirde ithal edilerek oluşturulacak otomotiv endüstrisi uzun vadede rekabetçiliğini koruyamayacak ve sektör rekabetçilik sonucu ortaya çıkan liderliğini kaybedecek" diye konuştu.



"Evet, iki tekerlekli scooter ile uğraşacaksınız..."

Haydar Yenigün ise "Otomotiv artık bir mobilite sistemi haline geliyor. Buna ayak uyduranlar gelecekte var olacak. Gençlere yatırım yapmak, sürekli öğrenmek, yanlış yaptığımızda onu bulup değiştirmemiz gerekiyor. Otobüs, kamyon, traktör, otomobil, hafif ticari araç üretiyoruz ama drone dediğinizde iş havacılığa gidiyor gibi gözükse de dronenin de bizim konumuz olacağını bilmemiz ve ona yatırım yapmamız gerekli. Otomotivciler olarak; 'İki tekerlekli



DR. DAVID L. SCHUTT

Araç içerisinde birbiriyle etkileşimde olan sistemler var. Ve araçlardan, kullanıcılardan yeni beklentiler var. Mesela bir telefon; bir araç gibi nasıl davranıyor bunu düşünüyorsunuz. Gelecekte bu çok daha önemli olacak. Araçlar hem altyapı ile hem de diğer araçlarla etkileşimde, bu şekilde ilerleyen bir sistem var. Birçok farklı beceri ve araç tasarımı, araç altyapısı dijitalleşme alanlarına dahil oldu.

DÖNÜŞÜMÜN ETKİLERİ ELE ALINDI!

→ IAEC 2021, daha sonra "Otomotivde Dönüşüm" başlıklı oturumla devam etti. Deneyimli otomotiv gazetecisi Okan Altan'ın moderatörlüğünü üstlendiği oturumda; Adastec Corp CEO'su Dr. Ali Ufuk Peker, AVL Türkiye Yazılım ve Otonom Sürüş Teknolojileri Departman Müdürü Dr. Emre Kaplan, Ohio State Üniversitesi Öğretim Üyesi Prof. Dr. Levent Güvenç panelist olarak yer aldı. "Alternatif Yakıt Teknolojileri" başlıklı oturumdan önce ICCT "Fuels Researcher" Chelsea Baldino bir açılış konuşması yaptı. Moderatörlüğünü Otomotiv Teknoloji Platformu (OTEP) Başkanı Ernur Mutlu'nun üstlendiği "Alternatif Yakıt Teknolojileri" oturumuna ise panelist olarak AVL Kamyon & Otobüs ICE Güç Sistemleri Ürün Müdürü Bernhard Raser, Otokar Strateji Geliştirme Direktörü Cenk Evren Kükrer, Koç Üniversitesi Öğretim Üyesi Prof. Dr. Can Erkey ve FEV Consulting GmbH Müdürü Thomas Lüdiger katıldı.



scooter ile mi uğraşacağız' gibi düşüncelerden de çıkmalıyız. Evet, iki tekerlekli scooter ile uğraşacaksınız, onun elektrikli versiyonunu yapıp, ticari aracının içine koyacaksınız, o da orada şarj olacak" dedi. ●



**Your
One-Stop
Partner**



EKU



www.eku.com.tr



+902626581010



info@eku.com.tr

TAYSAD ve OİB, "Otomotiv Tedarik Endüstrisinin Geleceği" Konferansını Düzenledi

Türkiye İçin Otomotivde Fırsat Kapıda

Türkiye otomotiv tedarik sanayinin çatı kuruluşu TAYSAD ve OİB iş birliği ile düzenlenen "Otomotiv Tedarik Endüstrisinin Geleceği" konferansında; dünya genelinde önemli bir değişimden geçen sektörün geleceğini mercek altına alındı. Konferans; Türkiye'nin yanı sıra dünyadan da önemli bir isme ev sahipliği yaptı. Bu kapsamda konferansa katılan otomotivde Alman ekolünün ünlü ismi Prof. Dr. Ferdinand Dudenhöffer, Türkiye adına dikkat çekici değerlendirmelerde bulundu.



PROF. DR. FERDINAND DUDENHÖFFER

Büyük bir dönüşüme gidiyoruz. Nelerin değişeceğini çok azını görüyoruz. Bir devrimden söz edebiliriz. Bu yapay zekânın devrimi olacak. Yapay zeka ve otonom süreci, farklı bir dönem yaşatacak ve araç anlayışımızı değiştirecek. Eskiden müşteri aracı alıyor, 5-6 yıl kullanıyor, satıyordu. Gelecekte ise araç aboneliği olacak, aylık taksit ödeyeceğiz. Her şey dijital, araç kapımızın önünde olacak ama tüm riskler, beklenmeyen tamir işleri, sigorta gibi tüm masraflar aylık abonelik ücretinin içinde olacak. İnsanların arabaya karşı anlayışı, satış sistemleri, yedek parçalar gibi pek çok şey değişecek."

yöneticiliğini yapan, Almanya'da otomotiv sektörünün öncü kanaat önderlerinden Prof. Dr. Ferdinand Dudenhöffer katıldı. Türkiye Otomotiv Projesi Almanya Lideri Alper Kanca moderatörlüğünde gerçekleşen konferansta; dünya genelinde büyük bir değişim sürecinden geçen sektördeki gelişmeler mercek altına alındı.

Tedarikçiler, rekabeti korumak için dönüşüme hazır olmalı

Konferansın açılışında konuşan OİB Yönetim Kurulu Başkanı Baran Çelik, otomotiv endüstrisinin büyük bir hızla bugünkünden farklı bir endüstriye dönüştüğünün altını çizdi. "Bu dönüşüm tedarik endüstrimiz açısından risk ve fırsatları beraberinde getiriyor" ifadelerini kullanan Çelik, "İçten yanmalı motor ile çalışan araçlarda kullanılan pek çok aksam ve parça elektrikli ve

otonom araçlarda kullanılmıyor. Sektör ile bağlantılı bazı iş alanları ortadan kalkıyor ancak yeni iş alanları da ortaya çıkıyor. Dönüşen sektörde rekabetçiliğimizin korunabilmesi için tedarikçilerimizin de bir an önce bu sürece hazırlanmaları çok önemli. Boston Consulting firmasının yaptığı bir araştırmaya göre; Avrupa'da içten yanmalı araçlara parça üreten şirketlerde 500 bin kişilik istihdam kaybı oluşacak, buna karşılık yeni nesil sıfır emisyonlu araçlara tedarik sağlayan şirketlerde 300 bin kişilik istihdam sağlanacak. Yani otomotivde yaşanan dönüşüm neticesinde yaşanacak istihdam kaybının bir bölümü yeni iş alanları ile telafi edilebilecek. Bu nedenle yeni meslek alanlarında uzmanlaşmanın teşvik edilmesi ve yaygınlaştırılması önem taşıyor" diye konuştu.

Konferans; Türkiye'nin yanı sıra dünyadan da önemli bir isme ev sahipliği yaptı. Bu kapsamda etkinliği; kariyeri boyunca Adam Opel AG, Porsche AG, Peugeot Almanya ve Citroën Almanya gibi kuruluşlarda üst düzey görevlerde bulunan, halen Duisburg-Essen Üniversitesi'nde kurucusu olduğu Otomotiv Araştırmaları Merkezi'nin (CAR)



Stock Systems

- a. Standard Steel Pallet
- b. Special Steel Pallet



ISO 9001:2000
DIN 18800-7
ISO 3834-2

ERTANLAR MAKİNA SAN. VE TİC. LTD. ŞTİ.

Organize Sanayi Bölgesi 8. Cadde No:17 Eskişehir / TURKEY Tel: +90 222 236 05 53 Fax: +90 222 236 05 55

e-mail: info@ertanlar.com web: www.ertanlar.com

"Daha çok bilinmezle karşı karşıyayız"

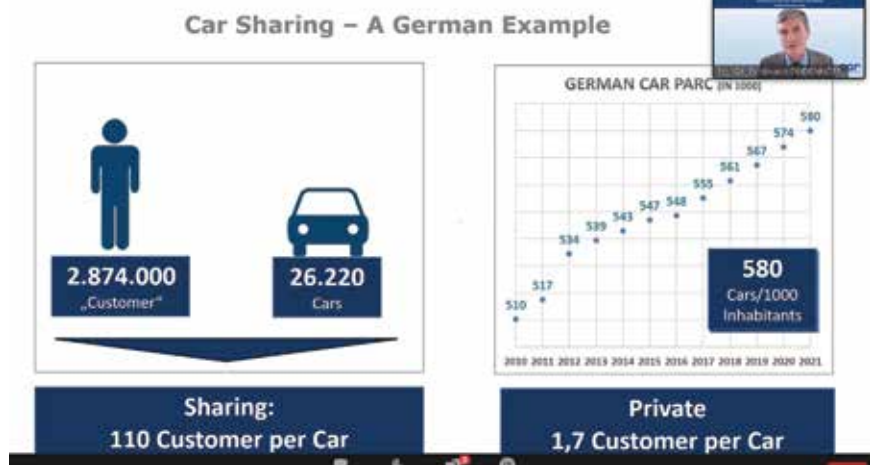
TAYSAD Başkanı Albert Saydam da "Kurumlar arasında sinerjinin güzel bir örneği ortaya çıktı. Bu iş birliğini genişleteceğiz. Verilen bilgiler çok değerli. Otomotiv sanayi, dünyanın dinamik en hareketli sanayilerinden... Yapay zekâ, otonom sürüşler ve elektrikli araçlardan dolayı bir dönüşüm içerisindeyiz. Yeni bir zaman, yeni kurallar, yeni bir konsept... Dünya sürekli değişiyor. Daha çok bilinmezle karşı karşıyayız" dedi.

"İş birlikteliklerimizi ve ihracatımızı artırmak için çalışıyoruz"

Türkiye Otomotiv Projesi Almanya Lideri Alper Kanca ise "Bu iş birliği TAYSAD ve OİB arasındaki çalışmanın bir ürünü. İki yıldır özellikle Almanya, Fransa ve İngiltere odağında iş birlikteliklerimizi ve ihracatımızı artırmak adına çalışmalar yapıyoruz. Bu da Almanya ile ilgili yaptığımız ortak işlerimizden biri" açıklamasını yaptı.

Prof. Dr. Dudenhöffer: "Geç kalan kaybeder"

Etkinlik; Prof. Dr. Ferdinand Dudenhöffer'in konuşması ile



devam etti. Otomotivde dönüşüm konusunda yaptığı çalışmalarla dikkat çeken, Alman ekolünün ünlü ismi Prof. Dr. Dudenhöffer, "Otomotivdeki değişim tahminimizden çok hızlı. Tüm endüstrinin bu değişime hızlı bir şekilde adapte olması gerekiyor. Geç kalan, kaybeder" dedi. İklim değişikliğinin otomotivdeki değişim ve dönüşümün tetikleyicisi olduğunu vurgulayan Dudenhöffer bu değişimi "bir devrim" olarak tanımladı.

Asya, Türkiye ve Avrupa arasındaki bağlantı...

Asya'nın ve özellikle de Çin'in büyük bir potansiyele sahip olduğunu söyleyen Prof. Dr.

Dudenhöffer, "2019'da tüm dünyada 80 milyon binek araç satıldı. 2020'de bu sayı pandemi sebebiyle 69 milyona düştü. Bu 69 milyon aracın büyük çoğunluğu Asya'ya ve burada da Çin'e satıldı. Asya'nın büyük bir potansiyeli var, bunu ıskalamamak lazım. Asya ile iş birliği kurmak, bunu sürdürmek ve geliştirmek çok önemli. Asya, Türkiye ve Avrupa arasındaki bağlantı, önemli iş birliklerine imkan sunacak.

Çin teknolojiye dünya lideri olmayı hedefliyor ve bu hedefine ulaşmakta elektrikli araç çok ciddi rol oynayacak. Çin ile birlikte Hindistan, Vietnam ve Pakistan'ın da ciddi potansiyeli var. Asya'dan sonra da Amerika kıtasında ABD, Kanada ve Meksika geliyor. Avrupa ise 3. önemli ve potansiyelli pazar payına sahip bir bölge" dedi.

"Çin, elektrikli araçlara en önce geçen ülke olacak"

"Heyecanlı ve büyük karlar yapılacak bir dünya ile karşı karşıyayız" cümlesini kullanan Dudenhöffer, "Çin'in Shenzhen şehrinde AutoX-robot taksiler çalışıyor. Autox, Çin'in önde gittiğini gösteriyor. Çin, elektrikli araçlara en önce geçen ülke olacak. Çin'in net vaadi var; 2060'a kadar karbon nötr olacak. Dünyanın teknoloji lideri olacak. Bu hedefe ulaşmada elektrikli araç önemli rol oynayacak" diye konuştu. ●

TÜRKİYE İÇİN FIRSAT KAPIDA

İçten yanmalı motorlu araçların satışının 2050'de çok azalacağını vurgulayan Prof. Dr. Dudenhöffer, Türkiye'nin bu süreçten kazançlı çıkabileceğini söyledi. Dudenhöffer, şu açıklamaları yaptı: "İçten yanmalı motorlu araçların satışı 2030'a kadar yüzde 70 düşecek. Bu alandaki tedarikçiler bugüne kadar bir şey yapmadıysa, zaten geç kalmış demektir. Ne kadar hızlı bir şekilde buna uyum sağlarsak o kadar iyi olur. Elektrikli araç grafiği çok hızlı yükseliyor. Büyük tedarikçiler de bu anlamda yeni işler kuruyor. Çok yeni ve geliştirilebilir bir iş alanı ve herkes buraya dahil olmak istiyor. Bu süreçte 500 bin kişinin işini kaybedileceği konuşuluyor ama çok daha fazla yeni bir istihdam da sağlanacak. Ben bu durumu Türkiye için büyük fırsat olarak görüyorum. Türkiye için fırsat kapıda. Bir otomotiv ülkesi olan Türkiye, nitelikli iş gücü, güçlü ana ve tedarik altyapısı, yeterliliği ve potansiyeli ile dönüşüme adapte olup, kazançlı çıkabilir. Türkiye'nin aktif rol alarak elektrikli araçlar yatırım ağına katılması çok önemli. Elektrikli araçlar olmadan karbon nötr hedefi mümkün değil. Bu alanda ne kadar yatırım yapılırsa gelecekte rekabet gücü o kadar artar."



13

COUNTRIES IN WHICH
OUR COMPANY
HAS BRANCHES



6000+

QUALIFIED QUALITY
CONTROLLERS



900+

PLANTS, WITH WHICH
WE COOPERATE

YOUR BEST OPTION AT QUALITY CONTROL OUTSOURCING WITH GLOBAL COVERAGE

OUR SERVICES

- Sorting & Rework
- Final Product Quality Control
- Sub – Assembly & Production Support
- CSL 2 Inspections
- Resident Engineering
- Process Improvements



İZMİR / Merkez

Akdeniz Mah. Vali Kazım Dirik Cad.
35210 No:32/32 Konak - İZMİR
Tel : +90 232 425 10 77 • Faks: +90 232 425 10 97
office.tr@exactsystems.com

BURSA / Ofis

Emek Zekaigümüşdiş Mah. Sanayi Cad.
No:610 K:3 D:12 Emek Osmangazi Bursa Turkey
Tel : +90 224 242 22 81 • Faks: +90 224 242 22 82
office.tr@exactsystems.com

KOCAELİ / Ofis

Hacı Halil Mah. Ali Rıza Efendi Cad.
Gökçe Plaza 1 No:25 K:4 D:402 Gebze Kocaeli Turkey
Tel : +90 262 641 71 39 • Faks: +90 262 641 71 38
office.tr@exactsystems.com



Üretimde Süreklilik Dijital Dönüşümle Mümkün

TAYSAD tarafından bu yıl yedincisi düzenlenen Bakım Konferansı'nda, "Kestirimci Bakım ve Dijital Dönüşüm" konusu mercek altına alındı. Üretimde sürekliliğin öneminin altını çizmek ve mesleki anlamda gelişmeyi sağlamak amacıyla düzenlenen konferans, pandemi süreçleri dolayısıyla online ortamda gerçekleşti.

Konularında uzman 10 konuşmacının yer aldığı kapsamlı konferans, sektör takipçileri ve ilgililerin sormuş oldukları sorularla daha da zenginleşti. Konuşmacılar; kestirimci bakımın geleceği ve yapay zeka örnekleri, dijitalleştirilmiş ürün geliştirme sürecinin geleceği, akıllı ve izlenebilir bir üretim tesisi için titreşim verisinin işlenmesi, enerji verimliliği teşvikleri gibi konu başlıklarıyla bilgiler paylaştı.

Çeşitli otomotiv ve teknoloji şirket

yöneticileri tarafından şirket uygulama örnekleri aktarıldı. Konferansın moderatörlüğünü üstlenen TAYSAD Genel Sekreter Vekili Sevgi Özçelik açılışta gerçekleştirdiği konuşmasında dijital dönüşüm uygulamalarının önemine değinerek, "Üretim ve lojistik süreçlerinde hız



TAYSAD YÖNETİM KURULU BAŞKAN YARDIMCISI BERKE ERCAN



Etkinliğin açılış konuşmasını gerçekleştiren TAYSAD Başkan Yardımcısı Berke Ercan ise konferansa destek olan sponsorlara, TAYSAD bakım çalışma grubuna, TAYSAD profesyonel ekibine ve konferans konuşmacılarına teşekkür etmesinin ardından, "Dijital dönüşüm konusu günümüzde oldukça önemli. Sahada yaptığımız aktiviteleri genellikle bakım üretim ve proses mühendisliği bilgi teknolojileri ekiple-
rimizle beraber yürütüyoruz. Bugün paylaşılanlar bu çalışmalara yararlı olacak ve ışık tutacaktır. Umuyorum ki sekizinci bakım konferansımızı fiziksel bir ortamda yüz yüze tekrar gerçekleştirme şansına kavuşuruz" şeklinde konuştu.

ve esnekliğin bu kadar önem kazandığı bir dönemde, olası bir arıza nedeniyle makinelerin durması hiç karşılaşmak istemediğimiz bir durum. Zira makinenin durması demek kaybedilen zaman ve maliyet demek. Bu açıdan bakım bölümü çalışanlarının üretim sürekliliğinde kritik bir öneme sahip olduğunu söylemek yanlış olmayacaktır. İşletmelerimizdeki dijital dönüşüm uygulamaları yaygınlaştıkça sahada bu çalışmaları gerçekleştirecek bakım ekiplerinin yetkinliğinin de artması gerekecektir" ifadelerini kullandı.

Etkinliğin açılış konuşmasını gerçekleştiren TAYSAD Başkan Yardımcısı Berke Ercan ise konferansa destek olan sponsorlara, TAYSAD bakım çalışma grubuna, TAYSAD profesyonel ekibine ve konferans konuşmacılarına teşekkür etmesinin ardından, "Dijital dönüşüm konusu günümüzde

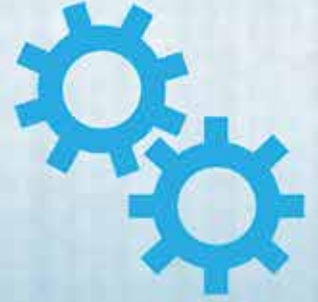
OnlineShop@Festo

Global satış ve hizmet ağı üzerinden
kolay ve hızlı sipariş

FESTO



24h
online



- Fiyat ve teslimat süresi sorgulama
- Malzeme listelerini/alışveriş sepetlerini paylaşma
- Sipariş ve nakliye izleme
- Sipariş dokümantasyonunu



→ WE ARE THE ENGINEERS
OF PRODUCTIVITY.



oldukça önemli. Sahada yaptığımız aktiviteleri genellikle bakım üretim ve proses mühendisliği bilgi teknolojileri ekiplerimizle beraber yürütüyoruz. Bugün paylaşılanlar bu çalışmalara yararlı olacak ve ışık tutacaktır. Umuyorum ki sekizinci bakım konferansımızı fiziksel bir ortamda yüz yüze tekrar gerçekleştirme şansına kavuşuruz" şeklinde konuştu.

ABB, Omron ve Tezmaksan firmalarının sponsor olduğu konferansın konuşmacılarından Premium Eğitim ve Danışmanlık Kurucu Ortağı Cenk Çukacı, kestirimci bakımın özellikle günümüz rekabet koşullarında neden önemsendiğiyle ilgili fikir verecek rakamlara değindi. Omron Otomasyon Sistemleri Ürün Pazarlama Müdürü Hüseyin Memiş ise kestirimci bakımda yapay zeka uygulamasını Omron bünyesindeki çalışmalarla örnekledi.

Yapay zeka, otonom kararlar alınmasına olanak tanıyor

Omron Otomasyon Sistemleri Ürün Pazarlama Müdürü Hüseyin Memiş ise kestirimci bakımda yapay zeka uygulamasını Omron

bünyesindeki çalışmalarla örnekledi. Memiş çalışmalarını, "İlk adım olarak sahada yer alan dataların uygun ekipmanlarla toplanması gerekiyor. Nasıl ki bizim duyu organlarımız bulunuyor, yapay zekanın da bu şekilde sahadan gelen dataların doğru şekilde kendine değerlendirmesi gerekmektedir. IOT protokolleriyle birlikte hem lokalde hem de uzak cihazlarda da bu verileri görselleştirebiliyoruz. İkinci adım dataların anlamlandırılmasıdır. Sahada kodladığımız dataların spesifik sistemlere göre anlamlandırılması, iyileştirilmesi, sağlıklı olarak iletilmesi gibi adımlarda profesyonel çözüm sunuyoruz. Üçüncü adım yapay zeka. Artık yapay zekanın, kontrol sisteminde aktif olarak kullanılması. Biz yapay zekayı direkt makine üzerinde kontrol sisteminde gerçekleştiriyoruz. Dolayısıyla yapay zekayla birlikte milisaniye düzeyinde otonom kararlar alınmasına olanak sağlanıyor. Böylece sistemde meydana gelen hataları oluşmadan önce belirleyip, eş zamanlı olarak oluşabilecek hataları önlemiş oluyoruz" şeklinde aktardı.



BAKIMDA YETKİNLİK DİJİTAL DÖNÜŞÜMLE SAĞLANACAK

→ TAYSAD Genel Sekreter Vekili Sevgi Özçelik, moderatör olarak yer aldığı konferansta dijital dönüşüm uygulamalarının önemine değinerek, "Üretim ve lojistik süreçlerinde hız ve esnekliğin bu kadar önem kazandığı bir dönemde, olası bir arıza nedeniyle makinelerin durması hiç karşılaşmak istemediğimiz bir durum. Zira makinenin durması demek kaybedilen zaman ve maliyet demek. Bu açıdan bakım bölümü çalışanlarının üretim sürekliliğinde kritik bir öneme sahip olduğunu söylemek yanlış olmayacaktır. İşletmelerimizdeki dijital dönüşüm uygulamaları yaygınlaştıkça sahada bu çalışmaları gerçekleştirecek bakım ekiplerinin yetkinliğinin de artması gerekecektir" ifadelerini kullandı.



PREMIUM EĞİTİM VE DANIŞMANLIK KURUCU ORTAĞI CENK ÇUKACI

→ Arıza bakım maliyetinin yaklaşık 24 dolar, önleyici bakım maliyetinin de 15 dolar mertebesinde olduğunu görüyoruz. Buradaki önemli noktalardan bir tanesi çoğu işletme, önleyici bakımın maliyetini çok önemsemez veya önleyici bakımın maliyetinin olduğunu düşünmeyebilir. Önleyici bakımın ciddi bir maliyeti vardır ancak arıza bakımın maliyeti daha fazladır. Bu verilere göre etkin bir önleyici bakım uygularsak, kilowatt başına yılda 9 dolar tasarruf ederiz. 10 bin kilowatt kurulu motor gücüne sahip bir işletme için bu yıllık 90 bin dolarlık bir bakım gideri avantajı anlamına gelir.

Konferansın diğer konuşmacıları; dijitalleştirilmiş ürün geliştirme sürecinin geleceği, akıllı ve izlenebilir bir üretim tesisi için titreşim verisinin işlenmesi, enerji verimliliği teşvikleri gibi konu başlıklarında sunumlar gerçekleştirdi. TAYSAD 7. Bakım Konferansı'nın diğer konuşmacıları arasında Senkronize Mühendislik Kurucu Ortağı Dr. S. Doruk Mirdol, Fraunhofer IAO İleri Sistem Mühendisliği Bölüm Başkanı Mehmet Kürümlüoğlu, Ford Otosan Merkezi Bakım ve İnşaat Tevsi Müdürü Tahsin Fırıncı, Toyotetsu Kıdemli Makine Bakım Müdürü Ali Kahraman, Maxis Wheels Bakım Müdürü Murat Oba, Cavo Bakım ve Otomasyon Müdürü Hasan Mecit, VAT Enerji Satış Müdürü Gökay Çomoğlu ve DigiTerra Teknoloji A.Ş. İş Geliştirme Yöneticisi Ersin Deniz Salman yer aldı. ●

The GROB logo is displayed in a white rectangular box with a blue border, set against a background of a blue industrial machine.

Yüksek
hassasiyet



Maksimum
hız



5 Eksenli
yatay işleme
merkezi

Geleceği hassasiyetle şekillendir!

Dünya devi GROB, **GNC Makina** güvencesi ile Türkiye'de! Yüksek hassasiyet, 5 eksenli yatay işleme merkezi ve maksimum hızda işlem özellikleri ile zorlu rekabet koşullarında fark yaratın.

GNC
CNC MAKİNA TEKNOLOJİLERİ

Makina, **GNC** ile çalışır | gncmak.com

 Nakamura-Tome

 GROB

 Victor Taichung

 VISION WIDE

 LIG

 ROMI

 VONGHLER GRESLON



Aski Daldırma Çinko Lameli Kaplama Hattı

NORM COATING

Yüksek teknoloji ve üstün kaliteli kaplama çözümleri.

Bir Norm Holding iştiraki olarak 1998 yılında kurulan Norm Coating, yüksek üretim kapasitesi, gelişmiş teknolojik sistemleri, çok yönlü yapısı ve kaplama hizmetinin yanı sıra ayıklama ve paketleme hizmetleri ile sektöründe Türkiye'nin en büyük, Avrupa'nın ise önde gelen şirketlerinden biri konumuna gelmiştir.

Yüksek performanslı yüzey kaplama uygulamalarında en iyi çözüm ortaklarından biri olan **Norm Coating**, **734 çalışanı** ile yıllık **140.000 ton** üretim kapasitesine sahip İzmir ve Manisa fabrikalarının yanı sıra Sakarya'daki yeni yatırımıyla toplam **6 fabrikasında**, **95.000 m²** açık, **75.000 m²** kapalı alanda müşterilerine üstün yüzey kaplama çözümleri sunmaktadır.



Çinko & Nikel Kaplama Hattı



Norm Holding iştirakidir.

Her İhtiyaca Özel Yenilikçi Kaplama Çözümleri:

- Elektrolitik Kaplamalar: Asidik Çinko, Alkali Çinko, Çinko - Nikel, Çinko - Fosfat, Çinko - Kalay, Çinko - Demir Kaplama
- Lamelli Kaplamalar: Delta, Geomet, Magni ve Atotech lisanslı Dökme, Askı ve Sprey Kaplama Uygulamaları
- Yapıştırıcı Kaplama ve Diş Maskeleme Uygulamaları: 3M, Precote, Tuflok, Omnimask Uygulamaları
- Hidrojen Gevrekliği Giderme Tavlaması
- Cleanliness Uygulaması
- Üstlak Uygulaması



Çinko & Nikel Kaplama Hattı



Askı Daldırma Çinko Lamelli Kaplama Uygulaması

Norm Coating'in yüzey kaplama uygulamalarında kullandığı **Askı Daldırma Çinko Lamelli Kaplama Teknolojisi** ile mekanik temas sonlandırılarak bağlantı elemanlarındaki diş vuruğu problemlerinin önüne geçilmekte; muhtemel montaj problemleri ortadan kaldırılarak ürünlerde daha estetik bir görünüm elde edilmektedir. **Askı Daldırma Çinko Lamelli Kaplama Teknolojisi**, şasi parçalarının kaplamasında da kullanılarak mevcut uygulamalara kıyasla çok daha ince bir tabaka ile hidrojen gevrekliği riski olmadan yüksek korozyon direnci sağlamaktadır.



Çevrimsel Korozyon Test Kabini



Sürtünme Katsayısı Test Cihazı

Kimyasal Lisanslarımız:



BİZİMLE İLETİŞİME GEÇİN:

www.uyssalkaplama.com

info@uyssalkaplama.com

+90 232 328 19 13

NORM
COATING

Türkiye Otomotivdeki Küresel Krizi Fırsata Çevirebilir

TAYSAD, otomotiv sektöründe yaşanan güncel gelişmeler ile tedarik sanayisindeki son durumu ve sektöre ilişkin gelecek öngörülerini paylaştı.

TAYSAD Yönetim Kurulu Başkanı Albert Saydam, otomotiv sektöründe yaşanan küresel krizin atılacak doğru adımlarla fırsata çevrilebileceğini söyledi. Kamunun, hammadde ve ara mamullere uygulanan ek vergilerin kaldırılması, KOBİ tanımının 125 milyon TL ciro ile sınırlandırılmaması ve brüt ile net ücret arasındaki farkın OECD ülkeleri düzeyine getirilmesi noktasında düzenlemeler yapabileceğini ifade eden Albert Saydam, "1997'de Asya mali krizi yaşanmıştı ve bu kriz Rusya'yı vurmuştu. O dönemden sonra otomotiv sanayimizde özellikle ihracatta ciddi bir artış olmuştu. 2008'deki Lehman Brothers krizinden sonra dünya ticaretinden aldığımız pay

artmıştı. Eğer doğru adımları atarsak Türk otomotiv tedarik sanayinin yine bir sıçrama gerçekleştirmesi mümkün. Doğru adımlarla Türkiye otomotiv tedarik sanayi yılda 15 milyar dolar ihracat gerçekleştirerek, dünya liginde ilk 10'a yükselebilir" dedi.

Son 5-6 ayda elektrikli yatırımları hızlandı

Otomotiv ana ve tedarik sanayinin şu anda uzun vadeli plan yapamadığını belirten TAYSAD Yönetim Kurulu Başkanı Albert Saydam, otomotiv sanayinin ayrıca büyük bir dönüşümle birlikte var olma savaşı verdiğini de söyledi. Saydam, "Bu savaşı verirken tedarik sanayinin hedef pazarlarda payını artırması mümkün. Bu esasında bizim mevcut bir kasımız. Ülkemizdeki çeşitli yaşamışlıklarla oluşturulmuş bir kasımız var. Bunu harekete geçirmemiz lazım. Elektrikleşme alanında son 5-6 ay içerisinde hiç olmamış gibi hızlı bazı yatırımların hayata geçirildiğini gördük. TOGG'un bünyesi dışında, batarya üretimi konusunda bir yatırım var. Başka ana sanayilerimizin de batarya paketi konusunda yatırım hazırlıkları yaptığını duyuyoruz. Üyelerimizden birisinin daha iki hafta önce açılışı vardı. 15 milyon dolar sadece otomotiv ve elektroniğe yatırım yaptılar. Otomotiv ana ve tedarik sanayi yatırımlarına hızla devam ediyor. Biz, 2022'de pandeminin geçeceğini, bizim şansımızın artacağını düşünerek ciddi yatırımları hayata geçiriyoruz. 'Dönüşüm olacak ama yavaş olacak' sözü çok doğru değil.

Dönüşüm hızlı olmak zorunda. Bunun üç önemli paydaşı var; kanun koyucu, ana sanayi, otomotiv tedarik sanayi. Bu üçü arasındaki iletişimin çok iyi olması lazım. Önümüze sıçramayı doğuracak bir ortam var. Ama bu hedefe herkesin odaklanması, üzerimizdeki yüklerin kalkması lazım" diye konuştu.

"2022 daha zor bir yıl olacak"

Küresel otomotiv endüstrisindeki ciddi belirsizliklerin sürdüğünü belirten Albert Saydam, dünyanın maliyetleri yönetmekte zorlandığını söyledi. Son bir yılda doğalgaz, çelik, plastik ve emtia fiyatlarında ciddi artışlar yaşandığının altını çizen Saydam, bu artışlara rağmen tedarik sıkıntılarını nedeniyle hammaddeye ulaşmanın zor olduğunu belirtti. ●

TAYSAD YÖNETİM KURULU BAŞKANI ALBERT SAYDAM

→ Hepimizin bildiği küresel tedarik zincirindeki sorunlardan dolayı bu sayıyı da yakalamakta bazı endişelerimiz var. İhracat tutarımız ise güzel bir veri. Geçen seneye göre tüm otomotiv sektöründeki ihracat artışı yüzde 24 olarak gerçekleşti. 2017 yılını hep bir referans noktası olarak alıyoruz. Türkiye'deki pazarın ve üretimin en yüksek olduğu dönemdi. Ona göre de yüzde 2,5'lik bir büyüme var. Tedarik sanayi özelinde baktığımızda bu oranlar daha da sevindirici. 2020'ye göre tedarik sanayinin ihracat artışı yüzde 35 olarak gerçekleşti. Pay olarak baktığımızda 2017'de tedarik sanayinin payı yüzde 30'lardaydı, şu anda yüzde 41 seviyesindeyiz

TAYSAD BAŞKAN YARDIMCISI YAKUP BİRİNCİ

→ Şu anda gündemimizde olan çip krizinin yanında lojistik, konteynır krizi gibi krizler de var. Ciddi tedarik sorunları yaşanıyor. Lojistik avantajımızı fiziksel özellikler içerisinde kısa vadede fırsata dönüştürme imkanımız var. Ar-Ge faaliyetlerimizi, inovasyon çalışmalarımızı, girişimci yönümüzü de hemen orta vadenin ötesinde elektrifikasyon, yeni teknolojiler neler var diye oraya odaklanmamız gerekiyor. Zihnimizi bir tarafa odaklamışken beden olarak da belli faaliyetleri mekanik bir şekilde sürdürebilmek. Aslında bu da bizim aşına olduğumuz bir yapı.



İÇİNDEKİ GÜÇ

Güvenilir ve çözüm odaklı Teknik Kimya, üstün kaliteli standart ürünler ve müşterilerinin özel ihtiyaçlarına uygun çözümler geliştirir. Yenilikçi Ar-Ge'si ve hızlı teknik servisi müşteri memnuniyetini üst seviyede tutar. Teknik Kimya dokunduğu her noktada hayata değer, üretimimize kalite, hız ve güç katar.

www.teknikkim.com.tr

PERFORMANS KİMYASALLARI + KALIP AYIRICILAR + SIVI RENKLENDİRİCİLER + BOYA VERNİK VE YARDIMCI KİMYASALLARI

» Adding value to all we touch

TeknikKimya
PERFORMANCE CHEMICALS

ABB ve Liliium, Havacılıkta Devrim Niteliğinde Bir Şarj Altyapısı İçin Güçlerini Birleştiriyor

ABB E-mobilité ve bölgesel elektrikli havacılıkta dünya lideri Liliium N.V. (NASDAQ: LILM) ("Liliium"), Liliium'un yüksek hızlı bölgesel havacılık ağı için şarj altyapısı sağlamaya ve 2024'te bu altyapının ticari lansmanını yapmaya yönelik planlarını duyurdu.

Liliium, Florida, Almanya ve Brezilya'da ağı oluşturmayı planladığını açıkladı. Anlaşma kapsamında ABB, elektrikli havacılıkta ihtiyaç duyulan sefer hızını sağlamak adına gereken MegaWatt hızlı şarj altyapısının geliştirilmesi, denemesi ve tedarikini üstlenecek. Bataryaları yaklaşık 30 dakika içerisinde tamamen, 15 dakika içerisinde ise

yüzde 80'e kadar şarj edecek şekilde tasarlanan ABB şarj noktaları, Liliium'un küresel vertiport ağına dört bir yanında her gün uçak başına 20-25 seferi mümkün kılıyor. Yedi koltuklu Liliium jetinin ilk etapta 250 km menzile ve saatte ortalama 282 km hıza ulaşması bekleniyor.

ABB E-mobilité Divizyonu Başkanı Frank Muehlton: "Liliium'un sürdürülebilir havacılığı büyütme

misyonunun, ABB'nin küresel pazar uzmanlığı, e-mobilité ve şarj altyapısındaki liderliğiyle birleştirilmesi, hem çevre için hem de yolcular için büyük bir kazanım. Birçok elektrikli 'araç' üreticisi tarafından benimsenen şarj standartlarının tamamını karşılamak açısından bu ortaklığı önemli bir adım olarak görüyoruz. ABB E-mobilité, yeni MegaWatt şarj standardını destekleyerek otomobil ve kamyonlardan deniz taşıtlarına, maden araçlarına ve şimdi de havacılığa kadar tüm ulaşım yollarında elektrifikasyonun önünü açıyor" dedi. ●

ABB Formula E-Türkiye Dijital Şampiyonası

Bu sezonun son ayağı Berlin E-Prix'sinde Erdem Akyol ABB Formula E Türkiye Dijital Şampiyonası'nı kazanarak ABB Formula E Türkiye Dijital Şampiyonasının ilk Şampiyon Pilotu unvanını kazandı.

ABB Türkiye'nin, ülkemizde e-mobilitenin yaygınlaşması ve elektrikli araç alt yapı çözümleri hakkında farkındalık yaratmak amacıyla sponsor olduğu eRacing Academy organizasyonu ilk tanıtım yarışı Dünya Elektrikli Araç gününün kutlandığı 9 Eylül tarihinde start aldı. Toplam 8 yarışın koşulduğu şampiyonada kazanan E-Spor sürücüsü 12 Kasım Cuma günü belli oldu.

ABB Türkiye İletişim Müdürü Hakan Güney, "Öncelikle şampiyonada büyük emekleri geçen yarış dünyasının saygın isimleri Serhan Acar, Jason

Tahincioğlu ve şampiyonada centilmence mücadele eden tüm finalist ve eleme yarışı katılımcısı E-Sporcularımıza canı gönülden teşekkürlerimi sunuyorum. Yarım yüzyılı aşkın süredir müşterilerimiz için sürdürülebilirliği mümkün kılıyoruz. Yaptığımız her işin odağına sürdürülebilirliğin yerleştirilmesi, şirketimizin amaçları bakımından anahtar rol oynayan bir unsur. ABB olarak sürdürülebilirliğe üç farklı açıdan bakıyoruz: düşük karbonlu bir topluma imkan verilmesi, kaynakların korunması ve toplumsal ilerlemenin teşvik edilmesi." dedi. ●



Zorlu etap şartlarına uygun stratejiyi uygulayan Erdem Akyol baştan sona kontrollü bir yarış çıkararak sezonun son yarışına kadar puan farkıyla birinciliğini koruyan Semih Çelik'i geride bıraktı. Semih Çelik ikinci ve Ahmet Demircan üçüncü olarak şampiyonayı tamamladı.

Hibrit* **motorun da** **kalbindeyiz.**

*Elektrikli+Benzinli motor

**Yeni nesil araçların
dövme parçaları,
krank mili ve biyel kolunu
üretiyoruz.**



KANCA
DESIGN•FORGE•SAFETY
www.kanca.com.tr

AL-KOR, İnsana ve Teknolojiye Yatırım Yapıyor

AL-KOR, otomotiv sektörünün yaşadığı olağanüstü zorluklara rağmen, kurumsallaşma ve sürdürülebilir büyüme stratejileri doğrultusunda “Ar-Ge”, “Teknoloji” ve “İnsana” yatırım yapmaya devam ediyor.

Otomotiv, beyaz eşya ve savunma sanayine yönelik tasarım, kalıp ve seri parça üretimi gerçekleştiren, 40'tan fazla ülkeye ihracat yapan, Türkiye'nin önemli AR-GE merkezlerinden birine sahip AL-KOR Makina Kalıp San. Ve Tic. A.Ş., pandemi süreci ile birlikte otomotiv sektörünün yaşadığı çip, lojistik ve muhtelif tedarik zinciri krizlerine rağmen üretim hatlarında gerçekleştirdiği yatırımlara ara vermeden devam ediyor. Yatırımlarının yanı sıra Kurumsallaşma yolunda da önemli adımlar atmaya devam eden AL-KOR'da, 18 yılı aşkın süredir otomotiv sektörünün çeşitli mevkilerinde yöneticilik deneyimine sahip olan İskender Ulusay, 1 Ekim tarihinden itibaren İcra Kurulu Başkanlığı ve Genel Müdür olarak görev alıyor.

AL-KOR Yönetim Kurulu Üyesi Alen Darçin, “İskender Ulusay'ın aramıza katılması ile Al-Kor'da yeni ve güçlü bir sinerji yakalayacağımıza inanıyorum. Yönetim Kurulu olarak, kurumsallaşma sürecimizde atılan adımın önemli bir aşamayı geçmemizde çok faydalı olacağına inanıyorum. Otomotiv sektörünün



pandemiyle birlikte başlayan ve hali hazırda devam eden başta yarı iletkenler olmak üzere tedarik zinciri problemleri ile karşı karşıya olduğu bir dönemde İskender Ulusay'ın vizyon ve tecrübeleri ve güçlü ekibimizin katkılarıyla şirket hedeflerimize ulaşacağımıza inanıyorum. Yönetim Kurulu olarak hızla ilerleyen teknolojileri, sektörel trendleri yakından takip ediyor ve buna göre stratejilerimizi güncelliyoruz. Otomotiv teknolojilerinin yanı sıra beyaz eşya

ve savunma sanayinde de pazar payımızı arttırmayı hedefliyoruz.” dedi.

AL-KOR İcra Kurulu Başkanı ve Genel Müdürü İskender Ulusay “Global imalat sanayiinde dalgalanmanın ötesinde gerçek, otomotiv sektörünün bir dönüşüm içerisinde olduğudur. Burada elektrikli ve hibrid teknolojilerin yaygınlaşması biz sektör oyuncularına da bu trende uyum gösterme görevini yüklemektedir. Ana stratejilerinde Ar-Ge yetenekleri ile ürün gamına yeni nesil ürünleri katmak, olanları geliştirmek, vizyonunda Global ayak izini güçlendirmek sureti ile hizmet verdiği müşteri ağını büyütmek ve bu misyonda takım oyununa katkı sağlamak hedefi ile takımın kaptanlığını üstlenmenin heyecanını yaşıyorum. Aktif olduğumuz dev pazarlarda daha büyük paylar alabilmemiz için tüm çalışma arkadaşlarımızın gayret ve destekleri ile hedeflerimize adım adım ulaşacağımızdan şüphem bulunmamaktadır.” dedi. ●

AL-KOR YÖNETİM KURULU BAŞKANI BERÇ DARÇİN

İhracatının önemli bir kısmını Avrupalı OEM'lere gerçekleştiren AL-KOR, karbon ayak izi konusunda çalışmalarına başlamış olup, geleceğin araçlarında söz sahibi olabilmek adına Ar-Ge yatırımlarını bu konuda yoğunlaştırmıştır. Alanlarında tecrübeli 50'yi aşkın Ar-Ge mühendisinin katkıları ve çevre bilinci ile geleceğin araçlarına geri dönüşüme uygun hammaddelerden oluşan tasarımlarını ürün gamına eklemeyi hedeflemektedir. Bu bağlamda Eylül ayında TAYSAD'ın organize ettiği “Elektrikli Araçlar Günü” etkinliğinde yeni ürün ve prototiplerini sektörün önde gelen firmalarına tanıtarak geleceğe hazır olduğunu göstermiştir.

HellermannTyton

Autotool 2000 CPK

Otomatik Kablo Bağı Tabancası



Kablo bağıını gerdirmek ve kesmek ne kadar kısa sürebilir?

Üretim zamanları incelendiğinde, standart bir kablo bağıını almak, kilidine geçirmek, gerdirmek ve kesmek ortalama 8-10 saniye arasında sürmektedir. HellermannTyton AT 2000 CPK ile bu işlem 0,8-1,2 saniye arasında yapılabilmektedir.

CITS'ten Dijital Dönüşüme Önemli Yatırım

Coşkunöz Holding'e bağlı bilgi teknolojileri şirketi CITS, iş dünyasında dijital dönüşümü hızlandırmaya yönelik çalışmalarına bir yenisini ekledi. Yeni ürünü bulut tabanlı dijital ISO asistanı ISOMS ile artık tüm ISO standartları tek bir platform üzerinden yönetilebilecek.

Coşkunöz Holding'in bilgi teknolojileri şirketi CITS, dijital dönüşümü hızlandıracak yatırımlarını sürdürüyor. CITS'in 4,1 milyon TL'lik yatırımla ve yerli mühendislerle hayata geçirdiği bulut tabanlı yeni ürünü ISOMS - Akıllı ISO Asistanı, işletmelerin tüm ISO standartlarını güvenli ve esnek bir şekilde yönetmesine imkân veriyor.

İşgücü maliyetlerinde yüzde 60 tasarruf sağlıyor

Hâlihazırda ISO sertifikasyonuna sahip veya ISO sertifikasyon sürecine girecek olan ulusal ve uluslararası tüm orta ve büyük ölçekli işletmelerin hayatını kolaylaştıracak ISOMS, yönetim sistemlerine bütünsel bir bakış açısı getiriyor. Makine öğrenmesi modeliyle sürekli kendini güncelleyen sistem, sektörel ve süreçsel varlık ve risk puanlarını önererek kuruluşların bu alanlardaki danışmanlık ve benchmark

ÜST DÜZEY BİLGİ GÜVENLİĞİ

→ ISO yönetim sistemlerindeki tüm faaliyetlerin otomasyonunu tek noktadan sağlayan ISOMS'te bilgi güvenliği ön planda tutuluyor. CITS'in bilgi güvenliği politikası ISO 27001 standartlarına dayanıyor. Bilgi güvenliği konusundaki hassasiyetlere büyük önem veren CITS'in ISOMS çözümü, Türkiye'deki en üst seviye kurallarla işletilen Tier III+ veri merkezi üzerinde hizmet veriyor. Bu sayede müşteriler tüm güvenlik gereksinimlerini karşılayan bulut sistemi ISOMS'i gönül rahatlığıyla kullanabiliyor ve sisteme her yerden güvenle erişebiliyor.



CITS Genel Müdürü Ertan Göral

ihtiyaçlarını azaltıyor. Varlık, risk, mevcut kontroller gibi önerilerin yanı sıra alanında tecrübeli ISO danışmanları tarafından onaylanmış en iyi uygulama yöntemlerinin entegre edildiği sistem, işletmelerin iş gücü, maliyet ve sertifika sürelerinde de tasarruf sağlıyor. ISOMS ile danışmanlık ve benchmark maliyetlerinde yüzde 50, sertifikasyon süresinde yüzde 30, iyileştirme işgücü maliyetlerinde ise yüzde 60 tasarruf elde edilebiliyor.

Hedef global pazarlar

CITS, ISOMS ürünü ile global pazara giriş yaparak 2022'nin ilk çeyreğinde öncelikle İngiltere, Almanya ve İtalya pazarlarına girmeyi ve buralarda iş ortaklıkları geliştirmeyi hedefliyor. ●

Coşkunöz Eğitim Vakfı (CEV), İŞKUR ve Bursa İl Milli Eğitim Müdürlüğü ile önemli bir protokole imza attı.

Coşkunöz Eğitim Vakfı'ndan İstihdama Büyük Destek

Coşkunöz Holding'in kurucusu Kemal Coşkunöz tarafından temellerinin atıldığı 1988 yılından bu yana, başta meslek eğitimleri olmak üzere, istihdamın artması ve nitelikli iş gücü yetiştirilmesi alanında önemli katkılar sağlayan Coşkunöz Eğitim Vakfı (CEV), İŞKUR ve Bursa İl Milli Eğitim Müdürlüğü ile önemli bir protokole imza attı. İmzalanan protokol ile üç kurumun iş birliğiyle İŞKUR tarafından sunulan aktif iş gücü hizmetleri kapsamında mesleki eğitimler düzenlenmesi kararlaştırıldı.

Proje kapsamında bugünün ve geleceğin mesleklerine yönelik Siber Güvenlik, Bilgisayarlı Makine İmalatı (CNC) ve Endüstriyel Kalıpcılık eğitimleri verilecek. ●

Kurs kapsamında 3 ayrı program olarak verilecek olan Siber Güvenlik, Bilgisayarlı Makine İmalatı (CNC) ve Endüstriyel Kalıpcılık eğitimleri, CEV'in eğitim atölyelerinde gerçekleştirilecek.

ECE R14, ECE R16, ECE R17, ECE R21, FMVSS 202, FMVSS 207, EuroNCAP gibi dünya standartlarına göre koltuk, koltuk başlığı, torpido ön panel, emniyet kemeri, airbag sistemleri veya komple araç gövdesi üzerinde güvenlik testleri gerçekleştirilmektedir.

**SLED TEST SİSTEMİ**

Max Kuvvet : 3,1 MN
Max Hız : 90 km/h
Max İvme: 122 g
Max Yük : 4.000 kg
Test Mankenleri : HYBRID III (%5, %50, %95), Biorid II

**9 PİSTONLU HİDROLİK TEST SİSTEMİ**

- Bağımsız 9 hidrolik piston
- 3 eksenle eş zamanlı konum ölçümü
- 50 kN @ 0,5 sn çekme kapasitesi
- 6 pistonda 500 mm, 3 pistonda 1000 mm max strok

**STATİK YÜK TEST SİSTEMİ**

- 3 adet sırtlık servo piston
Max Strok : 320 mm
Max Hız : 100 mm/dak
Max Kuvvet : 5000 N
- 3 adet başlık servo piston
Max Strok : 300 mm
Max Hız : 100 mm/dak
Max Kuvvet : 5000 N

**ENERJİ EMİLİM TEST SİSTEMİ**

- 6,8 kg ağırlığında, 165 mm çapında rijit yarı küre.
- 2 adet ivmeölçer (500 g)
- Entegre Hızölçer

EKOL, İtalya'daki Grevi Yeni Tren Hatlarıyla Aşıyor

Ekol Lojistik, İtalya'da toplu taşıma çalışanlarının greve başlamasıyla Trieste Limanı'nda yaşanan darboğazı aşmak için yeni bir intermodal hattını devreye aldı.



Yeni tren hattı sayesinde Sete ve Calais şehirleri yaklaşık 16 saatte birbirine bağlanırken, Bettembourg (Lüksemburg) ve Sete arasında ise 12 ile 14 saat arasında taşımacılık gerçekleştiriliyor. Servis kapsamında her yönden seferler karşılıklı olarak haftada bir kez yapılıyor. Tren hatları ile en verimli şekilde entegre edilen RO-RO'lar sayesinde Calais ve Yalova limanları arasındaki transit süresi ise beş gün olacak.

Ekol Türkiye Ülke Müdürü Arzu Akyol Ekiz, devreye giren tren bağlantılarıyla Avrupa'daki konumlarını daha da güçlendirirken, sundukları esnek ve entegre çözümlerle her türlü zor koşulda müşterilerinin yanında yer aldıklarını söyledi. ●

Ekollü Sekiz Sürücü Onur Nişanı Aldı

Ekol Lojistik'in sekiz sürücüsü, IRU Profesyonel Sürücü Onur Nişanı almaya hak kazandı. Uluslararası Nakliyeciler Derneği (UND) ve Uluslararası Karayolu Taşımacılığı Birliği (IRU) iş birliğiyle gerçekleştirilen Profesyonel Sürücü Ödülleri'nde sürücüler; sergiledikleri mesleki performans, güvenli araç kullanımına verdikleri önem, çalıştıkları şirkete bağlılıkları ve ahlaki nitelikler bakımından değerlendirildi.

Geleneksel olarak düzenlenen Profesyonel Sürücü Ödülleri'nde, üstün performanslarıyla bu yıl Onur Nişanı almaya layık görülen Ekollü sürücülerin isimleri şöyle:

Halil Ayaz, Mustafa Taşdelen, Eyyüp Yıldırım, Metin Yazgan, Aydemir Aydın, Mustafa Mertoğlu, Haktan Erduran ve Mehmet Faruk Aksoy.

IRU Profesyonel Sürücü Onur Nişanı Ödülleri kapsamında bu yıl 39 sürücüye başarı ödülü verildi. Onur Nişanı'na sahip olabilmek için sürücülerin; en az son 20 yıldır bu meslekte sürekli ve düzenli olarak çalışması, en az son beş yıldır aynı şirkete hizmet vermesi, yurt içi veya uluslararası karayolu taşımacılığı

alanında profesyonel sürücü olarak en az 1 milyon kilometre yol kat etmiş olması gerekiyor. Ayrıca sürücülerin son 20 yıl içinde, kendi hatasından kaynaklanan, hiçbir ciddi karayolu trafik kazasına (yaralanmaya yol açan) sebebiyet vermemiş olması ve son beş yıl içinde, trafik, gümrük kurallarını veya idari kuralları ciddi şekilde ihlal etmemiş olması şartları aranıyor. IRU, 100'den fazla ülkede, 170 meslek örgütünü çatısı altında topluyor. IRU, her yıl üyesi olan meslek örgütleri tarafından aday gösterilen ve uluslararası eşya taşımacılığı alanında faaliyet gösteren binlerce profesyonel sürücü arasından uygun bulunanlara, "IRU Onur Nişanı" veriyor. ●



IRU Profesyonel Sürücü Onur Nişanı Ödülleri kapsamında bu yıl 39 sürücüye başarı ödülü verildi.

Leader in wheel production, Leader in innovation!

Weight Reduction
(MaxHybrid™)



Safety and Comfort

Customization
(Multi Color Paint Application)



Connectivity
(MaxSmart®)



Inovalig Award



Organize Sanayi Bölgesi, 2. Kısım Keçiliköyü Mahallesi, Gaziler Cad. No: 8, Manisa
Tel: +90 236 226 20 00 | E-mail: info-jantas@maxionwheels.com

www.maxionwheelsturkey.com

Norm Cıvata'dan Ağırlığı Azaltılmış İnovatif Ürünler

Norm Cıvata, çevresel ve ekonomik nedenlerin yanı sıra araç performansını arttırmak amacıyla otomotiv sektörü başta olmak üzere ağırlık azaltma çalışmalarına destek olmakta ve sektörün ihtiyacına yönelik yenilikçi çözümler sunmak için çalışmalar yapmaktadır.

Son yıllarda sürdürülebilir bir dünya ve üretim anlayışının yaygınlaştırılmasına yönelik çalışmalar hem ulusal hem de global ölçekte hızla artmaktadır. 2050 yılı itibarıyla karbon nötr Avrupa hedefine ulaşmak için sürdürülebilir üretim anlayışının benimsenmesi ve kalıcı hale getirilmesine yönelik faaliyetler gerçekleştirilmektedir. Otomotiv sektörü özelinde düşünüldüğünde, artan karbon emisyonunun neden olduğu iklim değişiklikleri ve petrol kaynaklarının hızla tükenmesi gibi konuların gündeme gelmesi ile birlikte ağırlık azaltma çalışmaları hız ve önem kazanmıştır. Bunun yanı sıra çevreye duyarlı olduğu ifade edilen elektrikli ve hibrit araçlar özelinde de menzil artışı sağlamak amacıyla ağırlık azaltma çalışmalarına yönelik faaliyetler sürdürülmektedir. Sonuç olarak, otomotiv sektöründe hem güncel hem de yakın gelecek trendleri göz önünde bulundurulduğunda ağırlık

azaltma çalışmalarının önemi yadsınamaz bir gerçektir.

Bağlantı elemanları, araç üretiminde emniyetli bağlantıların vazgeçilmez unsuru olarak kullanılan makine elemanlarıdır. Araç tipine bağlı olmakla birlikte bir araçta yaklaşık 3000 - 8000 arasında bağlantı elemanı kullanılmaktadır. Bağlantı elemanı olarak standartlarla tanımlanmış cıvata, somun

kullanımıyla beraber araç özelinde müşteri ihtiyaçlarına özel tasarlanan ve üretilen farklı bileşenler de bulunmaktadır. Bağlantı elemanlarının bir araçtaki kullanım yoğunluğu göz önüne alındığında, araç ağırlığının hafifletilmesi amacıyla gerçekleştirilen çalışmaların bağlantı elemanları özelinde yapılması oldukça gerekli ve beklentilerin karşılanması açısından da önemli bir konudur.

Norm Cıvata, çevresel ve ekonomik nedenlerin yanı sıra araç performansını arttırmak amacıyla otomotiv sektörü başta olmak üzere ağırlık azaltma çalışmalarına destek olmakta ve sektörün ihtiyacına yönelik yenilikçi çözümler sunmak için çalışmalar yapmaktadır. Bu kapsamda gerçekleştirilen Ar-Ge faaliyetleri sonucunda, mekanik performanstan ödün vermeden tasarım ve metriğe bağlı olarak bağlantı elemanlarının ağırlığında önemli ölçüde azalmaların sağlandığı inovatif tasarımlar geliştirilmektedir. Bugüne kadar gerçekleştirilen ağırlık azaltma çalışmaları sonucu ortaya çıkan inovatif tasarımlara yönelik yurt içi ve yurt dışında toplam 9 adet patent başvurusu ve 1'i uluslararası olmak üzere 6 adet endüstriyel tasarım başvurusu gerçekleştirilmiştir. ●

NORM CIVATA'DAN İNOVATİF ÜRÜNLER

→ Otomotiv sektöründe de yaygın olarak kullanılan altı köşe başlı cıvatalar üzerinde gerçekleştirilen ağırlık azaltma çalışmalarına yönelik Ar-Ge faaliyetleri neticesinde Hexlight® markası altında farklı formlarda inovatif ürünler ortaya çıkarılmıştır. Standartlarda belirtilen mekanik özellikleri karşılayan ve montaj koşullarında herhangi bir değişiklik yapılmadan kullanılabilen Hexlight® ürünlerinde ciddi bir ağırlık azaltma sağlanmıştır.



Görseldeki HexLight® ürünlerinden V1 ve V2'nin tescil süreci devam etmekte, V3 tescilli patent ile korunmaktadır.

EN HASSAS ANLARDA HEP YANINIZDA!

Maysan Mando yapılan AR-GE çalışmaları neticesinde en zorlu yol koşullarında dahi minimum sarsıntı hedefine ulaşmıştır. Konforlu yolculuklar dileriz.

As a result R&D studies, Maysan Mando reached the minimum vibration even in the most difficult surfaces. We wish you a comfortable journey.

ALWAYS WITH YOU IN THE MOST SENSITIVE MOMENTS


Maysan Mando

Maysan Mando'ya Sürdürülebilir İş Ödülü

Maysan Mando, tamamen çevre dostu özelliğiyle Avrupa'da bir ilk niteliğinde olan "Selektif Krom Kaplama Prosesi" projesiyle başvurduğu yarışmada, "Sürdürülebilir İnovasyon – Proses" kategorisinde ödül almanın gururunu yaşadı.

Maysan Mando, çevre ve verimlilik öncelikli yaklaşımı ile Türkiye'nin en prestijli iş ödüllerinden biri olan ve değişime yön veren lider projelerin ödüllendirildiği Sürdürülebilir İş Ödülleri'nde ödüle layık görüldü.

Sürdürülebilirliği her alanda benimsiyoruz

"Değişim Birlikte Mümkün" mottosuyla, online olarak gerçekleştirilen ödül töreninde konuşan Maysan Mando Genel Müdürü Tülay Hacıoğlu Şengül, ilk günden beri proaktif ve şeffaf bir yaklaşım ile gelecek nesillere daha yaşanabilir bir çevre bırakmaya odaklandıklarını ifade ederek, "Türkiye'nin en prestijli iş ödüllerinden biri olan Sürdürülebilir İş Ödülleri'nde ödül almaktan dolayı çok mutlu ve gururluyuz. Sürdürülebilirlik yaklaşımını her alanda benimseyen bir şirketiz. Yaşam alanlarımızın korunması amacıyla, çevreye zarar verebilecek her türlü çalışmanın karşısında durarak, sürdürülebilir bir gelecek için çalışıyoruz. Bunun yansımalarından biri olarak,

fabrikamızda devreye aldığımız 'Selektif Krom Kaplama Prosesi' ile tehlikeli katı atık, atık su ve emisyon gazı (VOC) çıkışının önlenmesini amaçladık. Bu hat, Avrupa'da bir ilk özelliğinde. Yeni bir sistem ve hiçbir atığı yok; tamamen çevre dostu. Proses esnasında ortaya çıkabilecek emisyon gazı, tehlikeli katı atık ve atık su oluşumunun tamamen önüne geçiyor. Projeyi devreye aldığımızdan bu yana, ilgili parametrelerde çevreye zarar verebilecek her türlü riski minimize etmeyi başardık. Bu prosesle beraber 1,175ton/yıl VOC'nin havaya ve dolayısıyla su ile çözünüp çevre ve insan sağlığına etkisi engellendi, 25.750 ton/yıl su kullanımı ve atık su oluşumunun önüne geçildi. 20 ton/yıl arıtma çamuru oluşumunun önüne geçildi. İçerisinde bulunduğumuz topluma ve dünyaya karşı sorumluluklarının bilincinde bir şirket olarak, kalıcı ve sürdürülebilir büyümeye odaklanıp, mutlaka değer sağlamak temel hedefimiz" dedi.

'Akıllı şirket' odaklı ilerliyor

Çevre ve verimlilik öncelikli yaklaşımı, şirket kültürü haline

getirdiklerine vurgu yapan Şengül, "Proseslerimizi çevresel etkilerini bilerek çalışmak, atıkların ayrışımını sağlayarak daha temiz bir çevre odaklı üretim yapmak en büyük önceliklerimiz arasında yer alıyor. Sürekli iyileştirme



**MAYSAN MANDO
GENEL MÜDÜRÜ
TÜLAY HACIOĞLU ŞENGÜL**

Türkiye'nin en prestijli iş ödüllerinden biri olan Sürdürülebilir İş Ödülleri'nde ödül almaktan dolayı çok mutlu ve gururluyuz. Sürdürülebilirlik yaklaşımını her alanda benimseyen bir şirketiz. Yaşam alanlarımızın korunması amacıyla, çevreye zarar verebilecek her türlü çalışmanın karşısında durarak, sürdürülebilir bir gelecek için çalışıyoruz.

ve katma değer yaratan işletme anlayışıyla kağıt kullanımını en aza indirerek, tüm süreçlerimizi mobil yazılımlara aktarmaya başladık. 'Akıllı şirket' odaklı ilerliyoruz. Ayrıca fabrikamızdaki tüm süreçlerin birbiriyle entegrasyonunu dijital hale getirmek gibi çalışmalarımız var. Sürdürülebilir operasyonel başarı için dijital dönüşümün çok daha önemli bir kaldıraç etkisi olacağına inanıyoruz. Bunun yanında, Küresel İlkeler Sözleşmesi'nin imzacısıyız ve Sürdürülebilir Kalkınma Amaçlarına tam destek veriyoruz. ●



Electronic Transformation
Elektronik Dönüşüm

Rotary Pedal
& Position
Sensors

Urea
Quality
Sensor

Slope
Sensors

Hall Effect
Sensors

Temperature
Sensors

Pressure
Sensors

Liquid&Gas
Detection
Sensors

Tire
Pressure
Control

Displays &
Electronic
Controls

Let the Change Begin...
Değişim Başlasın...



NESAN Otomotiv A.Ş.

İbrahim Turan Caddesi No:170
35470 Menderes / İZMİR

+90 232 782 56 00 (pbx)
+90 232 732 45 91

www.nesanotomotiv.com
info@nesan.com.tr



MTN Plastik'ten Yeni Yatırım

Sanayi ve Teknoloji Bakanı Mustafa Varank, küresel markalara kalıp ve parça üreten MTN firmasının Çerkezköy OSB'deki yeni yatırımını açtı.

Bakan Mustafa Varank, Çerkezköy OSB'de MTN Plastik Fabrikası'nın yeni yatırımının açılış töreninde yaptığı konuşmada, firmanın hem kalıpcılık hem de katma değerli plastik parçalar alanında çok önemli işlere imza attığını söyledi. Firmaların katma değerlerinin önemine işaret eden Varank, "Bu firmanın katma değerini şöyle ölçebiliriz.

→ MTN Kalıp ve MTN Plastik sürekli yenilik yapma ve yapılamayanları yapma hedefi ile 2k ve 3k teknolojisinde dünyada bilinen ve tercih edilen firmalar arasında bulunuyor. Firma, otomotiv sektöründe OEM'lere direkt ve dolaylı hizmet veriyor ve bütün otomotiv markalarına kalıp ve parça üretiyor. Otomotiv sektöründe Tesla, Mercedes, BMW, Audi, Toyota, Porsche, Renault, Ford ve Fiat markalarına parçalar imal eden firma, beyaz eşyada B/S/H, Arçelik başta olmak üzere diğer bütün beyaz eşya üreticilerine direkt kalıp ve parça üretiyor.

Türkiye'nin kilogram başına ihracat değeri 1 euro civarında ama bu firmamızın kalıptaki ihracat değeri kilogram başına 58 dolar, plastik parçalarda 5,8 dolar. Dolayısıyla katma değer nasıl oluşturulur bunu görmek isteyen gelsin bu firmamızı, MTN firmasını ziyaret etsin diyoruz. Firmamız 1997 yılında kurulmuş ama yeni yatırımını şimdi tamamlıyor. Biliyorsunuz orada da bir tartışma var. 1997 yılında kurulmuş bir firma yeni yatırım yapamaz diye iddia edenler var. Onu da görmek isteyenler nasıl yeni yatırım yapıyormuş onu da burada görebilirler." diye konuştu.

BÜYÜK BİR GAYRETLE ÇALIŞIYORUZ

Bakan Varank, "Ülkemizi katma değerli üretimle katma değer oluşturarak gelişen büyüyen, refahını da tüm milletle paylaşan bir ülke haline getirmek için büyük bir gayretle çalışıyoruz. Buradaki en büyük destekçilerimiz de müteşebbislerimiz ve onların fedakar çalışma arkadaşları oluyor. Ben kendilerine teşekkür ediyorum. Bu



DÜNYAYA ÖRNEK OLACAK

Mustafa Varank: "Biz sadece fabrika açmıyoruz, üretim teknolojilerini de geliştiriyoruz. MTN firması hem kalıpcılık hem de plastik parçalar alanında dünyaya örnek olacak işleri kendi teknolojisini geliştirebilen bir firmamız. Üreterek büyüyen Türkiye'nin önemli markalarından. Bu elimde gördüğünüz parça TESLA'ya gidiyor. Biz Türkiye'nin Otomobili Projesi'ni niye başlattık. Biz otomotiv endüstrisindeki dönüşümü kendimiz yakalayalım, yüzde yüz fikri mülkiyet hakları bize ait olan bir markayı oluşturalım ki endüstri bize çalışsın, bizim markamıza çalışsın istiyoruz" dedi.

yeni yatırımın şehrimize, ülkemize, ekonomimize hayırlı uğurlu olmasını diliyorum." ifadelerini kullandı.

YENİ NESİL ÜRETİM

"Bir yanda dünyada üretimle gündeme gelirken bir yandan da kendi markalarımızı, daha katma değerli üretimlerimizi yapacağımız alanlara da yatırım yapıyoruz" diyen Varank, "MTN firmasından etkilendim. Yeni nesil üretim, farklı materyalleri aynı anda kalıba dökülebilmek önümüzdeki dönemde endüstrinin dönüşeceği alanlar. MTN bunu başarmış ve bu teknolojiyi dünyaya yayabilecek kapasiteye sahip. Ben kendilerine teşekkür ediyorum." şeklinde konuştu. ●





Welded Fabrication

Our production capabilities offer you welded structures to your exact requirements.



Motions Controls

From sophisticated Armrest controls to purely mechanical handbrake for heavy duty applications.



Access Controls

A wide range, and infinite solutions. This is what ILERI has to offer you.



Steering Solutions

We offer innovative steering solutions to exact customer specifications.



ILERI is an OEM driven company specializing in design and manufacture of turn-key Vehicle Control Solutions to the best known Global motor vehicle builders. From innovative steering columns to sophisticated motion and access control systems, we offer a vast range of engineered control solutions to exact specifications of multiple industry OEMs.



Manufacturing Plant

ILERI, A.Ş.

Tosb OSB 1. Cad. 13. Sk. # 5
Cayirova 41480 Kocaeli

Email: ilerigroup@ilerigroup.com

Tel: +90 262 648 6666

Fax: +90 262 658 9170

US Headquarters

ILERI Group, Inc.

2800-2900 Lively Blvd
Elk Grove Village IL 60007

Email: info@ilerigroup.com

Phone: 847-592-3220

Fax: 847-430-4803

Maxion İnci Jant Grubu Sürdürülebilir İş Ödülleri'nde Enerji Yönetimi Kategorisinde Ödül aldı

Maxion İnci Jant Grubu, Sürdürülebilirlik Akademisi'nin düzenlediği 2021 Sürdürülebilir İş Ödülleri'nde Enerji Yönetimi kategorisinde ödüle layık görüldü.

iklîm değışikliğı, kaynakların tükenmesi ve gezegenin geleceğine yönelik tehditlerle karşı karşıya kaldığımız bir dönemde büyük önem arz eden sürdürülebilirlik projeleri, Sürdürülebilir İş Ödülleri kapsamında Türkiye'nin önde gelen akademisyenleri ve bağımsız uzmanlarından oluşan jüri üyeleri tarafından değerlendiriliyor. Sürdürülebilirliği faaliyetlerinin merkezine koyan Maxion İnci Jant Grubu, enerji yönetimi kategorisinde alüminyum jant

üretimi enerji yönetim modeli projesi Maxion İnci Energysaver, karbon yönetimi kategorisinde paketleme optimizasyonu ve hibrit sevkiyat modelleri ile karbon ayak izinin azaltılması projesi Maxion İnci Zero Truck, su yönetimi kategorisinde jant üretiminde su tüketiminin azaltılması projesi ve Sürdürülebilirlik iletişimi - iç iletişim kategorisinde Paylaşmax Dijital İletişim Platformu ile 4 kategoride finale kaldı. Maxion İnci Jant Grubu bunlardan Enerji Yönetimi ödülüne layık görüldü.●

ENERGYSAVER PROJESİ

Maxion İnci Jant Grubu'nun ödül alan Energysaver projesi, alüminyum jant fabrikalarındaki üretim süreçlerinde jant bazlı enerji veri izleme takibini ve buna göre komponent bazında yapılan iyileştirmeleri kapsıyor. Enerji takip sistemi ile düzenli kontroller ve ölçümler yapılarak günlük limit aşımı olan ekipmanlarda hızla aksiyonlar alınmakta ve makine parkuru en verimli şekilde çalıştırılmaktadır. Bu dinamik sistem sayesinde tüm çalışanların aktif katılımıyla Grup, jant sektöründeki öncülüğünü devam ettirmektedir.

Maxion İnci Jant Grubu'na, Peryön'den Ödül

Maxion İnci Jant Grubu, PERYÖN İnsana Değer Ödüllerinde bu yıl "Yaşam Kalitesini Destekleyen Uygulamalar" kategorisinde güçlü Sağlık, Güvenlik, Çevre ve Çalışan Destekleme uygulamaları ile birinciliği göğüsledi.

Maxion İnci Jant Grubu, PERYÖN İnsana Değer Ödülleri'nde bu yıl "Yaşam Kalitesini Destekleyen Uygulamalar" ve "Öğrenen Organizasyon ve Öğrenme Çevikliği" kategorilerinde ödüle aday oldu. Grup, "Yaşam Kalitesini Destekleyen Uygulamalar" kategorisinde güçlü Sağlık, Güvenlik, Çevre ve Çalışan Destekleme uygulamaları ile ödüle layık görüldü. Bu yıl 13.sü verilen PERYÖN İnsana Değer Ödülleri'nde kazandığı ödülle Maxion İnci Jant Grubu'nun insana verdiği değer bir kez daha tescillenmiş oldu.

Çalışan Sağlığı ve Güvenliğini temel bir iş yapış ilkesi olarak benimseyen Maxion İnci Jant Grubu'nda tüm çalışanlar, işe alımdan eğitimlere, saha uygulamalarından davranışsal güvenlik uygulamalarına kadar Grubun 3 altın kural olarak tanımladığı "kendine ve çevrendekilere dikkat et, daima güvenli yolları tercih et ve sıfır kaza için sürekli iyileş" ilkelerine gönülden bağlı olarak çalışıyor. Grup güçlü politikaları ile hastalıkların ve yaralanmaların önlenmesi, müşteri memnuniyetinin artırılması, çevrenin korunması, yasal şartlara uyularak yönetim sistemlerinin



Maxion İnci ve Maxion Jantaş Yönetim Kurulu Başkanı **Mustafa Zaim**

sürekli iyileştirilmesi ve en iyi insanların yetiştirilmesini hedefliyor.

PERYÖN İnsana Değer Ödülleri, insan kaynakları yönetimi alanında yenilikçi, yaratıcı ve başarılı uygulamaları tanıyarak aralarından örnek teşkil eden çalışmaları sektöre kazandırmayı hedefliyor●

NORM FSP

İHTİYACA ÖZEL BÜTÜNCÜL ÇÖZÜMLER GELİŞTİRİYORUZ

Ar & Ge

İhtiyaca özel ürün ve uygulamaların geliştirilmesi



Üretim

Geniş ürün portföyünde in-house üretim avantajı



Kalite

En iyi hizmet garantisi ile müşteri memnuniyeti odaklı çözümler



Tedarik Zinciri Yönetimi

Yüksek hacim ve çeşitte stok kapasitesi, ihtiyaca uygun bileşenlerin tedariği, farklı teslimat noktası seçenekleri, süreç yönetimi, depolama merkezleri ve müşteri hizmetleri



Satın Alma

Güvenilir, köklü ve sürdürülebilir tedarikçi ağı

Sarıgözoğlu'ndan Eğitime Kesintisiz Yatırım

Sarıgözoğlu A.Ş., Türkiye genelinde ve Avrupa'da yatırım yapmaya ve büyümeye devam ediyor. Ayrıca bilgi ve tecrübelerini öğrencilerin yanı sıra müşterileri ile paylaşarak sektöre değer katıyor.



ve 6 metrelik 2 adet CNC Freze tezgâhı ise 2022 yılının başında Manisa'daki Kalıp Fabrikası'nda devreye girecek. Manisa Kalıp Fabrikası aynı zamanda Tasarım Merkezi özelliği taşımakta ve diğer yandan Ar-Ge Merkezi olma yolunda son hazırlıklarını tamamlamak üzere. Ayrıca sac kalıpcılığı konusunda uzman bir kadroya sahip olan Manisa Kalıp

Fabrikası, Eğitim Merkezi misyonu ile önemli rol üstleniyor. Önde gelen yerli ve yabancı OEM'lerdeki genç mühendisleri ağırlayan ve sac kalıpcılığı konusunda kalıpların çeşitliliğinden imalat yöntemlerine ve süreçlerine kadar bilgi ve tecrübelerini paylaşan Sarıgözoğlu A.Ş. yıllardır verdiği bu eğitimlerin gelirini Türk Eğitim Vakfı'ndaki İsmail Sarıgözoğlu Kalıpcılık Burs Fonu'na aktararak yine eğitime büyük katkı sağlıyor.

Sarıgözoğlu A.Ş. Yönetim Kurulu Başkanı Mustafa Sarıgözoğlu sektörde geldikleri noktayı şu sözleri ile ifade etti; "İnovasyon ve sürdürülebilirlik yaşam felsefemiz haline dönüştü. Elektrikli binek ve hafif ticari araçlara da girdi üretir durumdayken şimdi de hidrojen yakıtlı ağır kamyon projelerinin paydaşı olmaktan dolayı gururluyuz.

Son çeyreğini yaşadığımız 2021'de de tüm olumsuzluklara karşın yılmadan azim ve sebatla geleceğe yatırım yapıyoruz. Sektöre; ülkemiz otomotiv endüstrisine gençlere güven duymaya devam etmeye kararlıyız."



Sarıgözoğlu A.Ş. Yönetim Kurulu Başkanı **Mustafa Sarıgözoğlu**

Zor dönemlerinde ciddi yatırımlar yapan Sarıgözoğlu A.Ş. pandemi öncesindeki yatırım planlarını daha da hızlandırdı. Merkezi Manisa'da bulunan otomotiv tedarikçisi Sarıgözoğlu A.Ş. Gölçük'te yeni fabrikasının temellerini atmaya hazırlanıyor. 2022 yılının sonuna kadar faaliyete geçirmeyi planladığı bu fabrika ile Sarıgözoğlu sektörde önemli bir büyüme ivmesi kazanacak. Yeni nesil çevreye duyarlı araç komponentlerinin üretileceği yeni fabrikada geleceğin teknolojileri hayata geçirilmek üzere düğmeye basıldı.

Sarıgözoğlu A.Ş. bir yandan mevcut tesislerinde yatırımlarına da devam ediyor. 6000 ton basım gücüne sahip şase presi 2022 yılının 3.çeyreğinde Aksaray Tesislerinde; Almanya'dan alımı yapılan 5 metre

Extrusion Processing 4.0

"Always innovation by NOVOMA..."



**Otomotiv sektörü Hortum – Profil – Trim – Fitol
üretimlerine yönelik;**

- + Kauçuk Hortum Hatları (Örgülü – Örgüsüz)
- + Kauçuk Conta ve Profil Hatları
- + TPE- TPV Ekstrüzyon Hat ve Üniteleri
- + PA Ekstrüzyon Hat ve Üniteleri
- + Diğer Termoplastik Hat ve Üniteleri



Detaylı bilgi için; 212 879 09 30, novoma.com.tr



Tetroco
Group

Turkey
Discover
the potential

NOVOMA

Türk Sanayisinin Sürdürülebilirlik Adımları Hayati Önem Taşıyor

Schneider Electric, Endüstriyel Otomasyondan Sorumlu Başkan Yardımcısı Barbara Frei, "Avrupa'nın karbon nötr hedefleri için Türk sanayisinin sürdürülebilirlik adımları hayati önem taşıyor" dedi

Schneider Electric açıklamasına göre, Barbara Frei, İstanbul'da Türk iş dünyası ve sanayi kuruluşları temsilcileri ile sürdürülebilirlik yatırımları çerçevesinde temaslarda bulundu.

Açıklamada görüşlerine yer verilen Frei, iklim kriziyle mücadele söz konusu olduğunda sanayi kuruluşlarının sürdürülebilirlik alanında her zamankinden daha fazla adım atmaya ihtiyacı olduğunu belirtti. Bunun temelinde, kullanılan elektriğin yüzde 50'sinin halen çimento, demir-çelik, madencilik gibi enerji yoğun ağır sanayilerde kullanılmasının yattığını aktaran Frei, 'Ağır sanayi dünya üzerinden yok olmayacağına göre, sanayi kuruluşlarının yenilenebilir enerji kullanımı ve diğer önlemler yoluyla dekarbonizasyon adına atacakları adımlar dünyamızın geleceği için daha kritik ve hayati önem taşıyor. AB tarafından üye ülkelerin maruz kaldığı Covid-19'un olumsuz etkilerini silmek amacıyla uygulamaya konan İyileştirme Paketi ile Avrupa kıtasının 2050 yılına kadar karbon nötr olmasını hedefleyen Yeşil Mutabakat

Anlaşması, kuşkusuz AB ile yoğun bir endüstriyel ve ticari ilişkisi olan Türkiye'yi de derinden etkiliyor. Avrupa'nın karbon nötr hedefleri için Türk sanayisinin sürdürülebilirlik adımları hayati önem taşıyor.' değerlendirmesinde bulundu.

Frei, Türkiye ekonomisinin yüzde 90'ının KOBİ'lerden oluştuğunu hatırlatarak, KOBİ'lerin dijitalleşmesinin ve karbon nötr hedefleri için adım atmasının sürdürülebilirlik adına kritik önem taşıdığını vurguladı.

Her yerde dijital dönüşümü mümkün kılıyoruz

KOBİ'lere, büyük sanayi kuruluşlarının uyguladığı sürdürülebilirlik modellerinin benzerlerini bu alanda uzman iş



→ Enerjiye ihtiyaç duyan altyapılar, binalar, veri merkezleri ve endüstriyel tesisler gibi gereken her yerde dijital dönüşümü mümkün kılıyoruz. Uçtan uca çözümlerimiz, bulut bağlantılı ürünlerimiz, kontrol ve izleme yazılımlarımızla komple bir çözüm sunuyoruz. Bunun sonucunda ise müşterilerimizin verimlilik ve sürdürülebilirlik çalışmalarına destek oluyoruz. Ama daha da önemlisi Schneider Electric olarak endüstriyel sürdürülebilirlik alanındaki çözümlerimizi önce kendimiz uygulayarak diğer sanayi kuruluşları için örnek oluşturmamız gerektiğine inanıyoruz.



**SCHNEIDER ELECTRIC
ENDÜSTRİYEL
OTOMASYONDAN SORUMLU
BAŞKAN YARDIMCISI
BARBARA FREI**

AB tarafından üye ülkelerin maruz kaldığı Covid-19'un olumsuz etkilerini silmek amacıyla uygulamaya konan İyileştirme Paketi ile Avrupa kıtasının 2050 yılına kadar karbon nötr olmasını hedefleyen Yeşil Mutabakat Anlaşması, kuşkusuz AB ile yoğun bir endüstriyel ve ticari ilişkisi olan Türkiye'yi de derinden etkiliyor.

ortakları kanalıyla ulaştırdıklarını aktaran Frei, 'Yazılımlarımız ve siber güvenlik çözümlerimiz bugün itibarıyla KOBİ'lerin de dijitalleşme ihtiyaçlarına cevap verebilecek nitelikte. Ancak bunların verimli bir şekilde kullanılarak iklim kriziyle mücadelede KOBİ'lerin de aktif rol oynamasına hizmet etmesi ancak bu alanda gerekli eğitimlerin sağlanmasıyla mümkün olabiliyor. Schneider Electric olarak bu konuda da iş ortaklarımız kanalıyla yoğun çaba ve kaynak harcıyoruz.' ifadelerini kullandı. ●

SMALL THINGS MAKE BIG THINGS HAPPEN



obel[®]
CIVATA

WWW.OBEL.COM.TR

Tezmaksan'dan Üretim Süreçlerinde Otomasyonlaşmaya Yerli Destek

Tezmaksan'ın CNC tezgahlarında malzeme beslemek için geliştirdiği yerli ürünü Cubebox Blues, ithal ürünlerle kıyaslandığında hem maliyet hem de kısa servis süreleri açısından da öne çıkıyor.

Tezmaksan, Türk sanayisinin otomasyonlaşma ve dijitalleşmesinin hızlanması için attığı adımlarla işletmelerin küresel çaptaki rekabetçi konumunu sağlamlaştırmayı hedefliyor. Tezmaksan, geliştirdiği robotlu otomasyon sistemi Cubebox ile zaman ve maliyet açısından avantaj sağlayarak işletmelerin üretimdeki verimliliğini artırıyor. Tezmaksan'ın CNC tezgahlarında malzeme beslemek için geliştirdiği yerli ürün Cubebox Blues ise ithal ürünlerle kıyaslandığında maliyet ve kısa servis süreleri açısından öne çıkıyor. Tek bir sistem ile birden fazla makineye besleme ve boşaltma yapabilen Cubebox Blues, hem 7/24 çalışma imkanı hem de kullanıcı dostu arayüzü ile üretimi hızlandırıyor. Tezmaksan bu sayede sanayide yerleşme çalışmalarına destek sağlarken, yeni nesil teknolojileri yurt içinde geliştirerek

sanayide dışa bağımlılığın azaltılmasına katkı sunuyor.

Hatalı üretim ortadan kalkıyor, kayıp zamandan tasarruf ediliyor

Cubebox'ın modellerinden biri olan Cubebox Blues, CNC tezgahlarında malzeme beslemek için geliştirilen yenilikçi bir çözüm olarak dikkat çekiyor. 7/24 çalışabilen Blues, bu sayede daha fazla üretim miktarına ulaşabiliyor. Riskli ve tekrar gerektiren işlerin rahatlıkla üstesinden gelebilen Blues, böylece operatör hatasından kaynaklanan kalite problemi ve hatalı üretimin önüne geçiyor. Kullanıcı dostu arayüz sayesinde ise hızdan ödün vermeden üretimin devamlılığını sağlıyor. Makine besleme tarafındaki tecrübesi ile tüm robot markalarına uygun bir sistem olan Blues, kolay taşınabilir olması sayesinde üreticinin layout problemini minimize ediyor.

Tezmaksan'ın stoktan hızlı teslim özelliği sayesinde üretime hazır olan, kompakt ve ergonomik tasarıma sahip Blues'un farklı ihtiyaçlara yönelik 4 ayrı alt modeli bulunuyor. Tezmaksan, işletmelerin değişen makine parkuruna ve taleplerine cevap vererek bu alandaki esnekliğini kanıtıyor. Tezmaksan'ın Cubebox Blues ile müşterilerine sunduğu kiralama opsiyonu da yatırım maliyetlerini bilanço dışına çıkararak işletmelerin sadece üretime odaklanmalarını sağlıyor.

Teknolojiye 1 milyon dolarlık yatırım

1 milyon dolarlık yatırım yaparak tamamen yerli ve milli teknolojilerle gücünü büyüten Tezmaksan'ın otomasyon yazılımı ROBOCAM, Cubebox Blues ile rahat bir şekilde kullanılabilir. ROBOCAM kısa sürede ürün ayar değişimine olanak verirken, böylelikle herhangi bir programlama ihtiyacına da gerek kalmıyor. Blues tek bir sistem ile birden fazla makineye besleme ve boşaltma yapabiliyor. ●

TEZMAKSAN GENEL MÜDÜRÜ HAKAN AYDOĞDU:

OTOMASYONA YATIRIM YAPMAK GEREKİYOR

→ Bu yıl takım tezgahları üretimi yüzde 20 arttı. Bu artışın süreceğini öngörüyoruz. Türkiye'de daha çok küçük işletmeler vasıtasıyla üretim yapılarak ihracata katkı sağlanıyor. Bu yüzden Avrupa'daki dev üreticilerle rekabet etme durumunda kalıyoruz. Dolayısıyla rekabette öne çıkarak üretimde sürdürülebilirliği sağlamak için de ekonomisi güçlü ülkeler gibi otomasyona yatırım yapmamız gerekiyor.

DIŞA BAĞIMLILIĞI AZALTMAYI HEDEFLİYORUZ

→ Tezmaksan olarak sunduğumuz çözümlerle sanayide yerleşme çalışmalarına katkı sağlıyoruz. Cubebox Blues gibi teknolojik ürünleri yurt içinde üreterek sanayimize daha uygun bedeller sunuyor ve dışa bağımlılığı azaltmayı hedefliyoruz. Çünkü dışa bağımlılığımız olduğu müddetçe makine alımından yedek parça ve servis bedellerine kadar olan zorlu süreç sanayicimize bir yük getiriyor.

MÜŞTERİ İHTİYAÇLARINA HIZLI AKSİYON ALIYORUZ

→ Artan maliyetler rekabetçi konumlarını da zayıflatıyor. Tezmaksan olarak yurt dışı ile kıyaslandığında daha düşük maliyetli parça ve servis bedelleriyle hem ülkemize hem de sanayimize avantaj sağlıyoruz. Esnek ve dinamik yapımız, mühendislik bilgi ve birikimimiz sayesinde müşterilerimizin ihtiyaç duyduğu ürünler konusunda hızlı aksiyon alarak mümkün olan en kısa sürede teslim kabiliyetine sahibiz.

PROSERVICE®

Global
Customer comes first!

MÜHENDİSLİK HİZMETLERİ



İMALAT DESTEK HİZMETLERİ



KALİTE KONTROL HİZMETLERİ



Özlem Tinas - Satış Müdürü
Emre Aras - Proje Müdürü
Hakan Öcal - Genel Müdür



+90 532 630 74 50
+90 552 493 14 33
+90 552 493 14 34



ozlem.tinas@proservice-global.com
emre.aras@proservice-global.com
hakan.ocal@proservice-global.com



Merkez - Akdeniz Mah. Vali Kazım Dirik Cad. Mola Rezidans No:32 D: 61, 35210 Konak/İzmir
Şube - Kazımdirlik Mah. Gediz Cad. Şakir Dağüstü İş Mrk. No: 20 K:7 D:707, 35100 Bornova/İzmir
Şube - Dumlupınar Mah. Özsoy Sk. No:1/1 D:2 Kartepe Kocaeli

Tel: +90 232 420 10 07
Tel: +90 232 343 01 21
Tel: +90 262 503 32 35



www.linkedin.com/company/proserviceglobaltr

info@proservice-global.com

TKG Otomotiv Grubu'na Yeni Bağımsız Yönetim Kurulu Üyesi

TKG Otomotiv Grubu'nda bağımsız yönetim kurulu üyeliğine Akın Aydemir atandı.

1

977 yılında kurulan TKG Otomotiv Grubu'nun kendini sürekli geliştirerek sürdürülebilir büyümeye odaklandığını söyleyen Yönetim Kurulu Başkanı Ertan Demirdüzen, "Yöneticilik anlamında global düzeyde tecrübeye sahip olan sayın Akın Aydemir, grup şirketlerinin büyümesine, stratejik yatırımların gerçekleştirilmesine ve küresel rekabette öne geçilmesine önemli katkılarda bulunacaktır" dedi.

Akın Aydemir uzun yıllardır farklı ülkelerde, farklı şirketlerde ve çalışma kültürlerinde kazandığı deneyimlerini otomotiv gibi Türkiye'nin can damarı olan bir

sektöre aktarmaktan heyecan duyduğunu belirtti. Aydemir, yerli üretim gücüyle dünya devlerine üretim yapan TKG Otomotiv Grubu'nun mevcut başarısını bir üst boyuta taşımak istediklerinin altını çizdi. 33 yıllık kariyeri boyunca; endüstriyel işletme, yalın üretim ve yönetim tekniklerinde uzmanlık yapan Aydemir, mühendislik kariyerine Japonya'daki Toyota Genel Merkezi'nde eğitim alarak başladı. O zamandan bu yana 3 kıtada, 11 farklı ülkede görev alan Aydemir; Toyota, TOFAŞ, Fiat Chrysler, Alcoa ve Honda gibi otomotiv devlerinde yöneticilik görevleri üstlendi.●



3 kıta ve 11 ülkede işletme yöneticiliği deneyimi

Orta Doğu Teknik Üniversitesi (ODTÜ) Makine Mühendisliği Bölümü mezunu olan Akın Aydemir, eğitime dünyanın en iyi küresel liderlik ve yönetim okullarından Arizona State University Thunderbird School of Global Management'ta devam etti.

Doğu Pres, Otomotivdeki Dönüşümle Ürün Profili Çeşitlendiriyor

Mikron seviyesinde hassas parça işleme kabiliyetine sahip Doğu Pres, otomotiv endüstrisindeki dönüşüme hızlı ayak uyduran firmalardan biri oldu.

Yeni trendler hassas parça üretim kabiliyetine olan ihtiyacı artırıyor

D

oğu Pres Genel Müdürü Alper Uysal, hassas toleranslarda formlu pres parça üretim hattı ve bu yatırımın tamamlayıcısı olarak da çinko fosfat- mangan fosfat kaplama hattı kurduklarını söyledi.

Dünyada elektrikli araçlara doğru yaşanan dönüşüm değerlendiren Alper Uysal, "Bu bağlamda araç üretiminde mevcut sistemler yerini yeni ürün gruplarına ve sistemlerine bırakıyor. Bu dönemde batarya sistemleri, yeni aktarma organları ve şanzıman sistemleri büyük bir hızla hayatımıza giriyor.

Bu trendler hassas parça üretim kabiliyetine olan ihtiyacı artırıyor. Bu kapsamda biz de pazarın yeni talepleri doğrultusunda ürün gamımızda değişikliğe giderek ve üretim kabiliyetlerimizi geliştirerek pandemi dönemini fırsata çevirdik, müşterilerimizin elektrifikasyon ve hibrit araç projelerinden yeni işler aldık.

Hassas parça yetkinliğimizi aktarma organları ve şanzıman ürünlerinde kullanmaya başladık. Ürün profili olarak niş bir iş yapıyoruz ve mikron düzeyinde üretim yapabilen bir firma olduğumuz için müşterilerimizin çözüm aradığı zor parçalarda çözüm ortağı oluyoruz.

Makine parkımız da hızlı hareket etmeye çok uygun ve bu sayede yeni ürün gruplarına çok hızlı adapte olabiliyoruz. Bu yetkinliklerimiz ile, ikisi ana sanayi olmak üzere hizmet verdiğimiz global firma sayısını 2021 yılında 17'ye çıkardık" dedi.

Teknolojik yatırımlara ara vermedi

Üretimlerinin yüzde 80'ini doğrudan ihraç ettiklerini belirten Alper Uysal, iç pazara verdikleri ürünlerin de dolaylı olarak ihraç edildiğini dile getirdi. 500 çalışanla yılda 180 milyon adet parça ürettiklerini belirten Uysal, yapılan yeni yatırımlarla toplam üretim alanının 15 bin metrekareye ulaştığını aktardı.●

S

SARIGÖZOĞLU

GELENEK
GÜVEN
TEKNOLOJİ



www.sarigozoglu.com.tr • info@sarigozoglu.com.tr

Batarya Yatırımına Proje Bazlı Destek

Türkiye'nin Otomobili Girişim Grubu (TOGG) ile Çinli enerji devi Farasis'in ortaklığında kurulan SiRo, Gemlik'te batarya hücresi ve modül üretimi tesisi kuracak.



Türkiye'nin ilk otomobil batarya fabrikası olacak tesis, 2 bin 200 kişiye iş imkanı sağlayacak. Sanayi ve Teknoloji Bakanı Mustafa Varank sosyal medyadan bir değerlendirmede bulunarak, "Türkiye'nin ilk otomobil batarya fabrikası kuruluyor. 2 milyon araç üretme kapasitesine sahip 30 milyar dolardan fazla ihracat yapabilen otomotiv endüstrimiz için dev bir adım. TOGG ve Farasis ortaklığında SiRo, 15 gigawatt saatlik batarya hücresi ve modül

2 bin 200 yeni istihdam

30 milyar liralık 15 GWs kapasiteli batarya hücresi ve 19.8 GWs kapasiteli batarya modülü yatırımı, Türkiye'nin elektrikli araçlar ve mobilite ekosisteminin teknolojik dönüşüme katkı sağlayacak. Yatırımda 400'ü nitelikli olmak üzere 2 bin 200 kişilik istihdam öngörülüyor.

üretimi yapacak" ifadelerini kullandı. Batarya şirketinin önemli yöneticilerinden birisi daha önce TOGG'un strateji direktörlüğünü yürüten Özgür Özel olacak. Özel, SiRo Ticari Genel Müdürü olarak görev alacak.

TOGG, 2022'nin son çeyreğinde banttan indiğinde Avrupa'nın doğuştan elektrikli ilk SUV'u olacak. İki şirketin anlaşması, birlikte geliştirilecek batarya modülü ve paketinin Türkiye'de üretiminin yanında, Türkiye ve çevresindeki ülkeler için enerji depolama çözümlerini de içeren stratejik ortaklığı da kapsıyor. TOGG, 2030 yılına kadar 5 farklı modelle tüketicilerin karşısına çıkmayı hedefliyor. Elektrikli, bağlantılı ve yeni nesil TOGG, Gemlik'te 1,2 milyon metrekare alana kurulu fabrikada üretilecek. ●

TOGG'un Logosu Belli Oldu

Türkiye'nin küresel mobilite markası TOGG, 'Yeniliğe Yolculuk' hedefinde marka isminin ardından logosunu da seçti. TOGG'un logosu yaşamı kolaylaştıran mobilite çözümleri sayesinde teknolojiyi ve insanı bugünün ve yarının kesişim noktasında bir araya getiren bir teknoloji şirketi olduğunu da vurguluyor.

TOGG CEO'su M. Gürcan Karakaş, marka isminin ardından logoyu da belirlemekten büyük mutluluk duyduklarını belirterek, "Hedeflerimize adım adım yaklaşıyoruz. Kasım 2018'den bu yana global ve profesyonel bir yaklaşımla ele aldığımız kullanıcı markası oluşturma sürecini tamamlamanın mutluluğu içindeyiz" dedi.

Fikri ve sınai mülkiyeti yüzde 100 Türkiye'ye ait küresel bir marka ortaya çıkarmak ve Türk mobilite ekosisteminin çekirdeğini oluşturmak hedefiyle yola çıkan TOGG, marka isminin ardından logosunu da belirledi. 27 Aralık 2019'da ön gösterim araçlarının Türkiye'ye ve dünyaya tanıtılmasıyla YeniLig'e adım atan TOGG, o günden bu yana önemli bir bilinirlik seviyesine ulaşan 'TOGG' ismini marka adı olarak kullanmaya karar vermesinin ardından, logo seçimini de yaptı. Logo tasarımında iki ok, ortasında değerli taş şeklini oluşturacak şekilde kaynaşarak, Doğu ve Batı'nın bir araya gelmesini simgeliyor. Logo aynı zamanda TOGG'un yaşamı kolaylaştıran mobilite çözümleri sayesinde teknolojiyi ve insanı bugünün ve yarının kesişim noktasında bir araya getiren bir teknoloji şirketi olduğunu da vurguluyor. Logo için Avrupa Birliği, ABD, Çin, Rusya, Azerbaycan, Türk Cumhuriyetleri ve Türkiye'de gerekli tescil işlemleri başlatıldı. ●





YERLİ TASARIM

İşimiz memlekete yön vermek, gücümüz %100 yerli üretimse
tam otuz dokuz yıldır 23 marka ve 286 model ile dünyanın dört bir yanına
Türk kalitesi sunabilmemiz sizin emeğiniz sayesinde.



Automechanika Istanbul Plus Fuarı Gerçekleşti

Automechanika Istanbul Plus Fuarı beklentilerin üzerinde başarıya ulaştı: Fiziksel ve dijital ortamda toplam 60.634 kişi fuarı ziyaret etti

Messe Frankfurt Istanbul ve Hannover Fairs Turkey işbirliği ile organize edilen Automechanika Istanbul Plus fuarı, iki yıldan uzun süren bir aranın ardından tüm otomotiv endüstrisi profesyonelleri için yeni iş fırsatları ve ihracat için önemli potansiyele sahip iş bağlantıları kurma imkânı sundu. Türkiye'nin otomotiv sektörü

ihracatında önemli bir yere sahip olan ürün gruplarının sergilendiği Automechanika Istanbul Plus, bu yıl ilk kez fuar alanındaki fiziksel etkinlik ile aynı anda, tüm dünyadan profesyonellerin de fuar deneyimini uzaktan da yaşamasına imkân sağlayan PLUS dijital platformunda düzenlendi.

Otomotiv sektör profesyonellerine daha fazla iş imkanı sunma hedefiyle yola çıkan

Automechanika Istanbul Plus, bu yıl 652 katılımcı firmayı, 121 ülkeden 32.758 sektör profesyoneli ziyaretçi ile bir araya getirdi. Uluslararası seyahat kısıtlamalarına rağmen yabancı ziyaretçi sayısı 9.570 ulaştı. PLUS dijital platformu ise Türkiye ve yurtdışından toplam 27.876 sektör profesyonelinin fuara katılıp yeni trendleri ve sektör gelişmelerini takip etmelerini sağladı. "Alım Heyeti Programı" kapsamında ise Avrupa, Ortadoğu ve Afrika bölgesi başta olmak üzere 8 ülkeden 37 satın alma heyeti fuara katıldı. Automechanika Academy kapsamında 4 gün boyunca devam eden oturumlarda 20'nin üzerinde konuşmacı ve panelist, geleceğin mobilite ve lojistik teknolojileri başta olmak üzere otomotiv endüstrisi profesyonellerini yakından ilgilendiren, tüm gelişme ve trendlerle ilgili interaktif oturumlar, sunumlar ve söyleşilerle görüşlerini aktardı. ●



OTOMOTİVDE LİDER MARKALARIN ORTAK TERCİHİ



60 yıllık tecrübemiz, ürün bazlı üretim felsefemiz, sürekli iyileştirme yaklaşımımız ve yaratıcı bakış açımızla tasarım ve üretimini gerçekleştirdiğimiz teknik kauçuk parçalarda **lider otomotiv markalarının yıllardır ortak tercihi olmaktan gururluyuz.**

Antivibrasyon ve Sızdırmazlıkta Teknik Kauçuk Çözümleri





Anadolu Isuzu Tasarım Ofisi tarafından tasarlanan, aerodinamik gövdesi, dinamik led sinyal ve gündüz sürüş lambaları, dijital gösterge paneli ve yenilikçi çizgileriyle öne çıkan Interliner, özgün tasarımıyla da uluslararası otoritelerden iki önemli ödül aldı. 2020 yılında İtalya merkezli tasarım yarışması A' Design Award yarışmasında 'Gold A' Design ödülüne; Avrupa'da yaratıcılığı teşvik etmek amacıyla düzenlenen tasarım yarışması BIG SEE Awards 2021'de Ürün Tasarımı kategorisinde ödüle layık görüldü.

Sustainable Bus Award'ın uluslararası uzmanlardan oluşan jürisi, ödüle aday gösterilen araçları tasarım, yakıt sarfıyatı, emisyon salınımı, güvenlik, konfor, sessizlik, malzeme geri dönüştürülebilirliği ve üretici firmaların genel çevresel taahhütlerinden oluşan geniş bir kriter listesi ile değerlendiriyor. Sustainable Bus jürisi tarafından aday gösterilen ve Intercity segmentindeki diğer güçlü adaylar ile birlikte değerlendirilen Isuzu Interliner 13 CNG, diğer adayları geride bırakarak ödülün sahibi oldu.

Isuzu Interliner ulaşımda çevreci bir seçenek

Açıklamaya göre, Isuzu Interliner CNG, 13 metrelik uzunluğu ile Türkiye'de bu segmentte üretilen

Anadolu Isuzu'nun yurt içi ve yurt dışı pazarlardaki müşteri taleplerine en iyi yanıtı verecek şekilde geliştirdiği Interliner CNG, İtalya, Fransa, İngiltere, Almanya, İspanya, Romanya ve Slovenya'da yayınlanan yedi önemli ticari araç dergisinin düzenlediği organizasyonunda, Intercity segmentinde 'Yılın Otobüsü (Sustainable Bus of Year 2022)' ödülüne layık görüldü.

Isuzu Interliner CNG, Uluslararası "Sustainable Bus" Yarışmasında "Yılın Otobüsü" Seçildi

ilk ve tek araç olma özelliğine sahip. Avrupa'da ise bu segmentte çözüm sunan öncü üç markadan biri konumunda. Yüzde 100 Biogas uyumlu CNG motoru sayesinde emisyon salınımını kabul edilebilir seviyelere düşürmeyi başaran Interliner CNG, yakıt tasarrufunda da avantaj sağlıyor. Şehir içi ve şehirler arası kısa mesafelerde hizmet verecek olan Interliner CNG özellikle personel ve okul taşımacılığında fark oluşturmayı hedefliyor. Interliner

serisi, aynı zamanda geniş bagaj kapasitesi ile öne çıkıyor. 7,5 metre küp bagaj hacmine sahip olan Interliner, sunduğu konfor ve fonksiyonellik sayesinde hem servis taşımacılığı hem de turizm taşımacılığı alanlarında hizmet verebiliyor.

Anadolu Isuzu'nun Ar-Ge merkezinde geliştirilen ve akıllı güvenlik sistemleri ile donatılan Isuzu Interliner, çok fonksiyonlu gösterge paneli, arıza teşhisi gibi özellikleri ile segmentinde öne çıkıyor.

Konforlu sürücü alanı ve yolcu bölgesi ile sürücüye ve yolculara en yüksek seviyede ergonomik fayda sağlıyor. Isuzu Interliner, sürücü ve sürüş puanlama sistemi ile işletmecilere de önemli bir avantaj sunuyor.●



→ Çevre dostu uygulamalar geliştirmek için uzun yıllardır yaptıkları Ar-Ge çalışmalarıyla, geliştirdikleri yeni teknolojilerle sektöre doğa dostu araçlar kazandırdıklarını belirten Anadolu Isuzu Genel Müdürü Tuğrul Arıkan: 'CNG motoru ile bugünün kentleri için çevreci, güvenli ve modern bir ulaşım çözümü olarak öne çıkan, segmentinin öncüsü Interliner aracımızın Sustainable Bus organizasyonu tarafından Yılın Otobüsü seçilmesiyle büyük bir gurur ve mutluluk yaşadık. Bu ödül bizim için çevreci ve yenilikçi kimliğimiz ile üretim kalitemizin uluslararası bir jüri tarafından bir kez daha onaylanması anlamını taşıyor. Yenilikçi modellerimizle ülkemizde ve dünyada imza attığımız başarılarla yenilerini eklemek, uluslararası pazarlardaki konumumuzu daha da güçlendirmek üzere çalışmalarımızı kesintisiz sürdüreceğiz.'

SESSİZLİĞİN GÜVENLİ SESİ

SEGER

www.seger.com





Anadolu'nun merkezi Aksaray'da bir başarı hikayesi

Mercedes-Benz Türk Aksaray Kamyon Fabrikası 35 yaşında

1986 yılında kapılarını açan ve Aksaray'ı, bir Mercedes-Benz şehrine dönüştüren Aksaray Kamyon Fabrikası, 35. yaşını kutluyor.

A çılışı 11 Ekim 1986 tarihinde gerçekleşen Mercedes-Benz Türk Aksaray Kamyon Fabrikası, Ekim 2021 itibarıyla 35. yaşını kutluyor. Daimler Truck AG'nin önemli kamyon üretim üslerinden biri konumunda ve dünya standartlarında üretim yapan Mercedes-Benz Türk Aksaray Kamyon Fabrikası, kurulduğu günden bu yana yatırımlarıyla kendini yenilemeye ve geliştirmeye devam ediyor. Türkiye'de üretilen her 10 kamyonun 7'sinin üretimine imza atan Mercedes-Benz Türk Aksaray Kamyon Fabrikası; üretimiyle, istihdamıyla, Ar-Ge faaliyetleri ve ihracatı ile Türkiye'nin ekonomik ve sosyal kalkınmasına katkı sağlamayı sürdürüyor.

Mercedes-Benz Türk Aksaray Kamyon Fabrikası için 35 yılda, toplamda 500 milyon Euro'yu aşkın yatırım gerçekleştirildi. Günümüzde 1.600 kişiyi aşkın istihdam sağlayan Aksaray Kamyon Fabrikası'nda kamyon üretiminin yanı sıra Ar-Ge Merkezi de yer alıyor. Üretim

yanında ürün geliştirme ve teknoloji çözümleri alanlarına da önemli yatırımlar yapılarak hem istihdam artışı sağlanıyor hem de pek çok ilke imza atarak tüm dünyaya mühendislik ihraç ediyor.

Kamyon üretiminde dünya markası

Daimler en önemli kamyon üretim merkezlerinden biri olan Aksaray Kamyon Fabrikası, 1986 yılında Mercedes-Benz 1922 ve sonrasında Mercedes-Benz 2622 kamyon ile başlanan üretim serüveni, günümüzde Actros ve Arocs modelleriyle devam ediyor. ●

TOPLAM İHRACAT 86.000 ADEDİ AŞTI

→ Yüksek standartlarda ve kalitede üretim yapan Mercedes-Benz Türk Aksaray Kamyon Fabrikası, Batı ve Doğu Avrupa'da 10'dan fazla uluslararası pazara kamyon ihraç ediyor. Türkiye'den ihraç edilen her 10 kamyonun 8'ini üreten Mercedes-Benz Türk Aksaray Fabrikası'nın kamyon ihracatı, ilk ihracatın gerçekleştirdiği 2001 yılından bu yana 86.000 adedi aştı.

KAMYON AR-GE'SİNDE AKSARAY İMZASI

→ Aksaray Kamyon Fabrikası bünyesinde 2018 yılında 8,4 milyon Euro'luk yatırımla hayata geçirilen Aksaray Ar-Ge Merkezi, kamyon ürün grubunda yeni sorumluluklar üstlendi. Aynı zamanda Aksaray Ar-Ge Merkezi, Mercedes-Benz kamyonları için bir yol testi onay merci konumunda. Türkiye'nin mühendislik ihracatındaki başarılarına katkı sağlayan Aksaray Ar-Ge Merkezi, hem Türkiye'nin hem de Aksaray'ın konumunu güçlendiriyor.





Yarınları Düşünüyor; **Geri Dönüşüme Katkı Sağlıyoruz!**

TKG Otomotiv Grubu olarak atıklarımızı geri dönüşüm kutularına bırakıyor yarınlarımıza yatırım yapıyoruz. Kutuya bıraktığımız her atığın geleceğe, temiz havaya, doğaya, enerji sistemlerine ve ekonomiye katkı sağladığını biliyoruz.



1968'den bu yana Türkiye'de Oyak Grubu ortaklığında varlık gösteren Fransız otomotiv üreticisi Renault, Türkiye'ye özel hazırladığı yeni planını duyurdu. Bu kapsamda, Türkiye'de faaliyet gösterecek Renault Group Otomotiv A.Ş. (RGO) isimli yeni bir şirket kuruldu. RGO'nun, Renault Group'un Ocak ayında açıkladığı orta vadeli 'Renaulution' planı kapsamında, Türkiye'deki varlığını ve yatırımlarını güçlendirecek 'Yeni Atılım' projesini hayata geçirmek amacıyla kurulduğu belirtildi.

Yapılan açıklamaya göre, RGO, Renault Group'un Ocak ayında açıkladığı orta vadeli 'Renaulution' planı kapsamında, Türkiye'deki varlığını ve yatırımlarını güçlendirecek 'Yeni Atılım' projesini hayata geçirmek amacıyla kuruluyor. 'Renaulution' planının ana hedefi ise, önümüzdeki dönemde iş modellerini, teknoloji, enerji ve mobilite başlıkları üzerine kurgulayarak, Renault Group'u yeni mobilite ekosisteminin güçlü bir oyuncusu haline getirmek olarak açıklanıyor.

Renault, bu yeni yapılanma ile Oyak-Renault Bursa fabrikasındaki üretim ve MAİS bünyesinde devam eden Renault ve Dacia markalarının satış pazarlama operasyonları başta olmak üzere, Oyak Grubu ile olan ortaklığının güçlenerek devam edeceğinin altını çizdi.

Renault Group Türkiye'ye Özel Planını Duyurdu

Renault Group'un Türkiye'deki faaliyetleri

Açıklamada aktarılanlara göre, Renault Group, 1968'den bu yana Türkiye'de, Oyak Grubu ortaklığında köklü ve başarılı bir şekilde varlık gösteriyor. Binek araç üretiminde lider konumunda olan ve üretiminin yüzde 80'ini ihraç eden Oyak-Renault Bursa Fabrikası, Türkiye'nin en fazla ihracat yapan şirketleri arasında 3. sırada yer alırken, Türkiye'nin toplam ihracatına 3 milyar euroluk katkıda bulunuyor. Grubun 2000 yılından bu yana Türkiye'ye yaptığı yatırımların toplamı ise 2 milyar euro seviyesinde bulunuyor.

Renault Group'un Türkiye için oluşturduğu "Yeni Atılım" stratejisi kapsamlı bir yatırım planıyla Türkiye'de üretim ve sanayideki varlığını güçlendirmek, Türkiye'deki

'Renaulution' planının ana hedefi ise, önümüzdeki dönemde iş modellerini, teknoloji, enerji ve mobilite başlıkları üzerine kurgulayarak, Renault Group'u yeni mobilite ekosisteminin güçlü bir oyuncusu haline getirmek olarak açıklanıyor.



elektrikli araçlar ekosisteminin gelişimine etkin bir şekilde katkıda bulunmak, Kurulan RGO A.Ş. iştiraki sayesinde Oyak Grubu başta olmak üzere diğer iş ortakları ve tüm yerel paydaşlarla geliştirilecek yeni projeler ile birlikte daha da güçlü bir sinerji yaratmak" şeklinde 3 ana başlıkla açıklanıyor:

Renault ve Dacia markalarının dağıtım faaliyetini yürüten Renault MAİS A.Ş., 150'den fazla noktadan oluşan yaygın bir satış ve satış sonrası servis ağına sahip. Renault MAİS, Türk otomotiv pazarına en geniş yelpazede ürün sunan şirketlerin başında geliyor. Oyak Renault Bursa fabrikasında üretilen Clio ve Megane Sedan yıllardır tüketiciler tarafından en çok tercih edilen modeller arasında yer alıyor. ●

YENİ ŞİRKETİN CEO'SU HAKAN DOĞU

Türkiye'de yüzde 100 Renault Group iştiraki olarak faaliyet gösterecek olan şirketin CEO'luk görevine de 1 Aralık 2021 tarihi itibarıyla Hakan Doğu'nun atandığı belirtildi. Halen Renault Group Kurumsal Yönetim Komitesi'nde yer alan Doğu, Renault Group Satış Sonrası Kıdemli Başkan Yardımcılığı'nın yanı sıra, RGO A.Ş. CEO'luk görevini de yürütecek ve Renault Group CEO'su Luca De Meo'ya bağlı olacak. Hakan Doğu'nun, Fransız grubun Türkiye'ye yönelik 'Yeni Atılım' planının uygulanması ve yönetiminden sorumlu olacağı da verilen bilgiler arasında.





AKILLI FABRİKALAR **CUBEBOX** İLE DAHA HIZLI VE AKILLI



TEZMAKSAN

Detaylı bilgi için



Bir Bakışta Dünya

Dünyanın dört bir yanından en son otomotiv haberleri

CITROEN AMI, HERKES İÇİN YÜZDE 100 ELEKTRİKLİ ULAŞIM ÇÖZÜMÜ SUNUYOR

Scooter, bisiklet veya toplu taşıma gibi ulaşım araçlarına etkin bir alternatif ve makul maliyetli bir çözüm, dijital dünyaya yönelik çözümler, şehir merkezlerine kolay erişim ve benzeri özellikleri karşılayan Ami - 100% electric her yaştan günümüz tüketicisinin şehir içi ulaşım gereksinimine pratik ve çevreci bir yanıt olarak öne çıkıyor.



FORD OTOSAN YENİ GİRİŞİMİ "RAKUN"U TANITTI

Ford Otosan, elektrikli ve ticari araç üretiminde sahip olduğu bilgi birikimini inovasyon gücüyle birleştirerek ortaya çıkardığı Rakun Pro2 ve Rakun Pro3'ü tanıttı. Ford Otosan yeni girişimi Rakun Mobilite Teknoloji şirketi ile yenilikçi ve hafif mobilite çözümleri arayan tüm kullanıcılar için farklı iş modelleri ile hizmet sunmayı hedefliyor.



KOPENHAG'DA 100 HİDROJEN YAKITLI TAKSİ YOLA ÇIKTI

Toyota ve DRIVR, daha çevreci bir ulaşım endüstrisi için 100 adet Mirai'yi Kopenhag yollarında hizmete sundu. Akıllı telefon uygulaması bazlı taksi hizmeti DRIVR, filosuna 100 adet Mirai daha katarak çevreci ulaşım için önemli bir adım daha attı.

AVRUPA'DA TRAFİĞE AÇIK ALANDA ÇALIŞACAK İLK OTONOM ARAÇ: EASYMILE EZ10

İlk olarak 2015 yılında taşımacılıkta kullanılması için EZ10 modeliyle piyasaya giriş yapan otonom araç geliştirme şirketi EasyMile, Fransa'da halka açık yollarda tam otonom sürüş için izin alabilen ilk şirket oldu.



SAMSUNG, VOLKSWAGEN'E GELİŞMİŞ OTOMOBİL ÇİPLERİ TEDARİK EDECEK

Samsung Electronics de gelişmiş araç çiplerine yönelik talebe cevap vermek üzere yeni araç çiplerini üretmeye başladı. Güney Koreli şirket bu alanda Alman otomotiv devi Volkswagen'in de tedarikçisi olacak. LG Electronics'in Volkswagen için geliştirdiği multimedya sisteminde Samsung'un çipi kullanılacak.

RENAULT'NUN YENİ SUV MODELİNİN İSMİ AUSTRAL OLDU

Renault Mais açıklamasına göre, Latince 'australis' kelimesinden türetilen Austral, Fransızca da dahil olmak üzere birçok Avrupa dilinde karşılık bulan bir kelime olarak öne çıkıyor. Austral, Renault markası tarafından geliştirilen, yenilikçi bağlantılı teknolojiye sahip ve eko-sürüş keyfi sunan yeni kompakt SUV ailesinin bir parçasını oluşturuyor.

PEUGEOT'UN AVRUPA'DAKİ TÜM MODELLERİ ELEKTRİKLİ OLACAK

Peugeot, Avrupa'da içten yanmalı motor üretimini bırakıp tamamen elektrikli araç markası haline geleceklerini açıkladı. Öte yandan diğer pazarlarda içten yanmalı motorlu seçenekler bulunmaya devam edecek.





**HEMEN İNDİR,
HEMEN KAZAN.**



KODU
OKUTARAK
UYGULAMAYI
İNDİREBİLİRSİNİZ



METAVERSE

Fiziksel ve sanal gerçekliğin el ele gittiği yer

Giderek dijitalleşen bir dünyada, gerçek ile sanal arasındaki çizgi giderek bulanıklaşıyor. Günlük faaliyetlerimizin çoğunu her gün daha fazla çevrimiçi olarak gerçekleştiriyoruz ve sonuç olarak hayatımızın birçok alanında sanal dünyaya gerçek dünyadan daha fazla bağımlı hale geliyoruz. metaverse, gerçek dünyanın bir ayna görüntüsü olarak işlev gören, ancak fiziksel sınırlamaları olmayan siber uzaydaki avatarlar aracılığıyla insanların hem sosyal hem de ekonomik olarak etkileşime girebileceği bir ortam yaratmayı hedefliyor.



OYUN DÜNYASI

Sonsuz evrenler ve tamamen sürükleyici deneyimler sunarak video oyunlarını bir sonraki seviyeye taşıyor.



EĞLENCE

Sanal olarak bir konsere veya başka bir eğlence biçimine girmeyi sağlıyor. Bu eylemleri heyecan ve boyut katıyor.



İŞ HAYATI

Kendi sanal çalışma alanlarınızı yaratmayı sağlıyor. Dijital işlerin gelişimine katkı sunuyor.

DİJİTAL DÜNYANIN YENİLİK ARAYIŞI

→ Metaverse teriminin genel tanımını şu şekilde özetlemek mümkün: Günümüzde kullanılan tüm dijital dünya bileşenlerinin tek bir sanal evrende toplanarak kolektif bir sanal iletişim alanı oluşturmak. Bu evrene bireyler arttırılmış sanal gerçeklik üzerinden erişebilecek.



SATIN ALMAK

Markalarla etkileşime geçin ve meta veri deposunun mağazalarında sanal ama aynı zamanda gerçek nesneler de satın alınabiliyor.



META UNIVERSE

Meta-universe ifadesinin kısaltılmışı olarak kullanılan Metaverse, gerçek ve sanal dünyanın bilim kurgu ile birleştiği bir 'dijital dünya' olarak tanımlanabilir.



ETKİLEŞİM

Kullanıcı, kendisiyle olduğu kadar diğer kullanıcılarla da iletişim kurabilecekler. Başka bir deyişle, nesneleri ve kullanıcıları etkileme yeteneğine sahip olacaklar.



Yıldız Kalıp A.Ş.

www.yildizkalip.com

yildizkalip@yildizkalip.com





SERAY®
Logistics & Transport

SERAY GÜVENCESİ İLE
UÇAK HIZINDA HİZMET AYNI ZAMANDA

TÜM AVRUPA'YA
(İNGİLTERE, İRLANDA,
İTALYA, FAS VE RUSYA
DAHİL) 24-96 SAAT
ARALIĞINDA
TESLİMATLAR

KAPIDAN
KAPIYA
TESLİMAT!



MINIVAN-EXPRESS LOJİSTİK ÇÖZÜMLERİ!

TENTELİ / ASKILI / KAPALI / FRİGO



pricing@seraytrans.com



+90 (212) 451 51 01



www.seraytrans.com



1989



FAALİYET ALANLARIMIZ
Alüminyum Profil
Alüminyum Ekstrüzyon
Alüminyum Yüzey İşlemler
Alüminyum Profil Dizayn
Otomatif ve Endüstriyel
sektörler için mekanik
işlemli profiller

İLETİŞİM

Yeni Mah. 15 Sk. No:3 Büyükkarşıran
Lüleburgaz / Kırıkkaleli
+90 444 37 40
info@burak.com.tr
www.burak.com.tr

A' dan Z' ye
Hayatın Her yerinde





ABB Ability™ Bağlantılı Servisler

Güvenli çalışma süresi ve optimize edilmiş performans için ideal çözüm

ABB robotunuza bugün ABB Ability™ Bağlantılı Servisleri kurun, %25'e kadar daha az vaka ve %60 daha hızlı müdahale süresi ve ölçülebilir üretim artışı için gelişmiş hizmetlerin kilidini açın.

ABB Ability™ Bağlantılı Servisleri paketi beş hizmetten oluşur:

- Durum İzleme ve Teşhis
- Yedekleme Yönetimi
- Uzaktan Erişim
- Filo Değerlendirmesi
- Varlık Optimizasyonu

Herhangi bir ABB Ability™ Bağlantılı Servisi veya birkaçının kombinasyonu ile elde edilebilen performans ve verimlilik iyileştirmeleri, müşterilere belirli ve net avantajlar sağlayarak yardımcı olabilir. Bu sayede hızlı bir şekilde bakım ve üretim maliyetlerinden tasarruf edebilirler.